

## トレノ (AE92)

## 基本配線②

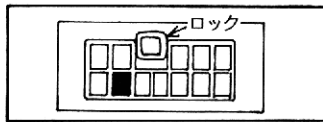
### 1、リトラクター・リレー・ユニットの見つけ方 (図A)

運転席のアンダーカバーをネジ6本を取って外します。奥にリトラクター・リレー・ユニットがあります。

### 2、灰・黄コードの配線

- ①ユニットの12Pカプラーをハーネス側からロックを上に見て、  
下段左から2番目の黄色の配線がある程度の余裕を見て切断します。

(右図参照)

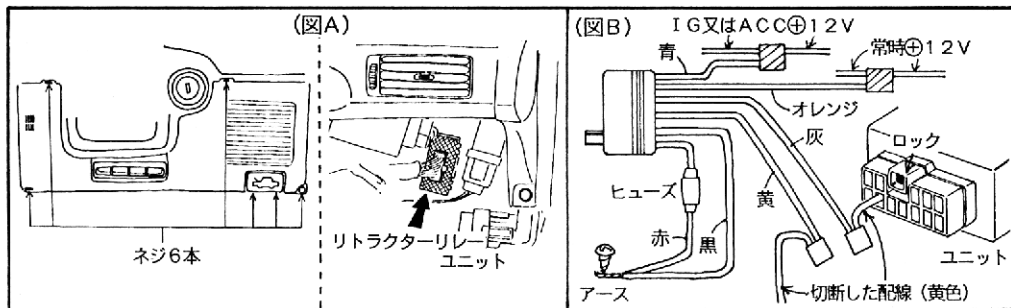


※切断する配線は、リトラクター・スイッチを操作して、全開状態からDOWNする動作中のみ検電テスターが消灯(0V)になる配線です。(=全開、全閉、全閉からUPする動作中は検電テスターは点灯しています。)

②切断した配線のカプラー側に灰コードを、車輛ハーネス側に黄コードをそれぞれカットギボシの使用法2にて接続します。(図B)

### 3、その他の配線 (青・オレンジ・黒・赤コード=図B)

青コード=キースイッチON又はACCで $\oplus 12V$ の流れる配線  
オレンジコード=キースイッチOFFで $\oplus 12V$ の流れる配線  
黒・赤コード=鉄板部に取り付くネジ(ボディーアース)に共締めします。



(図B注) ※各接続は確実に行って下さい。 ※配線場所以外のコードは省略してあります。