

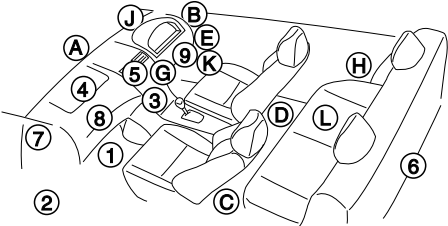
車速信号配線一覧表

12.3月現在 No.15 ☆=改訂時追加/修正

●本図は車種ごとに各信号配線場所を説明した図です。 ●本表は予告なく改訂する場合があります。

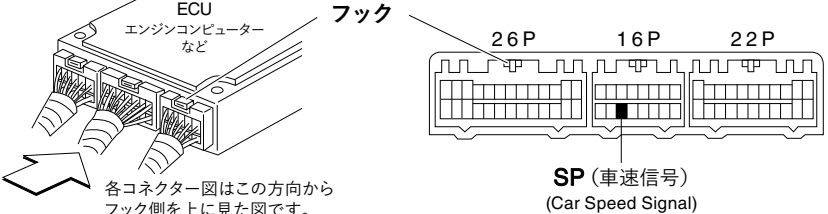
エンジンコンピューター取付位置
取付位置は表の「位置」の番号をご参照ください。

| | | |
|--------------|----------------|--------------|
| ① 助手席足元 | ⑧ グローブBOX奥 | ⑤ ステアリング奥右側 |
| ② 助手席左サイド | ⑨ ステアリングシャフト付近 | ⑥ ヒューズBOX奥 |
| ③ センターコンソール奥 | ① エンジンルーム | ⑦ ステアリング奥左側 |
| ④ グローブBOX上 | ② ダッシュパネル右 | ⑧ リアシート右 |
| ⑤ オーディオ裏 | ③ 助手席後ろ | ⑨ メーター裏 |
| ⑥ トランクルーム奥 | ④ 運転席後ろ | ⑩ 運転席足元右サイド |
| ⑦ 助手席左サイド上方 | ⑤ 運転席後ろ | ⑪ リアシート下運転席側 |



車速信号図の説明

●丸は矢印の方向からのものです。
●右図は「フック上側」とし、16Pコネクタの下段左から3番目の穴のコードへ接続する場合の参考例です。



ECU
エンジンコンピューター
など

フック

26P 16P 22P

SP (車速信号)
(Car Speed Signal)

各コネクタ図はこの方向からフック側を上に見た図です。

お取り付けの前に！

- ① 一部車種でマニュアル車 (M/T) とオートマ車 (A/T) で配線場所やコネクタ形状が異なる場合がありますので必ず表でご確認ください。
- ② クルマのマイナーチェンジで配線場所や車速信号図が変更となる場合があります。
- ③ 配線は付属のカットギボシまたは半田付けで行い、市販のエレクトロタップなどは使用しないでください。
- ④ 配線部は絶縁テープで確実に絶縁し、芯線などが突き出ていないかをお確かめください。

スピードリミッター解除機能について

- ① スピードリミッター解除機能は、弊社製品スピードメーター SML-V の機能です。その他の製品ではスピードリミッター解除は行なえませんのでご注意ください。
- ② 本機能はサーキットコース専用です。一般道では使用しないでください。

リミッターカット欄説明 ○=リミッター解除可能 x=リミッター解除不可

目次

| | | | |
|---------------------|----------|-------------------------|-----------|
| TOYOTA | 2 | MAZDA | 8 |
| NISSAN | 4 | MITSUBISHI | 9 |
| HONDA | 5 | DAIHATSU | 10 |
| SUBARU | 7 | SUZUKI | 11 |

製品との各配線、取付後の設定手順は取扱説明書をご参照ください。

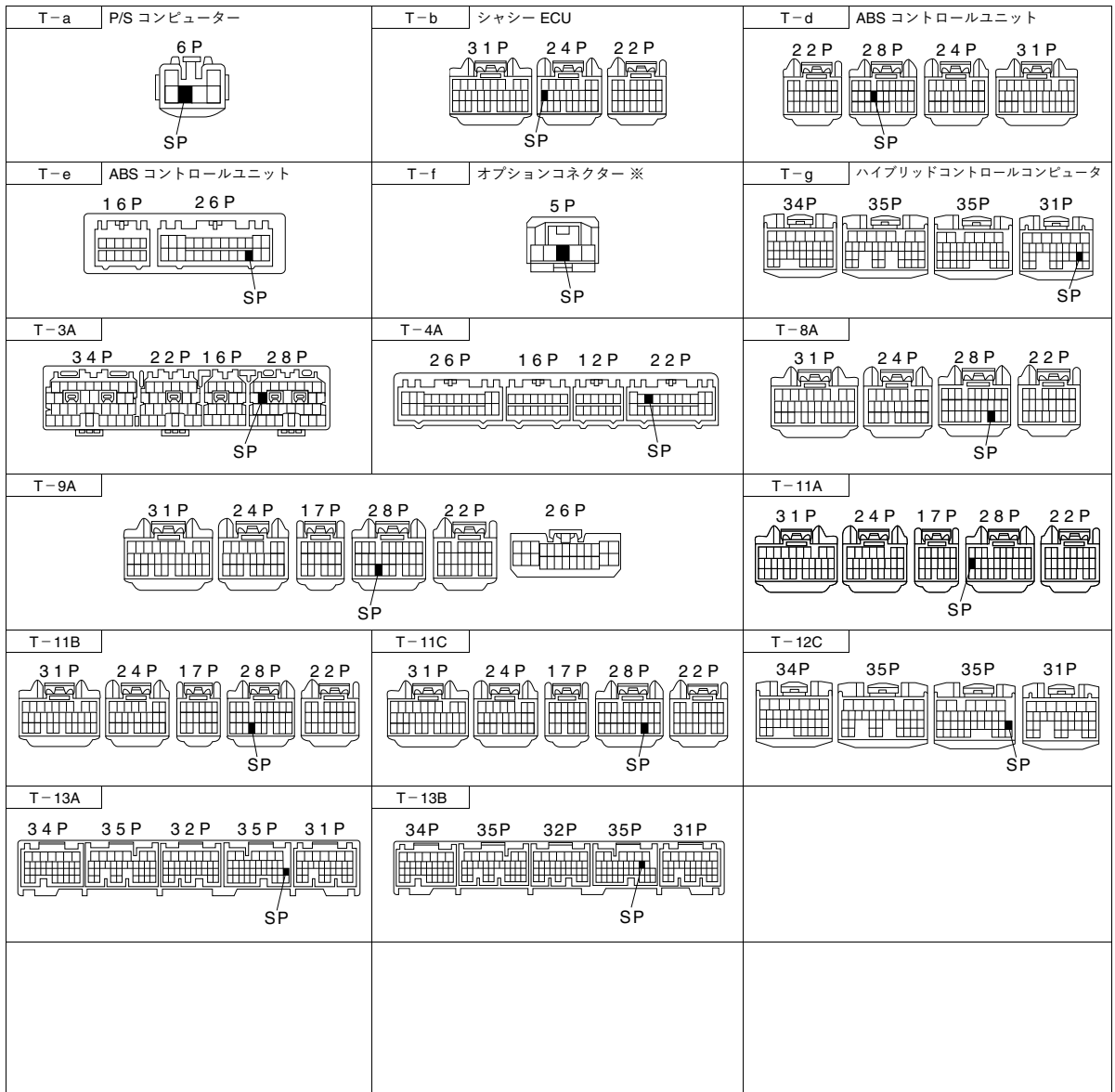
| 車名 | 年式 | 車種型式 | エンジン 型式 | ミッション 区別他 | コンピューター 図番号 | リミッター 位置 | リミッター カット | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------------|-------------|------------|--------------|----------------|-------------|--------------|--------|--------|------|---------|----------|--------|-------|--------|-----|---|---|
| アイシス | H21.9~ | ZGM11G/11W | 3ZR-FAE | | T-f | 5 | x | | | | | | | | | | | |
| | | ZGM10/15G | 2ZR-FAE | | T-f | 5 | x | | | | | | | | | | | |
| | | ZGM10/15W | 2ZR-FAE | | T-f | 5 | x | | | | | | | | | | | |
| | H16.9~ | ANM10/15G | 1AZ-FSE | | T-f | 5 | x | | | | | | | | | | | |
| | | ANM10/15W | 1AZ-FSE | | T-f | 5 | x | | | | | | | | | | | |
| | ZNM10G/10W | 1ZZ-FE | | T-f | 5 | x | | | | | | | | | | | | |
| アクア | H23.12~ | NHP10 | 1NZ-FXE | | T-f | 5 | x | | | | | | | | | | | |
| アリオン・ プレミオ | H19.6~ | ZRT261 | 3ZR-FAE | | T-f | 5 | x | | | | | | | | | | | |
| | | ZRT260/265 | 2ZR-FE | | T-f | 5 | x | | | | | | | | | | | |
| | | NZT260 | 1NZ-FE | | T-f | 5 | x | | | | | | | | | | | |
| アルテッツァ | H10.10~ | SXE10 | 3S-GE | | M/T | T-11A | A | ○ | | | | | | | | | | |
| | | | | A/T TRC付 | T-d | B | x | | | | | | | | | | | |
| | | | | A/T TRC無 | T-e | B | x | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| アルファード・ ヴェルファイア | H20.5~ | GGH20/25W | 2GR-FE | | T-f | 5 | x | | | | | | | | | | | |
| | | ANH20/25W | 2AZ-FE | | T-f | 5 | x | | | | | | | | | | | |
| | H14.5~ | MNH10/15W | 1MZ-FE | | T-f | 5 | x | | | | | | | | | | | |
| | | ANH10/15W | 2AZ-FE | | T-f | 5 | x | | | | | | | | | | | |
| イスト | H19.7~ | ZSP110 | 2ZR-FE | | T-f | 5 | x | | | | | | | | | | | |
| | | NCP110/115 | 1NZ-FE | | T-f | 5 | x | | | | | | | | | | | |
| | H14.5~ | NCP61/65 | 1NZ-FE | | T-12C | 8 | x | | | | | | | | | | | |
| | | NCP60 | 2NZ-FE | | T-12C | 8 | x | | | | | | | | | | | |
| イプサム | H13.5~ | ACM21/26W | 2AZ-FE | | T-f | 5 | x | | | | | | | | | | | |
| ヴァンガード | H19.8~ | GSA33 | 2GR-FE | | T-f | 5 | x | | | | | | | | | | | |
| ウィッシュ | H21.4~ | ACA33/38W | 2AZ-FE | | T-f | 5 | x | | | | | | | | | | | |
| | | ZGE21G/22W | 3ZR-FAE | | T-f | 5 | x | | | | | | | | | | | |
| | | ZGE20/25G | 2ZR-FAE | | T-f | 5 | x | | | | | | | | | | | |
| | H17.9~ | ZGE20/25W | 2ZR-FAE | | T-f | 5 | x | | | | | | | | | | | |
| | | ANE10G/11W | 1AZ-FSE | | T-f | 5 | x | | | | | | | | | | | |
| | | ZNE10/14G | 1ZZ-FE | | T-f | 5 | x | | | | | | | | | | | |
| H15.4~H17.8 | ANE10G/11W | 1AZ-FSE | | T-13A | 8 | x | | | | | | | | | | | | |
| H15.1~ | ZNE10/14G | 1ZZ-FE | | T-12C | 8 | x | | | | | | | | | | | | |
| ヴィッツ | H22.12~ | NCP131 | 1NZ-FE | 1NR-FE | T-f | 5 | x | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | KSP130 | 1KR-FE | T-f | 5 | x | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | H17.2~ | NCP91 | 1NZ-FE | T-f | 5 | x |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | H14.12~ | SCP90 | 2SZ-FE | T-f | 5 | x | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | KSP90 | 1KR-FE | T-f | 5 | x | | | | | | | |
| | H13.12~ | SCP13 | 2SZ-FE | T-f | 5 | x | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | NCP13 | 1NZ-FE | T-f | 5 | x | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | NCP10/15 | 2NZ-FE | T-f | 5 | x | | |
| | | | | | | | SCP10 | 1SZ-FE | T-f | 5 | x | | | | | | | |
| | H12.10~ | NCP13 | 1NZ-FE | T-4A | 8 | ○ | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | H11.10~ | NCP10 | 2NZ-FE | T-4A | 8 | ○ | | | | | | |
| | H11.8~ | NCP15 | 2NZ-FE | T-4A | 8 | ○ | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | H11.1~ | SCP10 | 1SZ-FE | T-4A | 8 | ○ | | | | | | |
| | S&G付 | T-12C | 8 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| S&G無 | | | | | T-12C | 8 | x | | | | | | | | | | | |
| | H18.1~ | GSR50/55W | 2GR-FE | T-f | | | | 5 | x | | | | | | | | | |
| ACR50/55W | | | | | 2AZ-FE | T-f | 5 | | | x | | | | | | | | |
| | H15.5~ | ACR30/40W | 2AZ-FE | T-13A | | | | 8 | x | | | | | | | | | |
| H12.1~ | | | | | MCR30/40W | 1MZ-FE | T-11C | | | 8 | ○ | | | | | | | |
| | ACR30/40W | 2AZ-FE | T-11C | 8 | | | | x | | | | | | | | | | |
| H18.6~ | | | | | AHR20W | 2AZ-FXE | T-f | | 5 | x | | | | | | | | |
| | H18.10~ | ZRE152/154H | 2ZR-FE | T-f | | | | 5 | | | x | | | | | | | |
| NZE151/154H | | | | | 1NZ-FE | T-f | 5 | | x | | | | | | | | | |
| | H23.9~ | AVV50 | 2AR-FXE | T-f | | | | 5 | | x | | | | | | | | |
| H18.1~ | | | | | ACV40/45 | 2AZ-FE | T-f | | 5 | | x | | | | | | | |
| | H14.9~ | ST246W | 3S-GTE | T-f | | | | 5 | | x | | | | | | | | |
| AZT241/246W | | | | | 1AZ-FSE | T-f | 5 | | x | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | ZZT241W | 1ZZ-FE | T-f | 5 | x | | | |
| H22.4~ | ZRE142/144 | 2ZR-FAE | T-f | 5 | x | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | H18.10~ | ZRE142/144 | 2ZR-FE | T-f | 5 | x | | | | | | | |
| NZE141/144 | 1NZ-FE | T-f | 5 | x | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | H13.5~ | ZZE122/124N | 1ZZ-FE | T-f | 5 | x | | | | | | | | |
| NZE121N | 1NZ-FE | T-f | 5 | x | | | | | | | | | | | | | | |

TRC=トラクションコントロール S&G=ストップ&ゴーシステム

| 車名 | 年式 | 車種型式 | エンジン 型式 | ミッション 区別他 | コンピューター 図番号 | リミッター 位置 | リミッター カット | | | | | |
|------------------------|-------------|-------------|-------------|--------------|----------------|-------------|-------------------------|-------------|--------|-------|-----|--------------|
| カローラ フィールダー | H22.4~ | ZRE142/144G | 2ZR-FAE | | T-f | 5 | x | | | | | |
| | H18.10~ | ZRE142/144G | 2ZR-FE | | T-f | 5 | x | | | | | |
| | | NZE141/144G | 1NZ-FE | | T-f | 5 | x | | | | | |
| | | ZZE123G | 2ZZ-GE | | T-f | 5 | x | | | | | |
| | H16.4~ | ZZE122/124G | 1ZZ-FE | | T-f | 5 | x | | | | | |
| | | NZE121/124G | 1NZ-FE | | T-f | 5 | x | | | | | |
| | | ZZE122G | 1ZZ-FE | | T-f | 5 | x | | | | | |
| | H14.9~ | ZZE122G | 1ZZ-FE | M/T | T-11C | 8 | x | | | | | |
| | | | | A/T | T-12C | 8 | x | | | | | |
| | | ZZE124G | 1ZZ-FE | | T-12C | 8 | x | | | | | |
| NZE121/124G | | | | 1NZ-FE | | T-12C | 8 | x | | | | |
| H12.8~ | ZZE123G | 2ZZ-GE | M/T | T-11C | 8 | ○ | | | | | | |
| | | | A/T | T-11C | 8 | x | | | | | | |
| | ZZE122/124G | 1ZZ-FE | | T-11C | 8 | x | | | | | | |
| | | | NZE121/124G | 1NZ-FE | | T-4A | 8 | x | | | | |
| カローラ ランクス・ アレックス | H16.4~ | ZZE123 | 2ZZ-GE | | T-f | 5 | x | | | | | |
| | | | | | | | | ZZE122/124 | 1ZZ-FE | T-f | 5 | x |
| | | | | | | | | | | | | |
| | H14.9~ | ZZE122/124 | 1ZZ-FE | | T-12C | 8 | x | | | | | |
| | | | | | | | | NZE121/124 | 1NZ-FE | T-12C | 8 | x |
| H13.1~ | ZZE123 | 2ZZ-GE | | T-11C | 8 | x | | | | | | |
| | | | | | | | NZE121/124 | 1NZ-FE | T-4A | 8 | x | |
| | | | | | | | | | | | | |
| H21.12~ | ZRE152/154N | 2ZR-FAE | | T-f | 5 | x | | | | | | |
| | | | | | | | H19.10~ | ZRE152/154N | 2ZR-FE | | T-f | 5 |
| NZE151N | 1NZ-FE | T-f | 5 | x | | | | | | | | |
| | | | | | H15.8~ | MCU20/25W | 1MZ-FE | | T-f | 5 | x | |
| H14.7~ | NCP51/55V | 1NZ-FE | | T-12C | | | | | | | | 8 |
| | | | | | NCP58/59G | 1NZ-FE | | T-12C | 8 | x | | |
| NCP50V | 2NZ-FE | | T-12C | 8 | | | | | | | x | |
| | | | | | H15.9~ | NCP81/85 | 1NZ-FE | | T-13A | 8 | | x |
| H9.8~ | JZA80 | 2JZ-GTE | M/T | T-9A | | | | | | | 1 | |
| | | | | A/T | T-9A | 1 | x | | | | | |
| H11.9~ | ZZT231 | 2ZZ-GE | | M/T | T-8A | A | ○ | | | | | |
| | | | | | | | | A/T | T-8A | A | x | |
| | | | | | | | | | | | | A/T |
| H22.4~ | ZRR70/75G,W | 3ZR-FAE | | T-f | 5 | x | | | | | | |
| | | | | | | | H19.6~ | ZRR70/75G | 3ZR-FE | | T-f | 5 |
| ZRR70/75W | 3ZR-FAE | | T-f | 5 | x | | | | | | | |
| | | | | | | ZRR70/75W | 3ZR-FE | | T-f | 5 | x | |
| H13.11~ | AZR60/65G | 1AZ-FSE | | T-f | 5 | | | | | | | x |
| | | | | | | H19.8~ | TRH211/216/ 221/226K | 2TR-FE | | T-f | 5 | |
| KD201/206/ 211/221K | 1KD-FTV | T-f | 5 | x | | | | | | | | |
| | | | | | KD201/206V | | | | | | | 1KD-FTV |
| H17.1~ | TRH224/229W | 2TR-FE | | T-f | | | | | | | | |
| | | | | | H16.8~ | TRH214/219W | 2TR-FE | | T-f | 5 | x | |
| TRH221/226K | 2TR-FE | T-f | 5 | x | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | TRH200K/200V |
| KD200/205V | 2KD-FTV | T-f | 5 | x | | | | | | | | |
| | | | | | KD200/220/225K | 2KD-FTV | T-f | 5 | x | | | |
| H17.8~ | GRN215W | 1GR-FE | | T-f | | | | | | 5 | x | |
| | | | | | TRN210/215W | 2TR-FE | | T-f | 5 | | | x |
| H22.2~ | NGC30 | 1NR-FE | | T-f | | | | | | 5 | x | |
| | | | | | KGC30/35 | 1KR-FE | | T-f | 5 | | | x |
| H16.6~ | QNC10 | K3-VE | | T-f | | | | | | 5 | x | |
| | | | | | KGC10/15 | 1KR-FE | | T-f | 5 | | | x |
| H18.1~ | GSU35/36W | 2GR-FE | | T-13B | | | | | | 8 | x | |
| | | | | | GSU30/31W | 2GR-FE | | T-13B | 8 | | | x |
| H15.2~ | MCU35/36W | 1MZ-FE | | T-13A | | | | | | 8 | x | |
| | | | | | MCU30/31W | 1MZ-FE | | T-13A | 8 | | | x |
| H21.5~ | ZVW30 | 2ZR-FXE | | T-f | | | | | | 5 | x | |
| | | | | | H15.9~ | NHW20 | 1NZ-FXE | | T-g | | | 7 |
| H23.5~ | ZVW41W | 2ZR-FXE | | T-f | | | | | | 5 | x | |
| | | | | | H19.8~ | GRE156H | 2GR-FE | | T-f | | | 5 |
| H18.12~ | AZE154/156H | 2AZ-FE | | T-f | | | | | | 5 | x | |

| 車名 | 年式 | 車種型式 | エンジン 型式 | ミッション 区別他 | コンピューター | | リミッター カット |
|--------------------------|---------|------------|------------|--------------|---------|----|--------------|
| | | | | | 図番号 | 位置 | |
| ベルタ | H17.11~ | NCP96 | 2NZ-FE | | T-f | 5 | × |
| | | SCP92 | 2SZ-FE | | T-f | 5 | × |
| | | KSP92 | 1KR-FE | | T-f | 5 | × |
| ポルテ | H16.7~ | NNP11/15 | 1NZ-FE | | T-f | 5 | × |
| | | NNP10 | 2NZ-FE | | T-f | 5 | × |
| マークII・ クレスト・ チェイサー | H12.10~ | JZX110 | 1JZ-GTE | M/T | T-11B | A | ○ |
| | | | | A/T | T-b | B | × |
| | | JZX115 | 1JZ-GE | T-b | B | × | |
| | H8.9~ | JZX100 | 1JZ-GTE | M/T | T-3A | E | ○ |
| | | | A/T | T-a | E | × | |
| | | | 1JZ-GE | T-a | E | × | |
| マークX | H21.10~ | GRX133 | 2GR-FSE | | T-f | 5 | × |
| | | GRX130/135 | 4GR-FSE | | T-f | 5 | × |
| | H16.11~ | GRX121 | 3GR-FSE | | T-f | 5 | × |
| | | GRX120/125 | 4GR-FSE | | T-f | 5 | × |
| マークX ジオ | H19.9~ | GA10 | 2GR-FE | | T-f | 5 | × |
| | | ANA10/15 | 2AZ-FE | | T-f | 5 | × |

| 車名 | 年式 | 車種型式 | エンジン 型式 | ミッション 区別他 | コンピューター | | リミッター カット |
|-----------------|---------|-------------|------------|--------------|---------|----|--------------|
| | | | | | 図番号 | 位置 | |
| ラクティス | H22.11~ | NCP120/125 | 1NZ-FE | | T-f | 5 | × |
| | | NSP120 | 1NR-FE | | T-f | 5 | × |
| | H17.10~ | NCP100/105 | 1NZ-FE | | T-f | 5 | × |
| ランドクルーザー プラド | H17.8~ | GRJ120/121W | 1GR-FE | | T-f | 5 | × |
| | | TRJ120/125W | 2TR-FE | | T-f | 5 | × |
| | | KDJ120W | 1KD-FTV | | T-f | 5 | × |
| bb | H17.12~ | QNC21 | 3SZ-VE | | T-f | 5 | × |
| | | QNC20/25 | K3-VE | | T-f | 5 | × |
| | H14.8~ | NCP31/35 | 1NZ-FE | | T-12C | 8 | × |
| | | NCP30 | 2NZ-FE | | T-12C | 8 | × |
| | H12.2~ | NCP31/35 | 1NZ-FE | | T-4A | 8 | ○ |
| | NCP30 | 2NZ-FE | | T-4A | 8 | × | |
| iQ | H21.8~ | NGJ10 | 1NR-FE | | T-f | 5 | × |
| | H20.11~ | KGJ10 | 1KR-FE | | T-f | 5 | × |
| MR-S | H11.10~ | ZZW30 | 1ZZ-FE | M/T | T-8A | 6 | ○ |
| | | | | A/T | T-8A | 6 | × |
| MR2 | H9.12~ | SW20 | 3S-GE | VVT-i | T-8A | 6 | ○ |
| RAV4 | H17.11~ | ACA31/36W | 2AZ-FE | | T-f | 5 | × |

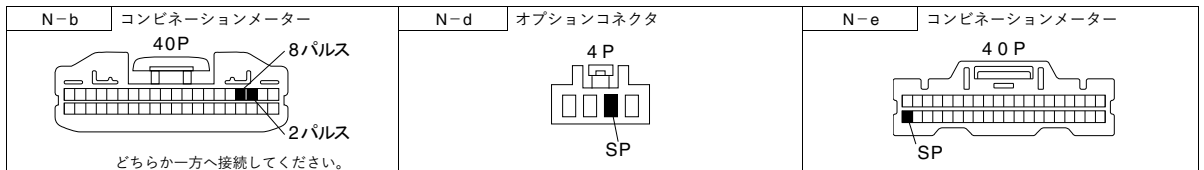


※ メーカーオプションナビ装着車（標準ナビ装着車含む）はオプションコネクターがありませんので、ディーラーなどでご確認ください。

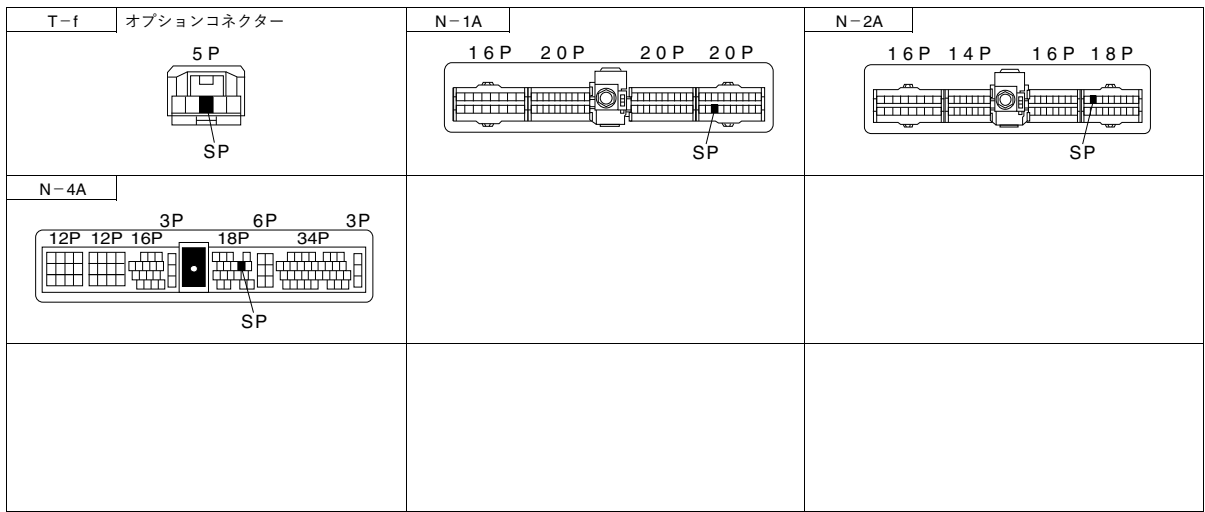
| 車名 | 年式 | 車種型式 | エンジン 型式 | ミッション 区別他 | コンピューター | | リミッター カット | パルス | 車名 | 年式 | 車種型式 | エンジン 型式 | ミッション 区別他 | コンピューター | | リミッター カット | パルス |
|-----------------|---------|---------|------------|--------------|---------|--------|--------------|--------------|---|---------|-----------|------------|--------------|---------|----|--------------|-----|
| | | | | | 図番号 | 位置 | | | | | | | | 図番号 | 位置 | | |
| アベニール・アベニールサリュウ | H14.8~ | W11 | QR20DE | | N-d | E | x | 2 | セレナ | H17.5~ | C25 | MR20DE | | N-d | B | x | 2 |
| | H10.8~ | W11 | QG18DE | | N-d | E | x | 2 | | H13.12~ | C24 | QR25DE | | N-d | 5 | x | 2 |
| | | | SR20DET | | N-2A | 3 | ○ | 2 | | QR20DE | | N-d | 5 | x | 2 | | |
| SR20DE | | N-2A | 3 | ○ | 2 | H11.6~ | C24 | SR20DE | | | N-d | 5 | x | 2 | | | |
| ウィングロード | H17.11~ | Y12 | MR18DE | | N-d | E | x | 2 | ティアナ | H20.6~ | J32 | VQ25/35DE | | N-d | E | x | 2 |
| | | | HR15DE | | N-d | E | x | 2 | | | | QR25DE | | N-d | E | x | 2 |
| | H13.10~ | Y11 | QR20DE | | N-d | F | x | 2 | H15.2~ | J31 | VQ25/35DE | | N-d | B | x | 2 | |
| | | | SR20VE | | N-d | F | x | 2 | | | QR25DE | | N-d | B | x | 2 | |
| | H11.5~ | Y11 | QG18DE | | N-d | F | x | 2 | ティアダ・ティエダラティオ | H16.9~ | C11 | MR18DE | | N-d | E | x | 2 |
| QG15DE | | | | N-d | F | x | 2 | デュアリス | H19.5~ | J10 | MR20DE | | N-d | E | x | 2 | |
| | | | | | | | | ノート | H20.10~ | E11 | HR16DE | | N-d | E | x | 2 | |
| エクストレイル | H20.9~ | T31 | M9R | | N-d | E | x | 2 | H17.1~ | E11 | HR15DE | | N-d | E | x | 2 | |
| | H19.8~ | T31 | QR25DE | | N-d | E | x | 2 | H19.12~ | Y50 | VQ25HR | | N-d | G | x | 2 | |
| | | | MR20DE | | N-d | E | x | 2 | H16.10~ | Y50 | VQ25/35DE | | N-d | G | x | 2 | |
| | H13.2~ | T30 | SR20VET | | N-d | B | x | 2 | フェアレディZ | H20.12~ | Z34 | VQ37VHR | | N-d | E | x | 2 |
| H12.10~ | T30 | QR20DE | | N-d | B | x | 2 | H19.1~ | Z33 | VQ35HR | | N-d | G | x | 2 | | |
| エルグランド | H22.8~ | E52 | VQ35DE | | N-d | E | x | 2 | H14.7~ | Z33 | VQ35DE | | N-d | G | x | 2 | |
| | | | QR25DE | | N-d | E | x | 2 | ブルーバード | H17.12~ | G11 | MR20DE | | N-d | E | x | 2 |
| | H16.12~ | E51 | VQ25DE | | N-d | F | x | 2 | シルフィ | | | HR15DE | | N-d | E | x | 2 |
| キャラバン | H19.9~ | E25 | ZD30DDTi | | N-e | J | x | 2 | プレサージュ | H15.7~ | U31 | VQ35DE | | N-d | E | x | 2 |
| | | | QR25DE | | N-e | J | x | 2 | | | | VR25DE | | N-d | E | x | 2 |
| | | | QR20DE | | N-e | J | x | 2 | マーチ | H22.7~ | K13 | HR12DE | | N-d | E | x | 2 |
| キューブ | H20.11~ | Z12 | HR15DE | | N-d | F | x | 2 | H17.8~ | K12 | HR15DE | | N-b | J | x | | |
| | H17.5~ | Z11 | HR15DE | | N-d | B | x | 2 | H14.3~ | K12 | CR14DE | | N-b | J | x | | |
| | H14.10~ | Z11 | CR14DE | | N-d | F | x | 2 | | | CR12DE | | N-b | J | x | | |
| | H10.2~ | Z10 | CG13DE | | N-2A | 3 | ○ | 2 | | | CR10DE | | N-b | J | x | | |
| ジューク | H22.11~ | F15 | MR16DDT | | N-d | E | x | 2 | ムラーノ | H20.9~ | Z51 | VQ35DE | | N-d | E | x | 2 |
| | H22.6~ | F15 | HR15DE | | N-d | E | x | 2 | | | | QR25DE | | N-d | E | x | 2 |
| シルビア | H11.1~ | S15 | SR20DET | | N-2A | 2 | ○ | 2 | | H16.9~ | Z50 | VQ35DE | | N-d | E | x | 2 |
| | | | SR20DE | | N-2A | 2 | ○ | 2 | | | | QR25DE | | N-d | E | x | 2 |
| | H8.6~ | S14 | SR20DET | | N-2A | 2 | ○ | 2 | モコ | H23.2~ | MG33S | R06A | | T-f | 5 | x | 4 |
| | | | SR20DE | | N-2A | 2 | ○ | 2 | ラフェスタ | H16.12~ | B30 | MR20DE | | N-d | B | x | 2 |
| H5.10~ | S14 | SR20DET | | N-1A | 2 | ○ | 2 | ルークス | H21.12~ | ML21S | K6A | | T-f | 5 | x | 4 | |
| | | SR20DE | | N-2A | 2 | ○ | 2 | AD・AD EXPERT | H20.12~ | Y12 | HR16DE | | N-d | E | x | 2 | |
| スカイラインGT-R | H11.1~ | R34 | RB26DETT | | N-1A | 2 | ○ | 2 | H18.12~ | Y12 | MR18DE | | N-d | E | x | 2 | |
| | H7.1~ | R33 | RB26DETT | | N-1A | 2 | ○ | 2 | | | HR15DE | | N-d | E | x | 2 | |
| スカイライン | H20.12~ | V36 | VQ37VHR | | N-d | E | x | 2 | | | CR12DE | | N-d | E | x | 2 | |
| | H18.11~ | V36 | VQ35HR | | N-d | E | x | 2 | NV200 | H21.5~ | M20 | HR16DE | A/T | N-b | J | x | |
| | | | VQ25HR | | N-d | E | x | 2 | | | | | | | | | |
| | H14.2~ | V35 | VQ35DE | | N-d | G | x | 2 | ※補足説明 | | | | | | | | |
| | | | VQ30DD | | N-d | G | x | 2 | 純正メーターと比較して4倍の表示になる場合は設定パルスを4倍に、4分の1になる場合は設定パルスを4分の1に設定します。 | | | | | | | | |
| | H13.6~ | V35 | VQ25DD | | N-d | G | x | 2 | 例：設定が「2パルス」で純正メーターが40km/h時に4倍の160km/hが表示される。 | | | | | | | | |
| | | | RB25DET | | N-4A | 2 | ○ | 2 | →設定を「8パルス」にする | | | | | | | | |
| | H10.5~ | R34 | RB25DE | | N-4A | 2 | ○ | 2 | | | | | | | | | |
| | | | RB25DE | | N-4A | 2 | ○ | 2 | | | | | | | | | |
| | H5.8~ | R33 | RB25DET | | N-1A | 2 | ○ | 2 | | | | | | | | | |
| RB25DE | | | | N-1A | 2 | ○ | 2 | | | | | | | | | | |
| スカイラインクーペ | H19.10~ | V36 | VQ37VHR | | N-d | E | x | 2 | | | | | | | | | |
| スカイラインクロスオーバー | H21.7~ | J50 | VQ37VHR | | N-d | E | x | 2 | | | | | | | | | |
| ステージア | H16.8~ | M35 | VQ35DE | | N-d | G | x | 2 | | | | | | | | | |
| | | | VQ25/30DD | | N-d | G | x | 2 | | | | | | | | | |
| | H13.10~ | M35 | VQ25DET | | N-d | G | x | 2 | | | | | | | | | |
| | | | RB26DETT | | N-1A | 2 | ○ | 2 | | | | | | | | | |
| H9.10~ | C34 | RB25DET | | N-4A | 2 | ○ | 2 | | | | | | | | | | |
| H8.9~ | C34 | RB25DE | | N-4A | 2 | ○ | 2 | | | | | | | | | | |
| | | RB25DE | | N-4A | 2 | ○ | 2 | | | | | | | | | | |

※補足説明

純正メーターと比較して4倍の表示になる場合は設定パルスを4倍に、4分の1になる場合は設定パルスを4分の1に設定します。
例：設定が「2パルス」で純正メーターが40km/h時に4倍の160km/hが表示される。
→設定を「8パルス」にする



※オプションコネクタは主に車両ハーネスにテープ止めされています。



※オプションコネクタは主に車両ハーネスにテープ止めされています。

HONDA

車速信号は「4パルス」です。軽自動車でスピードメーター SML-V をお取り付けの場合は「軽自動車 4パルス」に設定してください。

| 車名 | 年式 | 車種型式 | エンジン 型式 | ミッション 区別他 | コンピューター | | リミッター カット | |
|----------------|---------|-----------------|------------|--------------|---------|-------|--------------|---|
| | | | | | 図番号 | 位置 | | |
| アクティ | H15.4~ | HH5/6 | E07Z | | H-9A | H | × | |
| | H11.5~ | HH5/6 | E07Z | | H-11A | H | × | |
| アコード | H14.10~ | CL9 | K24A | | H-8B | 3 | × | |
| | | CL7 | K20A | M/T | 2欄参照 | | | |
| | | CL7/8 | K20A | A/T | H-8B | 3 | × | |
| | H12.6~ | CL1 | H22A | | H-7A | 3 | ○ | |
| アコードワゴン | H14.11~ | CM2/3 | K24A | | H-8B | 3 | × | |
| | H11.1~ | CH9 | H23A | | 2欄参照 | | | |
| | H9.10~ | CF7 | F23A | | 2欄参照 | | | |
| | | CF6 | F23A | | 2欄参照 | | | |
| インサイト | H21.2~ | ZE2 | LDA | | H-b | 5 | × | |
| インテグラ | H16.9~ | DC5 | K20A | M/T | H-8D | 8 | × | |
| | | | | A/T | H-8A | 8 | × | |
| | H13.7~ | DC5 | K20A | M/T | H-8D | 8 | ○ | |
| A/T | | | | H-8A | 8 | × | | |
| エリシオン | H18.12~ | RR5/6 | J35A | | H-8F | 3 | × | |
| | | RR3/4 | J30A | | H-8F | 3 | × | |
| | H16.5~ | RR3/4 | J30A | | H-8E | 3 | × | |
| | | RR1/2 | K24A | | H-8B | 3 | × | |
| オデッセイ | H20.10~ | RB3/4 | K24A | | H-b | 5 | × | |
| | H15.10~ | RB1/2 | K24A | 5A/T | H-8B | 7 | × | |
| | | | | CVT | H-8C | 7 | × | |
| | H11.12~ | RA8/9 | J30A | | H-13A | 3 | × | |
| RA6/7 | | F23A | | H-1B | 3 | × | | |
| ザッツ | H14.2~ | JD1/2 | E07Z | | H-9A | 8 | × | |
| シビック | H21.11~ | FN2 | K20A | | H-d | 5 | × | |
| | H19.3~ | FD2 | K20A | M/T | 2欄参照 | | | |
| | H18.4~ | FD2 | K20A | | H-10A | A | × | |
| | H17.9~ | FD1 | R18A | | H-10A | A | × | |
| | H13.12~ | EP3 | K20A | | H-5A | 8 | ○ | |
| | | | | M/T | H-6A | 7 | ○ | |
| | | | | | A/T | H-6A | 7 | × |
| | | | | マルチマチック | H-6C | 7 | × | |
| | H12.9~ | ES1/2, EU1/2 | D17A | M/T | H-6A | 7 | × | |
| | | | | A/T | H-6A | 7 | × | |
| マルチマチック | | | | H-6C | 7 | × | | |
| H10.9~ | EK9 | B16B | | H-1A | 2 | ○ | | |
| シビック ハイブリッド | H17.11~ | FD3 | LDA | | H-d | 5 | × | |
| | | | | | H-11A | H | × | |
| | ステップワゴン | H21.10~ | RG1/2/5/6 | R20A | | H-b | 5 | × |
| | | | RG3/4 | K24A | | H-10A | A | × |
| | | H17.5~ | RG1/2 | K20A | | H-10A | A | × |
| | | | RF7/8 | K24A | | H-8B | 3 | × |
| | | | RF3/4/5/6 | K20A | | H-8B | 3 | × |
| | H13.4~ | RF3/4 | K20A | | H-8A | 3 | × | |
| | ストリーム | H18.7~ | RN8/9 | R20A | | H-10A | A | × |
| | | | RN6/7 | R18A | | H-10A | A | × |
| | | H15.12~ | RN5 | K20B | | H-8A | 8 | × |
| | | H15.9~ | RN3 | K20A | | H-8B | 8 | × |
| | | H12.10~ | RN3/4 | K20A | | H-8A | 8 | × |
| | | | RN1/2 | D17A | | H-6A | 8 | × |
| | ゼスト | H18.3~ | JE1/2 | P07A | | H-6B | 8 | × |
| H20.11 | | | | | | | | |
| バモス | H13.9~ | HM1/2 | E07Z | | H-9A | H | × | |
| | H12.2~ | HM1/2 | E07Z | T/C | H-9A | H | × | |
| | H11.5~ | HM1/2 | E07Z | | H-11A | H | × | |
| バモスホビオ | H15.4~ | HM3/4 | E07Z | | H-9A | H | × | |
| | H19.10~ | GE8/9 | L15A | | H-b | 5 | × | |
| GE6/7 | | L13A | | H-b | 5 | × | | |
| H14.8~ | | GD3/4 | L15A | | H-6C | 8 | × | |
| H13.6~ | | GD1/2 | L13A | | H-6C | 8 | × | |
| | | H23.6~ | GG7/8 | L15A | | H-b | 5 | × |
| フィットシャトル | H20.5~ | GB3/4 | L15A | | H-b | 5 | × | |
| フリード | H13.12~ | GB1/2 | L15A | | H-6C | 7 | × | |
| モビリオ | H14.9~ | GK1/2 | L15A | | H-6C | 7 | × | |
| モビリオスパイク | H15.9~ | JB5/6/7/8 | P07A | | H-6B | 7 | × | |
| ライフ・ ライフダンク | H12.12~ | JB3/4 | E07Z | | H-9A | 7 | ○ | |
| | H10.10~ | JB1/2 | E07Z | | H-9A | 7 | × | |
| CR-Z | H22.2~ | ZF1 | LEA | | H-b | 5 | × | |
| N BOX | H23.12~ | JF1/2 | S07A | | H-b | 5 | × | |
| NSX | H9.2~ | NA2 | C32B | M/T | H-2B | D | ○ | |
| | | | | A/T | H-2B | D | × | |
| S2000 | H11.4~ | AP1 | F20C | | 2欄参照 | | | |

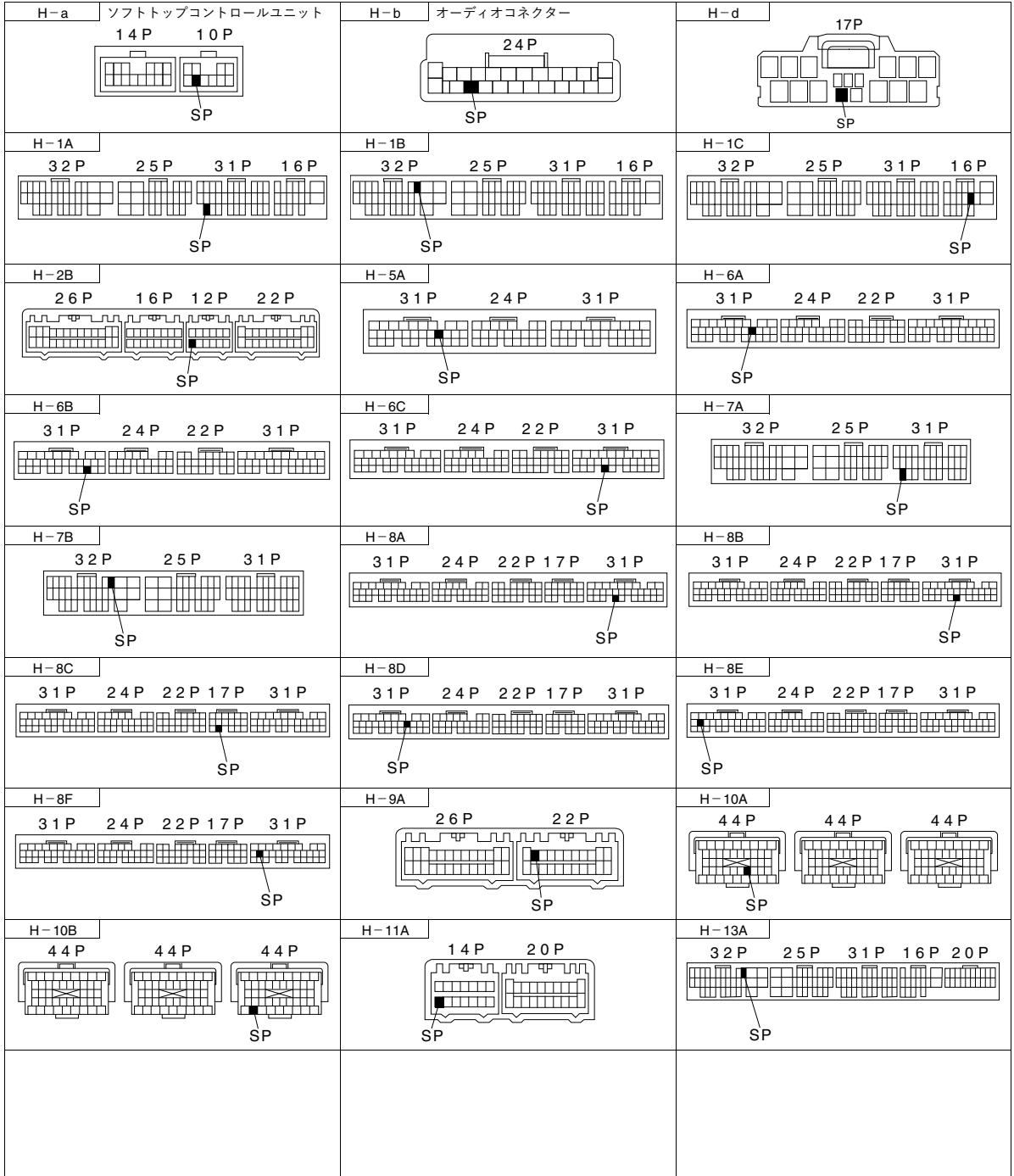
HONDA 2 欄

※スピードメーター SML-V をお取り付けの場合は上段を、SML-V 以外の製品をお取り付けの場合は下段をご覧ください。
 ※一部車種でリミッター解除時、純正メーターが 150km/h 以上変わらなくなる場合があります。

| 車名 | 年式 | 車種型式 | エンジン 型式 | ミッション 区別他 | ADJ | コンピューター | |
|---------|---------|------|------------|--------------|-----|---------|----|
| | | | | | | 図番号 | 位置 |
| アコード | H14.10~ | CL7 | K20A | M/T | 91 | H-8D | 3 |
| | | | | | | H-8B | 3 |
| アコードワゴン | H11.1~ | CH9 | H23A | | 91 | H-1C | 3 |
| | | | | | | H-1B | 3 |
| | H9.10~ | CF7 | F23A | | 96 | H-1C | 3 |
| | | | | | | H-1B | 3 |
| | | CF6 | F23A | | 93 | H-1C | 3 |
| | | | | | | H-1B | 3 |

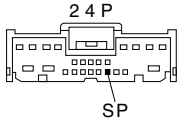
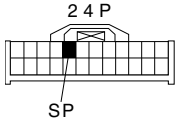
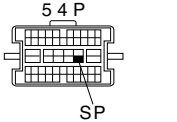
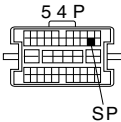
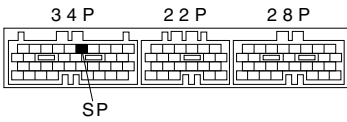
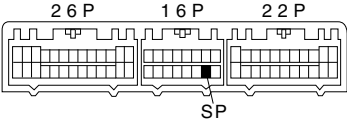
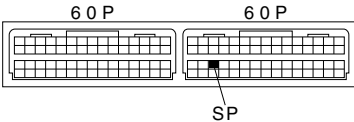
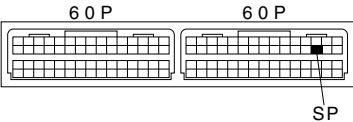
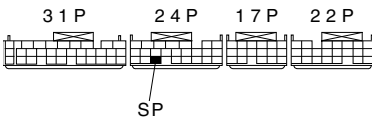
| 車名 | 年式 | 車種型式 | エンジン 型式 | ミッション 区別他 | ADJ | コンピューター | |
|-------|--------|------|------------|--------------|-----|---------|----|
| | | | | | | 図番号 | 位置 |
| シビック | H19.3~ | FD2 | K20A | M/T | 93 | H-10B | A |
| | | | | | | H-10A | A |
| S2000 | H11.4~ | AP1 | F20C | | 106 | H-7B | 2 |
| | | | | | | H-a | 8 |

ADJ=アジャスト



| 車名 | 年式 | 車種型式 | エンジン 型式 | ミッション 区別他 | コンピューター | | リミッター カット |
|-----------------------|--------|----------|------------|--------------|---------|----|--------------|
| | | | | | 図番号 | 位置 | |
| アクセラ・ アクセラ スポーツ | H18.6~ | BK3P | L3-VE | | MA-b | J | x |
| | | BKEP | LF-VE | | MA-b | J | x |
| | | BK5P | ZY-VE | | MA-b | J | x |
| | H15.9~ | BK3P | L3-VE | | MA-6B | A | x |
| | | BKEP | LF-DE | | MA-6B | A | x |
| | | BK5P | ZY-VE | | MA-6A | A | x |
| アテンザ・ アテンザ スポーツ | H20.1~ | GH5AS/P | L5-VE | | MA-a | 5 | x |
| | | GH5FS/P | L5-VE | | MA-a | 5 | x |
| | | GHEFP/S | LV-VE | | MA-a | 5 | x |
| | H17.6~ | GG3P | L3-VDT | | MA-a | 5 | x |
| | | GG3S/P | L3-VE | | MA-a | 5 | x |
| | | GGES/P | LF-DE | | MA-a | 5 | x |
| アテンザ スポーツワゴン | H20.1~ | GH5AW/FW | L5-VE | | MA-a | 5 | x |
| | | GHEFW | LV-VE | | MA-a | 5 | x |
| | H14.6~ | GY3W | L3-VE | | MA-a | 5 | x |
| | | GYEW | LF-DE | | MA-a | 5 | x |

| 車名 | 年式 | 車種型式 | エンジン 型式 | ミッション 区別他 | コンピューター | | リミッター カット |
|--------|---------|----------|------------|--------------|---------|----|--------------|
| | | | | | 図番号 | 位置 | |
| デミオ | H19.7~ | DE5FS | ZY-VE | | MA-b | J | x |
| | | DE3AS/FS | ZJ-VE | | MA-b | J | x |
| | | DE3FS | ZJ-VEM | | MA-b | J | x |
| | H15.11~ | DY5W/R | ZY-VE | | MA-d1 | 8 | x |
| | | DY3W/R | ZJ-VE | | MA-d1 | 8 | x |
| | H14.8~ | DY5W | ZY-VE | | MA-d1 | 8 | x |
| DY3W | | ZJ-VE | | MA-d1 | 8 | x | |
| プレマシー | H17.2~ | CR3W | L3-VE | | MA-6B | A | x |
| | | CREW | LF-DE | | MA-6B | A | x |
| ベリーサ | H16.6~ | DC5W/R | ZY-VE | | MA-a | A | x |
| ロードスター | H17.8~ | NCEC | LF-VE | | MA-b | J | x |
| | H12.6~ | NB8C | BP-VE | | MA-11A | 1 | ○ |
| | H9.12~ | NB8C | BP-ZE | | MA-3B | 1 | ○ |
| NB6C | | B6-ZE | | MA-3B | 1 | ○ | |
| MPV | H18.2~ | LY3P | L3-VE | | MA-a | 5 | x |
| | | | L3-VDT | | MA-a | 5 | x |
| RX-7 | H7.12~ | FD3S | 13B-REW | | MA-2A | 2 | ○ |
| RX-8 | H15.5~ | SE3P | 13B-MSP | | MA-d4 | 8 | x |

| | | |
|---|--|---|
| MA-a | MA-b コンビネーションメーター | MA-d1 J/B コネクター |
|  |  |  |
| MA-d4 J/B コネクター | MA-2A | MA-3B |
|  |  |  |
| MA-6A | MA-6B | MA-11A |
|  |  |  |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| 車名 | 年式 | 車種型式 | エンジン 型式 | ミッション 区別他 | コンピューター | | リミッター カット |
|----------------|---------|------------|------------|--------------|---------|----|--------------|
| | | | | | 図番号 | 位置 | |
| コルト・ コルトプラス | H18.5~ | Z27AG/24WG | 4G15 | | Mi-a | 5 | × |
| | H16.10~ | Z23/24A | 4A91 | | Mi-a | 5 | × |
| | | Z21/22A | 4A90 | | Mi-a | 5 | × |
| | | Z23/24W | 4A91 | | Mi-a | 5 | × |
| | H14.11~ | Z27A/W | 4G15 | | Mi-a | 5 | × |
| Z27/28A | | 4G15 | | Mi-g | 8 | × | |
| デリカ D:2 | H23.3~ | MB15S | K12B | | T-f | 5 | × |

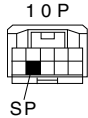
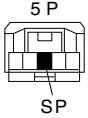
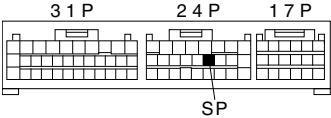
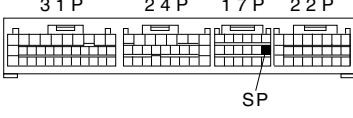
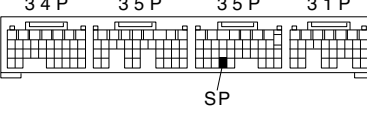
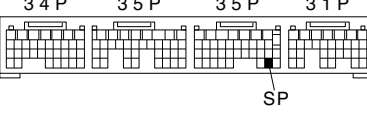
| 車名 | 年式 | 車種型式 | エンジン 型式 | ミッション 区別他 | コンピューター | | リミッター カット |
|--------------------|---------|------------------|------------|--------------|---------|----|--------------|
| | | | | | 図番号 | 位置 | |
| ランサー エポリューション | H17.9~ | CT9A | 4G63 | A/T | Mi-4A | 8 | × |
| | H17.3~ | CT9A (IX型) | 4G63 | | Mi-3A | 8 | × |
| | H15.1~ | CT9A (VIII型) | 4G63 | | Mi-3A | 8 | ○ |
| | H14.1~ | CT9A (VII型) | 4G63 | A/T | Mi-4A | 8 | × |
| | H13.2~ | CT9A (VII型) | 4G63 | M/T | Mi-2A | 8 | ○ |
| | H8.8~ | CN/CP9A (IV~VI型) | 4G63 | | Mi-2A | 7 | ○ |
| ek スポーツ・ ek ワゴン | H18.9~ | H82W | 3G83 | M/T,3A/T | Mi-5A | 5 | × |
| | | | | 4A/T | Mi-2A | 5 | × |
| | H16.12~ | H81W | 3G83 | M/T | Mi-5A | 5 | × |
| | H15.5~ | H81W | 3G83 | 4A/T | Mi-2A | 7 | × |
| | H14.9~ | H81W | 3G83 | T/C | Mi-2A | 7 | × |
| H13.10~ | H81W | 3G83 | 3A/T | Mi-5A | 7 | × | |

| | | | | | |
|-------|-------------|-------|-----------|-------|-----------|
| Mi-a | 純正デッキ接続コネクタ | Mi-g | オプションコネクタ | T-f | オプションコネクタ |
| | | | | | |
| Mi-2A | | Mi-3A | | Mi-4A | |
| Mi-5A | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| 車名 | 年式 | 車種型式 | エンジン 型式 | ミッション 区別他 | コンピューター | | リミッター カット |
|------------------------|------------------|-----------|------------|--------------|---------|----|--------------|
| | | | | | 図番号 | 位置 | |
| エッセ | H17.12~ H22.3 | L235/245S | KF-VE | | D-4B | 8 | × |
| クー | H18.5~ | M401/411S | K3-VE | | T-f | 5 | × |
| | | M402S | 3SZ-VE | | T-f | 5 | × |
| コペン | H14.7~ | L880K | JB-DET | | D-3A | 8 | ○ |
| ソニカ | H18.6~ | L405/415S | KF-DET | | T-f | 5 | × |
| タント | H19.12~ | L375/385S | KF | NA | T-f | 5 | × |
| | | | | T/C | T-f | 5 | × |
| タントエグゼ | H15.11~ | L350/360S | EF-VE | | T-f | 5 | × |
| | | | EF-DET | | T-f | 5 | × |
| タントエグゼ | H21.12~ | L455/465S | KF | NA | T-f | 5 | × |
| | | | | T/C | T-f | 5 | × |
| ビーゴ | H18.1~ | J200/210G | 3SZ-VE | | T-f | 5 | × |
| ブーン | H22.2~ | M601S | 1NR-FE | | T-f | 5 | × |
| | | M600/610S | 1KR-FE | | T-f | 5 | × |
| | H18.3~ | M312S | KJ-VET | | T-f | 5 | × |
| | H16.6~ | M301S | K3-VE | | T-f | 5 | × |
| ミラ・ ミラアヴィ・ ミラジーノ | H18.10~ | L275/285S | KF | NA | T-f | 5 | × |
| | | | | T/C | T-f | 5 | × |
| ミラ・ ミラアヴィ・ ミラジーノ | H16.12~ | L250/260S | EF-VE | | D-4B | 8 | × |
| | | | EF-DET | | D-4B | 8 | × |
| ミラ・ ミラアヴィ・ ミラジーノ | H14.12~ | L250/260S | EF-VE | | D-4A | 8 | × |
| | | | EF-SE | | D-2A | 8 | × |
| | | | EF-DET | M/T,M-AT | D-4A | 8 | × |
| | | | | E-AT | D-b | 5 | × |
| | H13.7~ | L700/710S | EF-DET | | D-3A | 8 | ○ |
| | H12.10~ | L700S | EF-DET | E-4AT | D-3A | 8 | ○ |
| | H11.11~ | L700/710S | EF-VE | | D-3A | 8 | × |
| ミラ・ ミラアヴィ・ ミラジーノ | H10.10~ | L700/710S | EF-VE | | D-2A | 8 | × |
| | | | EF-SE | | D-2A | 8 | × |
| | | | EF-DET | | D-2A | 8 | ○ |
| | | | EF-DET | | D-2A | 8 | ○ |

| 車名 | 年式 | 車種型式 | エンジン 型式 | ミッション 区別他 | コンピューター | | リミッター カット |
|--------|---------|------------|------------|--------------|---------|------|--------------|
| | | | | | 図番号 | 位置 | |
| ミライース | H23.9~ | LA300/310S | KF | NA | T-f | 5 | × |
| ミラココア | H21.8~ | L675/685S | KF | NA | T-f | 5 | × |
| ムーヴ | H22.12~ | LA100/110S | KF | NA | T-f | 5 | × |
| | | | | T/C | T-f | 5 | × |
| ムーヴ | H18.10~ | L175/185S | KF-VE | | T-f | 5 | × |
| | | | KF-DET | | T-f | 5 | × |
| ムーヴ | H16.12~ | L150/160S | EF-VE | | D-b | 5 | × |
| | | | EF-DET | | D-b | 5 | × |
| ムーヴ | H14.10~ | L150/160S | EF-VE | | D-4A | 8 | × |
| | | | EF-DET | M/T | D-4A | 8 | × |
| ムーヴ | H14.10~ | L150/160S | EF-DET | A/T | D-b | 5 | × |
| | | | | | D-b | 5 | × |
| ムーヴ | H13.10~ | L910S | EF-DET | E-4AT | D-3A | 8 | ○ |
| | | | L902/912S | JB-DET | | D-3A | 8 |
| ムーヴ | H13.1~ | L900S | EF-DET | E-4AT | D-3A | 8 | ○ |
| ムーヴ | H11.11~ | L900/910S | EF-VE | | D-3A | 8 | × |
| | | | EF-VE | | D-2A | 8 | × |
| ムーヴ | H10.10~ | L900/910S | EF-SE | | D-2A | 8 | × |
| | | | EF-DET | | D-2A | 8 | ○ |
| ムーヴ | H10.10~ | L902S | JB-DET | | D-2A | 8 | ○ |
| ムーヴコンテ | H20.8~ | L575/585S | KF | NA | T-f | 5 | × |
| ムーヴラテ | H16.8~ | L550/560S | EF-VE | T/C | T-f | 5 | × |
| EF-DET | | | | | T-f | 5 | × |

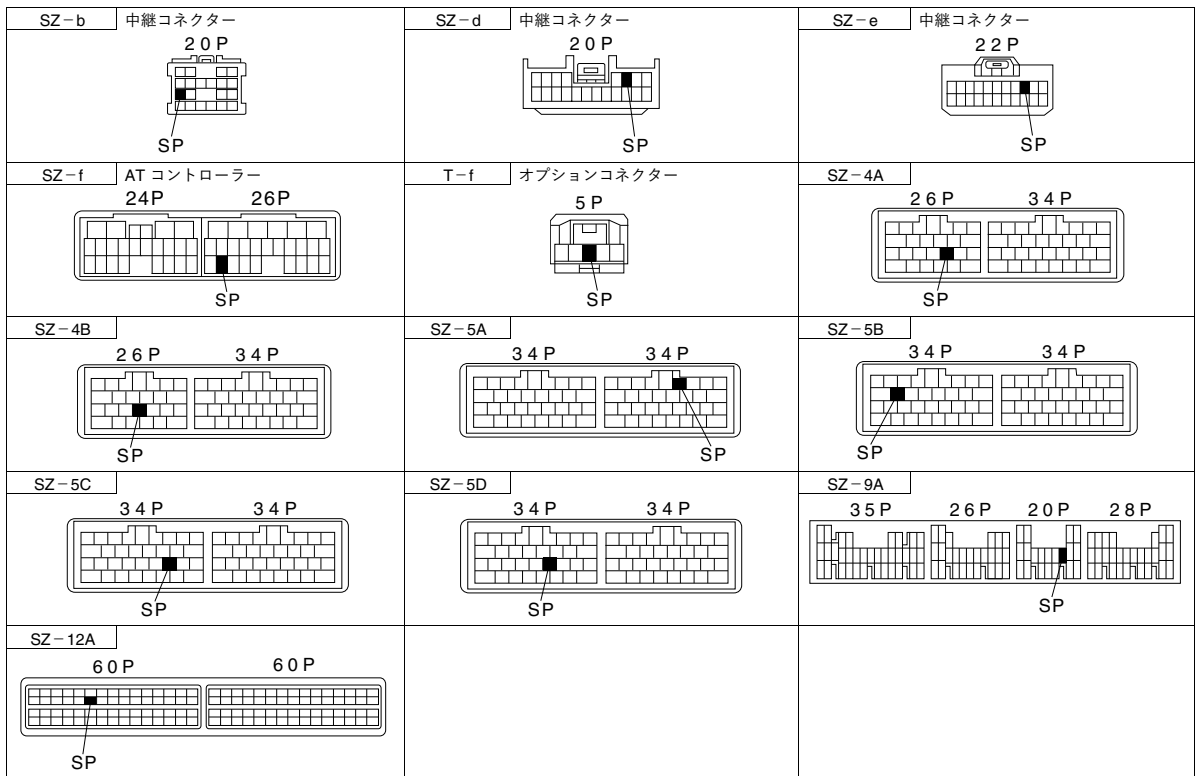
E-4AT = 電子制御 4AT (ESAT)

| | | | | | |
|------|--|------|--|------|--|
| D-b | オプションコネクター  SP | T-f | オプションコネクター  SP | D-2A |  SP |
| D-3A |  SP | D-4A |  SP | D-4B |  SP |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| 車名 | 年式 | 車種型式 | エンジン 型式 | ミッション 区別他 | コンピューター | | リミッター カット |
|---------|-----------------|----------------|------------|--------------|---------|-----|--------------|
| | | | | | 図番号 | 位置 | |
| アルト | H21.12~ | HA25S | K6A | | T-f | 5 | x |
| | H16.9~ | HA24S | K6A | | T-f | 5 | x |
| | H12.12~ | HA23S | K6A | | SZ-d | 8 | x |
| | H10.10~ | HA22S | K6A | | SZ-b | 8 | x |
| HA12S | | F6A | | SZ-b | 8 | x | |
| アルトワークス | H10.10~ | HA22S | K6A | VVT T/C | SZ-9A | 8 | x |
| | | | | T/C,M/T | SZ-4A | A | ○ |
| | | | | T/C,A/T | SZ-b | 8 | x |
| | HA12S | F6A | M/T | SZ-4A | 8 | ○ | |
| A/T | | | SZ-b | 8 | x | | |
| アルトラバン | H20.11~ | HE22S | K6A | | T-f | 5 | x |
| | H15.9~ | HE21S | K6A | M/T | SZ-4A | A | ○ |
| | | | | A/T | SZ-e | 8 | x |
| | H14.10~ | HE21S | K6A | | SZ-e | 8 | x |
| H14.1~ | HE21S | K6A | | SZ-d | 8 | x | |
| エブリイ | H17.8~ H22.4 | DA64VW | K6A | | SZ-5D | A | x |
| | | | | H15.9~ | DA62VW | K6A | T/C,M/T |
| | H13.9~ | DA62VW | K6A | T/C,A/T | SZ-5D | A | x |
| | | | | NA | SZ-4A | A | x |
| | | | | NA | SZ-5D | A | x |
| ジムニー | H20.6~ | JB23W (6型~) | K6A | | T-f | 5 | x |
| | H16.10~ | JB23W | K6A | M/T | SZ-4A | A | ○ |
| | | | | A/T | SZ-5C | A | ○ |
| H10.10~ | JB23W | K6A | | SZ-4A | A | ○ | |
| スイフト | H23.12~ | ZC32S | M16A | | T-f | 5 | x |
| | H22.9~ | ZC/ZD72S | K12B | | T-f | 5 | x |
| | H18.6~ | ZC/ZD21S | M15A | | T-f | 5 | x |
| | | ZC/ZD11S | M13A | | T-f | 5 | x |
| | | ZC71S | K12B | | T-f | 5 | x |
| | H17.9~ | ZC31S | M16A | | T-f | 5 | x |
| H16.11~ | ZC/ZD21S | M15A | | SZ-12A | A | x | |
| | ZC/ZD11S | M13A | | SZ-12A | A | x | |

| 車名 | 年式 | 車種型式 | エンジン 型式 | ミッション 区別他 | コンピューター | | リミッター カット | |
|---------|---------|----------|------------|--------------|---------|------|--------------|-------|
| | | | | | 図番号 | 位置 | | |
| セルボ | H18.11~ | HG21S | K6A | | T-f | 5 | x | |
| ソリオ | H23.1~ | MA15S | K12B | | T-f | 5 | x | |
| パレット | H20.1~ | MK21S | K6A | | T-f | 5 | x | |
| ワゴン R | H20.9~ | MH23S | K6A | | T-f | 5 | x | |
| | | | | H19.1~ | MH22S | K6A | | T-f |
| | H15.9~ | MH21S | K6A | | T-f | 5 | x | |
| | | | | H13.11~ | MC22S | K6A | T/C | SZ-5A |
| | H12.12~ | MC22S | K6A | T/C,M/T | SZ-4A | A | ○ | |
| | | | | T/C,A/T | SZ-5B | A | ○ | |
| | | | | NA,M/T | SZ-4A | A | x | |
| | | | | NA,A/T | SZ-5D | A | x | |
| | | | | NA,CVT | SZ-4A | A | x | |
| | | | | | | | | |
| H10.10~ | MC12S | F6A | T/C | SZ-4B | A | ○ | | |
| | MC21S | K6A | T/C,M/T | SZ-4A | A | ○ | | |
| MC11S | F6A | F6A | ※ | SZ-b | 8 | x | | |
| | | | T/C,A/T | SZ-b | 8 | x | | |
| | | | ※ | SZ-4A | A | ○ | | |
| | | | ※ | SZ-b | 8 | x | | |
| Kei | H14.11~ | HN22S | K6A | | SZ-e | 8 | x | |
| | H13.4~ | HN22S | K6A | | SZ-d | 8 | x | |
| H10.10~ | | HN12S | F6A | | SZ-d | 8 | x | |
| | HN21S | K6A | T/C,M/T | SZ-4A | A | ○ | | |
| | | | ※ | SZ-b | 8 | x | | |
| HN11S | F6A | T/C,M/T | SZ-4A | A | ○ | | | |
| MR ワゴン | H23.1~ | MF33S | R06A | | T-f | 5 | x | |
| | H18.1~ | MF22S | K6A | | T-f | 5 | x | |
| | H16.2~ | MF21S | K6A | | SZ-e | 8 | x | |
| | | | | H13.12~ | MF21S | K6A | T/C | SZ-5D |
| SX4 | H18.7~ | YA/YB11S | M15A | | NA | SZ-d | 8 | x |
| | | | | | | | SZ-f | 7 |

※スピードメーター SML-V をお取り付けの場合は上段を、SML-V 以外の製品をお取り付けの場合は下段をご覧ください。



※中継コネクタは主に車体の補強パイプに固定されています。

