

本表は、上記機種の取り付けに必要な電動ファン信号の配線位置を示したものです。

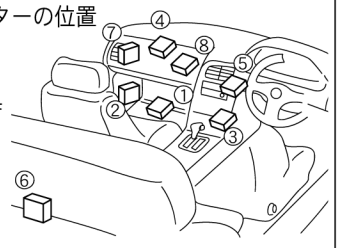
FN1=電動ファン信号 FN2=電動ファン信号2(一部車種)

⚠ ご注意

- ① エンジンコンピューターの車種取付位置は右図Aを参考に取り出して下さい。
- ② コンピューター図の見方は、本文の図をご参照下さい。
- ③ 一部の車種で、前・後期やM/TとA/Tでコンピューターが異なる場合がありますので、よくご確認ください。
- ④ 一部車種は、コンピューター以外へ接続する場合があります。

A エンジンコンピューターの位置

- 1. 助手席足元
- 2. 助手席左サイド
- 3. センターコンソール奥
- 4. グローブBOX上
- 5. オーディオ裏
- 6. トランクルーム奥
- 7. 助手席左サイド上方
- 8. グローブBOX奥



NISSAN

車名	年式	車種型式	エンジン型式	トランスミッション 区別	コンピューター	
					図番号	位置
スカイラインGT-R	H11.1~	BNR34	RB26DETT		N-1	2
	H7.1~	BCNR33	RB26DETT		N-6	2
	H1.8~	BNR32	RB26DETT		N-6	2
スカイライン	H10.5~	ER34	RB25DET		N-3	2
	H5.8~	ECR/ENR33	RB25DET		N-6	2
	H1.5~	HCR/HNR32	RB20DET		N-6	2
ステージア	H8.9~	WGNC34(前期)	RB25DET		N-6	2
	H10.8~	WGNC34(後期)	RB25DET		N-3	2
フェアレディZ	H1.7~	CZ/GCZ32	VG30DETT		N-7	1
シルビア	H11.1~	S15	SR20DET		N-2	2
	H8.6~	S14(後期)	SR20DET		N-2	2
	H5.9~	S14(前期)	SR20DET		N-4	2

車名	年式	車種型式	エンジン型式	トランスミッション 区別	コンピューター	
					図番号	位置
180SX	H8.8~	RPS13(Ⅲ型)	SR20DET		N-2	2
	H6.1~	RPS13(Ⅱ型)	SR20DET		N-5	2

N-2

N-3

N-4

N-5

N-6

N-7

MAZDA

車名	年式	車種型式	エンジン型式	トランスミッション 区別	コンピューター		
					図番号	位置	
RX-7	H11.1~	FD3S(V型)	13B-REW		MA-2	2	
	H7.12~	FD3S(Ⅳ型)	13B-REW		MA-2	2	
	H5.7~	FD3S(ⅡⅢ型)	13B-REW		MA-5	2 ②	
	H3.10~	FD3S(Ⅰ型)	13B-REW		MA-1	2	
	H2.10~	FC3S(後期)	13BT		×	×	①
	H1.5~	FC3S(後期)	13BT		MA-3	1	
ロードスター	H1.9~	NA6CE	B6-ZE		MA-4	1	

- ① H2.10~FC3S(後期)は電動ファン無しの為、取り付けることができません。
- ② H5.7~FD3S(ⅡⅢ型)は、電動ファンの回転速度がロー、ミドル、ハイの3段階変化します。FN1への配線でロー作動しますが、ミドル作動させる場合はクルマ側を配線加工することにより可能となります。(MA-5図をご参照下さい)
又、この配線加工をした上でエアコンを作動させると、電動ファンはハイで作動します。(冷却効果は大幅に向上しますが、バッテリーやファンモーターへの負担は大きくなります。)

MA-1

MA-3

MA-4

MA-5

① エンジンルーム内右ストラット前方にリレーが4つあります。(下図参照)

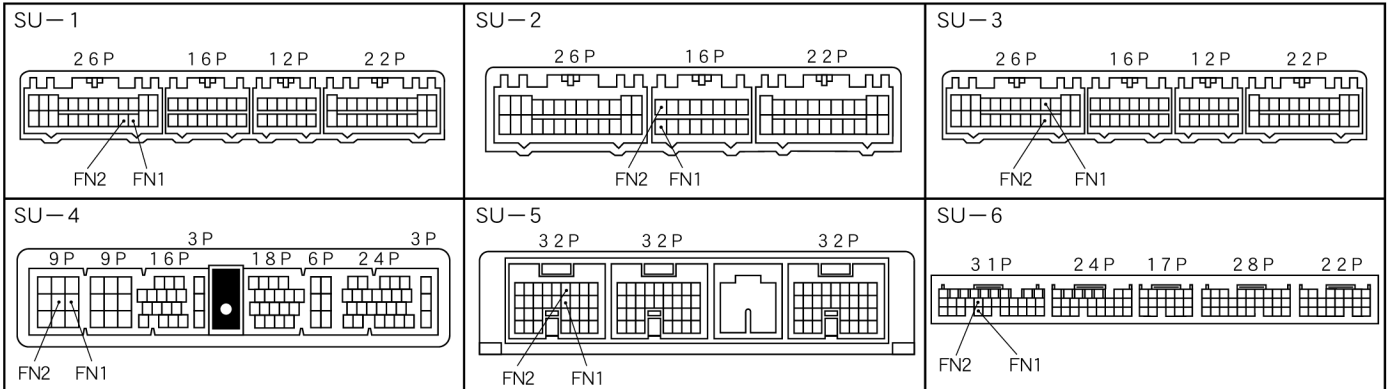
② リレーNo.3のウラに入っている緑/黒コードとリレーNo.4のウラに入っている青/緑コードを接続します。

③ 一部、リレーNo.4の青/緑コードがリレーNo.1に入っている場合があります。ファンが正常に作動しない時は、リレーNo.1の青/緑コードへ接続して下さい。

SUBARU

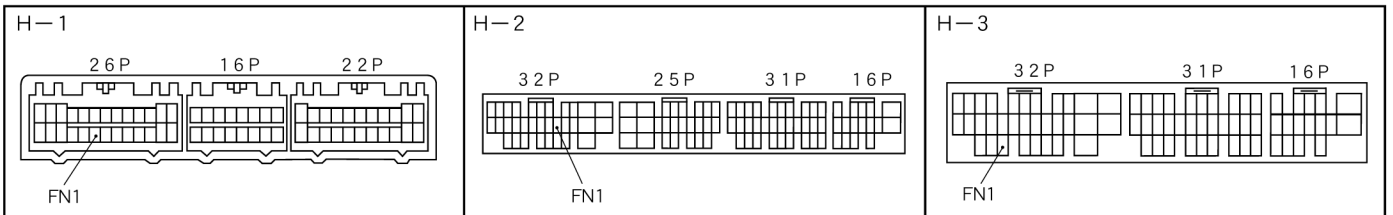
車名	年式	車種型式	エンジン型式	トランスミッション 区別	コンピューター	
					図番号	位置
レガシィ	H13.5~	BE/BH5(後期)	EJ20ターボ		SU-6	1
	H10.7~	BE/BH5(前期)	EJ20ターボ		SU-5	1
	H8.6~	BD/BG5 (後期)	EJ20ターボ	M/T	SU-2	1
				A/T	SU-4	1
H5.10~	BD/BG5(前期)	EJ20ターボ		SU-1	1	

車名	年式	車種型式	エンジン型式	トランスミッション 区別	コンピューター	
					図番号	位置
インプレッサ	H12.10~	GDB、GGB	EJ207(ターボ)		SU-6	1
	H12.8~	GDA、GGA	EJ205(ターボ)		SU-6	1
	H10.9~	GC/GF8	EJ20ターボ		SU-5	1
	H8.9~				SU-2	1
	H4.10~				SU-3	1



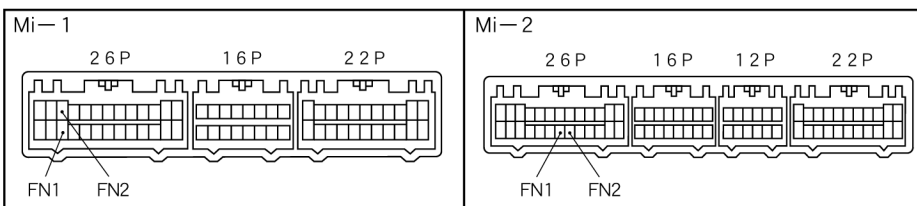
HONDA

車名	年式	車種型式	エンジン型式	トランスミッション 区別	コンピューター	
					図番号	位置
シビック	H10.9~	EK9	B16B		H-2	2
	H9.7~	EK9	B16B		H-3	2
	H7.9~	EK4	B16A		H-3	2
	H3.9~	EG6/9	B16A		H-1	2
インテグラ	H7.9~	DC2	B18C	M/T	H-3	2



MITSUBISHI

車名	年式	車種型式	エンジン型式	トランスミッション 区別	コンピューター	
					図番号	位置
ランサー エボリューション	H8.8~	CN/CP9A (IV~VI型)	4G63		Mi-2	7
	H4.10~	CD/CE9A (I~III型)	4G63		Mi-1	7



TOYOTA

車名	年式	車種型式	エンジン型式	トランスミッション 区別	コンピューター	
					図番号	位置
マークII系	H4.10~	JZX90	1JZ-GTE		T-1	
アルテッツァ	H10.10~	SXE10	3S-GE		T-2	A

位置A=エンジンルーム

