

POWER DRIVE & DUAL GAUGE PRO-X

パワーアップするサブコンと専用OBDブーストメーター



POWER DRIVE

POWER DRIVEは各車が最適にパワーアップするために開発したサブコンで、クルマのチューニングレベルやお好みに応じてエンジン出力を9段階で調整可能です。



PDX-D1



PDX-H1 / H2 / T1 / B1

レベル調整

クルマの状態やお好みに応じ圧力センサーの信号を9段階に調整できます。

カブラーオン装着

圧力センサーへは配線トラブルのない独自の専用防水コネクタによるカブラーオン装着です。

スロコンとの併用で更に高い性能を発揮

単品でも3-drive (スロコン) とも相性の良い特性で併用では更に高いパフォーマンスを発揮します。

ノーマル切り換え

スイッチによる手動切り換えと万一の製品トラブル時には自動的にノーマルとなる安全システム。

耐水構造

2重耐水コート基板と結露を防ぐ排水構造などで水によるショートや腐食などを防ぎます。

簡単設置の小型ユニット

薄型で小型のユニットは様々な場所に両面テープやインシュロックで簡単に装着できます。

修理工場での点検・修理時も安心

ディーラーなどでのECUバージョンアップや点検・修理時にも支障ありません。

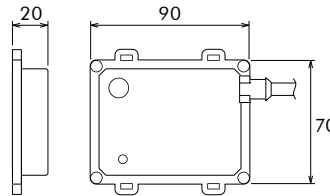


本体は耐水構造ですが、万一のトラブル防止上、設置は高温にならず水のかからない場所にしてください。



純正相当の品質で専用設計したコネクタは経年変化せず高い通電性を維持します。

サイズ [単位: mm]

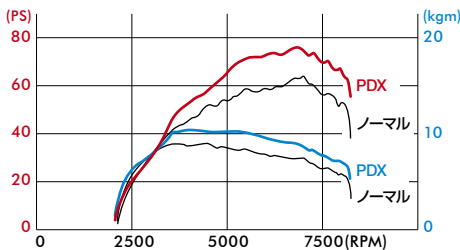


ご注意

1. 各データは実測結果ですが条件や個体差等で異なる場合があります。
2. OBD接続製品のブースト値は異なる場合があります。
3. 過度なパワーアップはクルマ側の部品に負担が生じる場合があります。

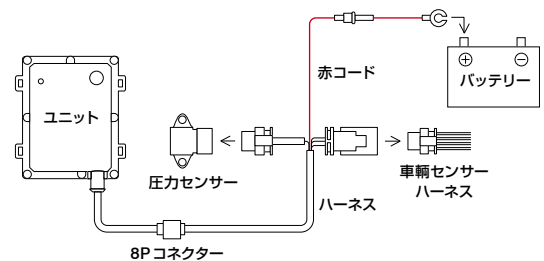


12psパワーアップ、0-100km/hを2.1秒短縮！ ダイハツ KF-VETエンジン用



| レベル | パワー (PS) | トルク (kgm) | 0-100km/h (秒) |
|------|----------|-----------|---------------|
| 純正 0 | 64 | 9.0 | 16.2 |
| 2 | 69 | 9.8 | 15.1 |
| 7 | 76 | 10.4 | 14.1 |

※ 各数値は車種により異なる場合があります。
車種：コペン (LA400K) MT車
ハイオクガソリン使用



PDX-D1 品番 89561-E240

¥38,000 (税別)

D SPORT コラボモデル

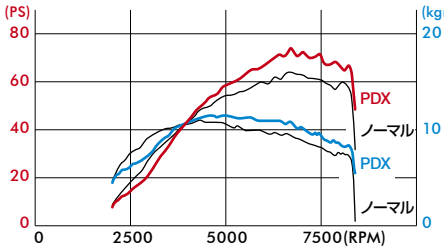
本製品はD-SPORT専売品となります。
全国のダイハツディーラー店 (一部店舗を除く)・カー用品店・通販などで購入可能です。

対応車

| 車名 | 年式 | 車種型式 | エンジン型式 |
|---------|---------|------------|--------|
| コペン | H26.6~ | LA400K | |
| ムーヴ | H26.12~ | LA150/160S | |
| キャスト | H27.9~ | LA250/260S | KF-VET |
| タント | H25.10~ | LA600/610S | |
| ウェイク | H26.11~ | LA700/710S | |
| アトレーワゴン | H27.4~ | S321/331G | KF-DET |



10psパワーアップ、0-100km/hを1.3秒短縮！ ホンダ S07A/Bターボエンジン用



■ PDX-H1 車種：S660 (JW5) MT車

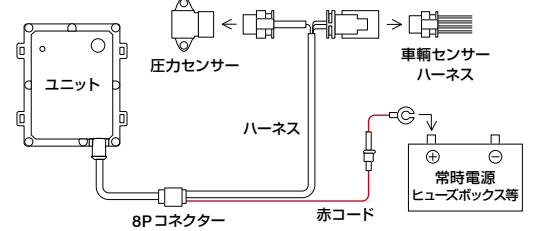
| レベル | パワー (PS) | トルク (kgm) | 0-100km/h (秒) |
|------|----------|-----------|---------------|
| 純正 0 | 64 | 11.0 | 13.2 |
| 2 | 68 | 11.1 | 12.6 |
| 7 | 74 | 11.5 | 11.9 |

■ PDX-H2 車種：N-BOX (JF3)

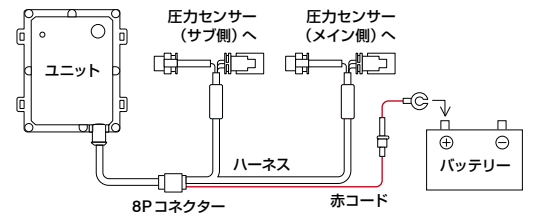
| 純正 0 | レベル7 | 差 | |
|---------------|------|------|------|
| 0-100km/h (秒) | 17.9 | 15.8 | -2.1 |

※ 各数値は車種により異なる場合があります。

■ PDX-H1



■ PDX-H2



PDX-H1 / H2

¥38,000 (税別)

対応車

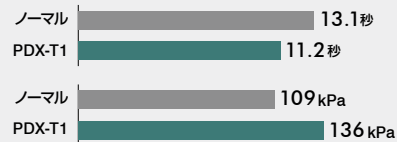
| | 車名 | 年式 | 車種型式 | エンジン型式 |
|--------|-------|---------|-------|-----------|
| PDX-H1 | S660 | H27.4~ | JW5 | |
| | N-BOX | H23.12~ | JF1/2 | S07A(T/C) |
| | N-ONE | H24.11~ | JG1/2 | |
| | N-WGN | H25.11~ | JH1/2 | |
| PDX-H2 | N-BOX | H29.9~ | JF3/4 | S07B(T/C) |



60-100km/hを1.9秒短縮、10~12psパワーアップ！ トヨタ 8NR-FTSエンジン用

60-100km/h 車種：C-HR (NGX50)

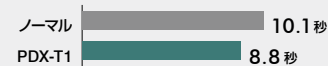
■ アクセル0→100% (4速固定)



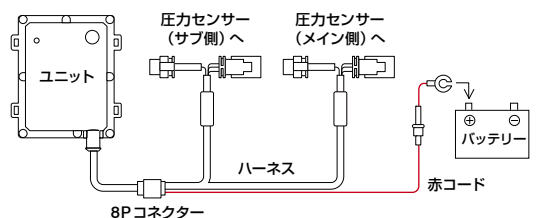
■ パワーアップ 10~12PS

0-100km/h 車種：オーリス (NRE185H)

■ 0-100km/h



■ 平均ブースト



※ 各数値は数回測定による平均値です。 ※ PDX-T1設定値はレベル7

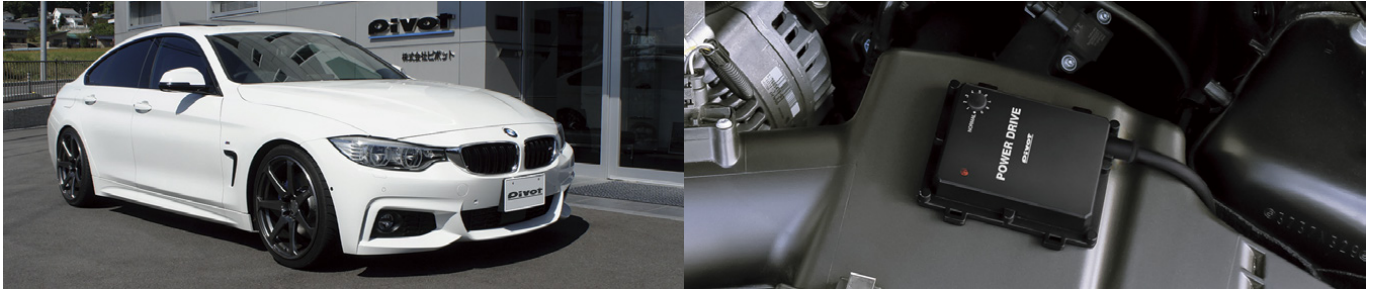
※ ブースト圧は走行条件等 ECU の制御でノーマルよりも上がらない場合もあります。

PDX-T1

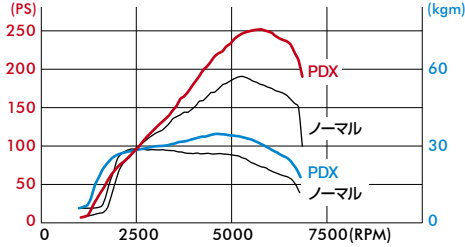
¥38,000 (税別)

対応車

| | 車名 | 年式 | 車種型式 | エンジン型式 |
|--------|----------|---------|-------------|---------|
| PDX-T1 | C-HR | H28.12~ | NGX50 | |
| | オーリス | H27.4~ | NRE185H | 8NR-FTS |
| | カローラスポーツ | H30.6~ | NRE210/214H | |

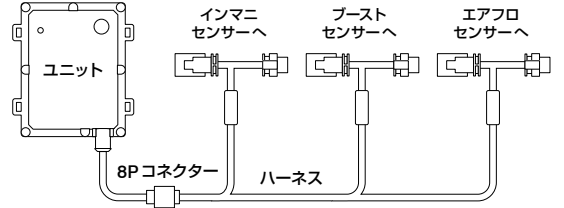


60ps パワーアップ、0-100km/hを1.48秒短縮！ BMW N20エンジン用



0-100km/h 加速タイム (秒)

| 車種 | ノーマル | PDX | 短縮 |
|--------------|------|------|------|
| Z4 (E89) | 7.57 | 6.09 | 1.48 |
| 320i (F30) | 7.83 | 6.41 | 1.42 |
| 420i (F36) | 7.86 | 6.45 | 1.41 |
| 523i (F10) | 8.15 | 6.76 | 1.39 |
| X1・20i (E84) | 8.35 | 6.94 | 1.41 |



PDX-B1

¥58,000 (税別)

対応車

| 車名 | 年式 | 車種型式 | エンジン型式 | 車名 | 年式 | 車種型式 | エンジン型式 |
|------------|--------|------|---------|--------------|---------|---------|---------|
| 220i (F22) | H26.2~ | 1J20 | N20B20B | 420i (F36) | H26.1~ | 4A20 | N20B20B |
| 320i (F30) | H24.4~ | 3B20 | | 523i (F10) | H23.10~ | XG20 | |
| 320i (F31) | H25.8~ | 3B20 | | Z4・20i (E89) | H23.10~ | LL20 | N20B20A |
| 320i (F34) | H25.6~ | 3X20 | | X1・20i (E84) | H23.10~ | VL/VM20 | |

DUAL GAUGE PRO-X

ズレないOBD接続の POWER DRIVE専用ブースト計！

ズレ補正システム

POWER DRIVEと併用してもレベル設定を切り換えることでズレのない正常なブースト値を表示します。(特許出願済み)

簡単装着

車内のOBDコネクタにカプラーオンの簡単装着。

デュアル表示

指針とデジタルに複数データを見やすく表示。

ブラックチタンベゼル

高質感のブラックチタンメッキのベゼルを採用。

2色切り換えと3段調光

照明は2色切り換えと、3段調光 (デジタルも同時) が可能。

メーターホルダー付属

メーターを様々な場所に設置できるフルカバートイプのホルダーを付属。

ピークホールド

エンジン始動後の各ピークホールド値を表示可能。

対応車

PDX-D1 / H1 / H2 の対応車。



DPB-X

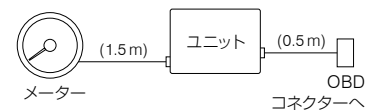
¥28,000 (税別)

| | |
|----------|-------------|
| アナログ表示 | ブースト |
| デジタル表示 | 水温・電圧・(油温※) |
| イルミ切換え | ホワイト / ブルー |
| 追加可能センサー | ブースト・油温 |

※ 油温は別売センサー (DTS) 装着で表示可能。



基本配線



サイズ [単位: mm]

