

レスポンスと燃費をコントロール!

Control Response and Fuel Efficiency!



3 drive · **F**LAT & **C**OMPACT
THROTTLE CONTROLLER
SPORTS & ECO



The World's One and Only Throttle Controller!

Only with 3-drive can you both "Raise" and "Lower" response.

3-drive enables both the "raising" and "lowering" of response to acceleration in electronic throttle car models, giving the driver control over acceleration response for both sports driving and eco-driving.

世界唯一のスロコン！

3-driveはアクセルレスポンスのアップ、ダウンが可能で、スポーツ走行から低燃費のエコ走行まで走る場面やお好みに応じた調整ができるECO機能※を搭載した「世界唯一」のスロットルコントローラーです。

※ECO機能は特許出願済み。

速さはSP、燃費はEc データが語る真実！

SPORTSモードが加速性能に、ECOモードが燃費に効果がある実走行による一例です。

※ECOモードは加速を下げることで燃料消費を抑える方法で、急加速運転を行うと効果は得られません。

加速比較 (0～400m)



SP7=SPORTS最大 Ec5=ECO最大
・車種=ホンダ ステップワゴン (RG1) ・アクセル開度30%固定

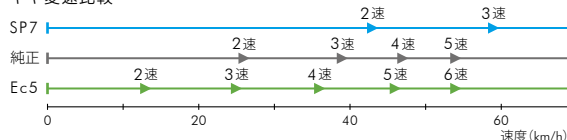
Comparative Data shows Performance Results

The graphs for "Fuel Consumption" and "Acceleration Response" shown below illustrate actual driving performance results. It is clear that SPORTS mode provides quicker acceleration and ECO-mode significantly improves fuel efficiency.

AT車の変速ポイントも最適変更！

AT車のギヤ変速ポイントは各モードに応じて最適に変更され、より効果的な走行が行えます。(全シリーズ)

ギヤ変速比較



SP7=SPORTS最大 Ec5=ECO最大
・車種=ゴルフGTI (1KAXX) ・アクセル開度30%固定
※CVTや変速ショックの少ないクルマは体感が小さくなる場合があります。

「安定動作」を最優先設計

アクセル信号不調からの「加速制限」や「チェックランプ点灯」などのトラブルを防ぐため、3-driveは各車の特性を徹底的に解析し、プロト(試作)モデルにおいて長時間の過酷な検証作業を繰り返し、不具合を防止する制御システムが搭載され、発売以来「安定動作」を実証しながら、その技術は09モデルにも継承されています。



Technology to Prevent Failures

Electronic throttle models send two correlated signals from the accelerator sensor and if the difference between the two signals is large the sensor is judged to be abnormal causing the check lamp to come on and acceleration to be limited.

These kinds of trouble can be caused by changes in voltage due to exterior noise and temperature. To combat this, 3-drive uses advanced "High-speed Digital Circuitry", as well as a "Return to Normal" function and a "Default Settings Mode" function to provide protection against control over the car without the driver's intent and other undesirable troubles.

質実剛健なデザイン

「見やすい表示」「回路負担のない意匠デザイン」「品質優先スペック」… PIVOTデザインは多少地味でも質実剛健を求めて造形されています。



EURO & JAPAN

日本車とヨーロッパ車の異なる特性に対しても幅広く対応し、新型車も正常動作を確認次第、追加対応しています。

3 drive・FLAT THROTTLE CONTROLLER

最薄コントローラーで
スッキリ装着。

世界最薄14mmでフラットな装着。



THF2 ¥23,000 (税別)

専用ハーネス別売

EUROシリーズ ¥33,000 (税別) 専用ハーネス付



- 最薄 14mmの薄型コントローラーはツヤ消し黒のシンプルデザインでコントローラー目立つ場所でもスッキリ装着
- モードメモリー 始動時のモードでは前回のモード又はノーマルが選択できます

共通スペック

| | |
|-----------|--|
| 3モード | レスポンスアップの「SPORTS」、燃費に効果の「ECO」、純正状態の「ノーマル」の3モード切り換え |
| 12段調整 | SPORTS7段、ECO5段の幅広い全12段切り換え |
| アクセルモニター | エコ運転などに便利なアクセル開度表示 |
| 簡単取付 | 車種別専用ハーネスで簡単装着 |
| 初期設定 | アクセル特性を車種ごと自動設定し高精度な安定制御 |
| デジタル制御 | 温度やノイズ影響の少ない制御方式 |
| リバース時ノーマル | 配線を行えばリバース時はノーマル ※本配線は必ず行う必要はありません。 |
| 安全システム | 「信号独立」「ノーマル復帰」など万全な安全対策回路 |

3 drive・COMPACT THROTTLE CONTROLLER

低価格にセーフティ機能など
充実した性能。

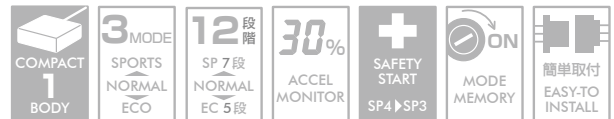
小型1ボディと高性能の両立。



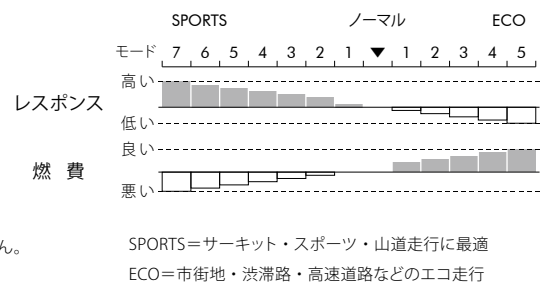
THC ¥18,000 (税別)

専用ハーネス別売

EUROシリーズ ¥28,000 (税別) 専用ハーネス付

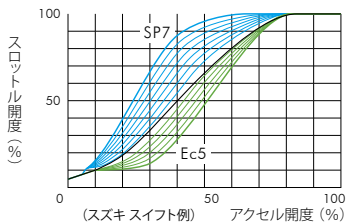


- 小型1ボディ アンダーカバーから小物入れなどに収納装着も可能
- セーフティモード SP4、5、6、7の場合、再始動時は自動的に「SP3」の低レスポンスに戻す機能 ※特許出願済み
- 3種類の始動時モード 始動時のモードは前回使用ノーマル/セーフティの3種類選択が可能
- ECO特性アップ ECOモードの最大出力を下げ、より低燃費化

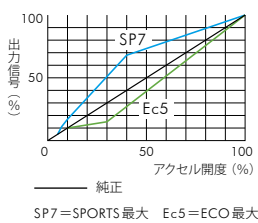


12種類のデータからお気に入りを選べる!

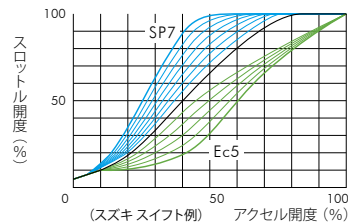
スロットル開度変化



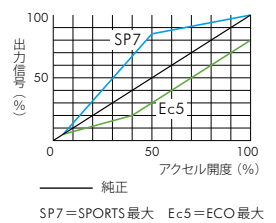
アクセル出力信号



スロットル開度変化



アクセル出力信号





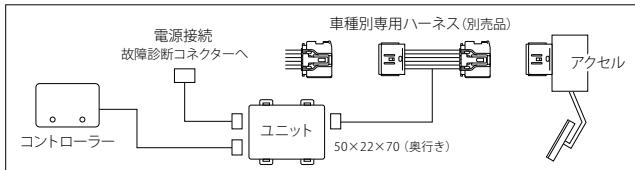
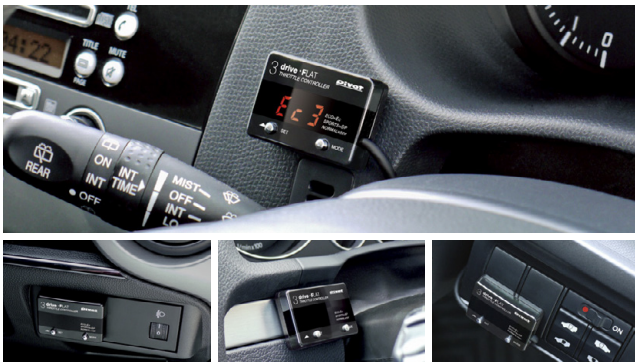
サイズ 50×34×14 (厚さ) mm



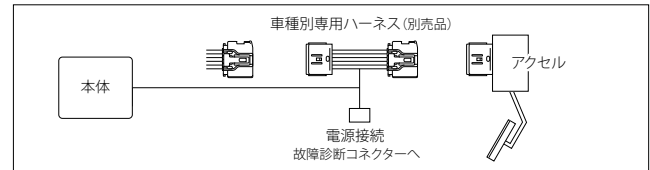
原寸大
Real Size

サイズ 60×22×55 (奥行き) mm

3 drive · FLAT THROTTLE CONTROLLER



3 drive · COMPACT THROTTLE CONTROLLER



ご注意

●ご購入の際は対応車種で各品番をお確かめください。●初期設定をしてお使いください。●説明書をよくお読みください。

3-drive · FLAT

Compact Ultra-Thin Controller for a Clean Sleek Look.

At just 14 mm, the unit's thinness makes for a perfect fit anywhere.

FLAT Controller : The simple 14mm-thin case design allows for unobtrusive installations even in prominent places.

Mode Memory : The "Same as Last" mode allows you to re-start your engine in the same mode as last time. (If you wish to start the engine in "Normal" mode, wiring can be done to IGN.)

3-drive · COMPACT

A new "Safety Start" function and Superior Price Performance.

Our COMPACT model offers you High Performance at a Low Cost all in one body.

Compact All-in-One Body; This compact all-in-one body makes it possible to install in out of the way places such as storage box or near the steering wheel.

Mode Memory + Safety Start; Select from three modes in which to start the engine: "Same as Last" mode, "Normal" mode or in "Safety" mode which starts the engine in SP3 mode when the setting is above SP4.

Improved ECO-Mode; Compared to our FLAT model, the COMPACT model reduces the change rate to maximum of 80% even in full throttle, hence reducing acceleration and increasing fuel efficiency.

3 Modes; Possible to change between three modes: SPORTS mode for higher acceleration response, ECO-mode for lower response and NORMAL mode for standard response.

12 Steps; In the SPORTS mode, seven step ECO mode is a detailed adjustment of 12 all steps of five steps.

Easy to Install; The specialized harness (sold separately) makes wiring a trouble free snap. ※For installation, make sure to use our "Specialized Model Specific Harness".

Acceleration Monitor; Open times of the accelerator (amount of depressing) are displayed and it is convenient for the eco-driving etc. FLAT=5% unit, COMPACT=1% unit

Initial Setting Method; Stable balanced control is possible by running the "Initial Settings" program after having finished installation; this will help reduce troubles caused by voltage differences found in each car model.

High-speed Digital Circuitry; The high-speed circuitry signal output is not affected by temperature or noise and hence guards against troubles and failures.

Normal Control when in Reverse; When the vehicle is put into reverse it will automatically return to normal acceleration (wiring where necessary). However, usually when using reverse the degree of acceleration is at most about 10%; in this range there is hardly any change so it is not necessary to wire for using reverse.

NOTICE

●Please confirm the list of compatible car models. ●Make sure to carry out "Initial Settings" before using the product. ●Please read the "User's Manual" carefully before using this device.