

スープラ (70系)

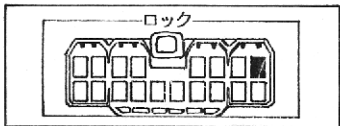
基本配線②

1、リトラクターコントロールの見つけ方 (図A)

- ①運転席側のアンダーカバーをネジ6本を取って外します。
- ②右足下のサイドカバーの上部に「RETRACTOR CONTROL」と書いてあるユニットがあります。

2、灰・黄コードの配線

- ①ユニットの18Pカプラーをハーネス側からロックを上に見て、上段右から1番目の配線にある程度の余裕を見て切断します。



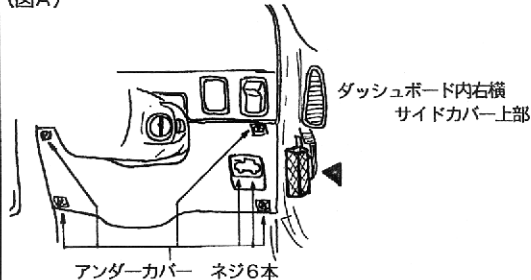
※切断する配線は、リトラクター・スイッチを操作して、全開状態からDOWNする動作中のみ検電テスターが消灯(0V)になる配線です。(全開、全閉、全開からUPする動作中は検電テスターは点灯しています。)

- ②切断した配線に灰コードをユニット側へ、黄コードを車輛ハーネス側へ、それぞれカットギボシの使用法2にて接続します。

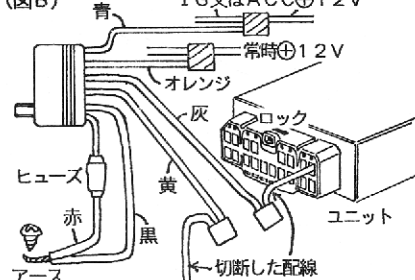
3、その他の配線 (青・オレンジ・黒・赤コード=図B)

青コード=キースイッチONまたはACCで \oplus 12Vの流れる配線 } カットギボシの使用法1にて接続します。
 オレンジコード=キースイッチOFFで \oplus 12Vの流れる配線
 赤・黒コード=鉄板部に取り付いているネジ (ボディーアース) へ共締めして下さい。

(図A)



(図B)



(図B注) ※各接続は確実に行ってください。 ※配線場所以外のコードは省略してあります。