

GTO (Z16A)

基本配線①

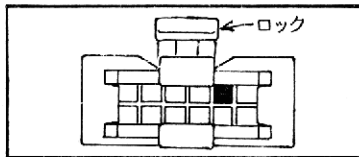
1、ETACSユニットの見つけ方 (図A)

運転席のアンダーカバーの下から見て、ボンネットリッドの裏側にETACSユニットがあります。

ETACSユニットは下側(フットペダル側)に16Pカプラーが、上側(メーター側)に12Pカプラーが差し込まれています。

2、赤・黄コードの配線

- ①12PカプラーをETACSユニットより抜き取り、ハーネス側からロックを上に見て、上段右から2番目の黒/赤コードをある程度の余裕を見て切断します。(右図参照)

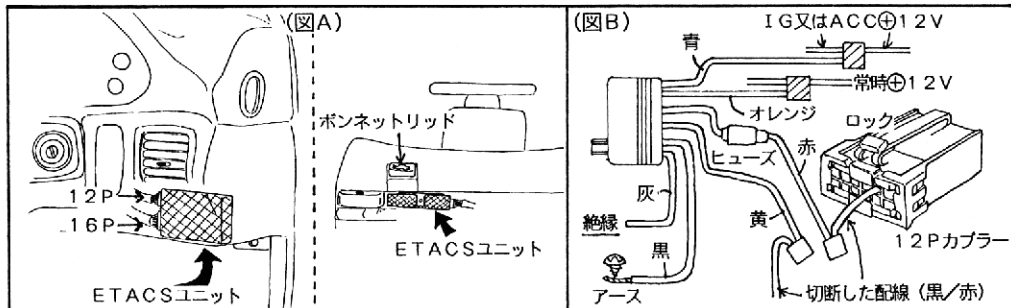


※切断する配線は、リトラクタースイッチを操作してDOWN状態で検電テスターが点灯(⊕12V)、UP状態で消灯(0V)する配線です。

- ②切断した配線のカプラー側に赤コードを、車輛ハーネス側に黄コードをそれぞれカットギボシの使用法2にて接続します。(図B)

3、その他の配線(青・オレンジ・黒・灰コード=図B)

- 青コード=キースイッチON又はACCで⊕12Vの流れる配線
 オレンジコード=キースイッチOFFで⊕12Vの流れる配線
 黒コード=鉄板部に取り付くネジ(ボディアース)に共締めします。
 灰コード=配線しません。束ねるか短く切ってショートしないよう確実に絶縁処理して下さい。
- カッターギボシの使用法1にて接続します。



(図B注) ※各接続は確実に行って下さい。 ※配線場所以外のコードは省略してあります。