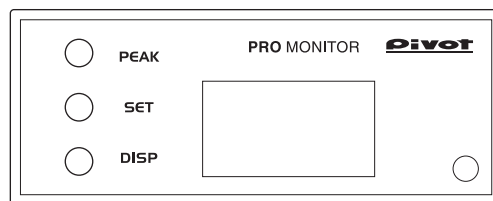


取扱説明書 (品番: PRM)

PRO MONITOR

この度はPIVOT製品をお買い上げいただきありがとうございます。
この説明書はよくお読みいただき大切に保管してください。

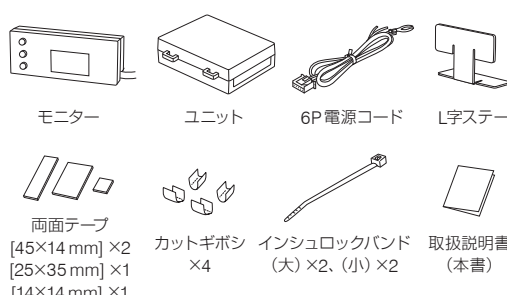
- 製品を他の人へお譲りする場合は、必ず取扱説明書(本書)をお付けください。



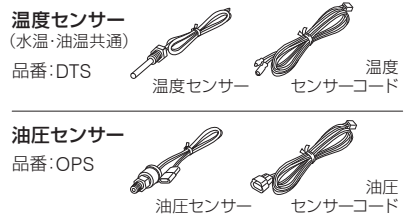
目次

- セット内容・警告・注意 1
- 特長 1
- 各部の名称と表示範囲 1
- 配線接続方法 2
- 製品の固定 3
- 操作方法 3
- ピーク値の表示とリセット 4
- ワーニング表示 4
- 減光設定 4
- 故障かな?と思ったら 4

内容物をご確認ください



各データの表示には別売センサーが必要です。



装着時に準備する道具と材料

ニッパー、圧着ペンチ、絶縁テープ、レンチ、センサーアダプター(ネジサイズ1/8PT)、シールテープ(液漏れ防止用) など

警告

下記内容を無視して誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う可能性があります。

- 換気の悪い場所で作業しない
排気ガス中毒や引火等で人体への危険があります。
- コードの被ふくを傷付けない
ショート・接触不良等による火災、通信不具合による電装部品・エンジン・車輻破損の危険があります。
- 運転中に操作をしない
運転中の製品操作や表示確認は事故の原因となりますので、安全に十分配慮してご使用ください。
- 製品の固定、配線処理は確実に
製品固定や配線処理は、運転の支障や接触不良とならない状態にしてください。

注意

下記内容を無視して誤った取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性と、製品その他に物質的損害が発生する可能性があります。

- DC12V車で使用する
本製品はDC12V車用です。それ以外の電圧のクルマには装着できません。
- 装着直後は製品に強い力を加えない
両面テープで製品を固定した直後は、はげやすくなっています。ご注意ください。
- 薬品類は使用しない
ゴミ・汚れが付着した場合、やわらかい布などで丁寧にふき取ってください。アルコール・シンナー・ベンジンなどの薬品類は使用しないでください。
- 高温となる場所や水のかかる場所には装着しない
- ネジ・部品は元の状態に戻す
- まぶしく感じる場所には装着しない
- 加工・分解および改造をしない

特長

最小スペースで水温・油温・油圧を1台に高精度表示するモニター。

小型モニター

薄型で小型のモニターは車輻メーターの表示をできるだけ隠さずコラム上や丸型メーターが装着しにくい形状のダッシュボード上などに装着可能です。

有機EL表示

有機EL表示により角度や偏光サングラスなどによる見にくさを防ぎ鮮明な表示。

表示パターン

大文字のシングル表示と3種類のマルチ表示が切り換え可能。

ワーニング表示

設定値を超えるとワーニング表示します。

ピークホールド

ピーク値(油圧は最低値)を表示。

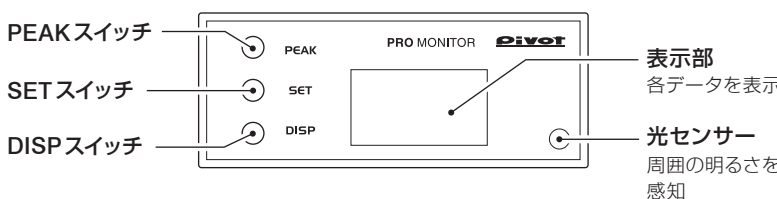
表示輝度自動切り換え

周囲の明るさに応じ表示の明るさが見やすく自動切り換え。

複数でも使用可能

製品を複数使用することで大型表示と組み合わせやすい表示も可能です。(必要な台数を別途ご購入ください。)

各部の名称と表示範囲

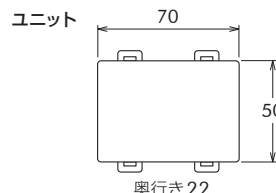
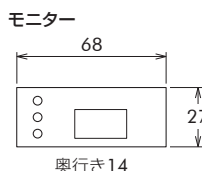


表示できる内容

下記の3種類が表示できます。(各センサーの装着が必要)

表示項目	表示範囲	用途
水温	-35~150℃	オーバーヒート/適温での高回転走行/冷却水不足、冷却システム故障
油温	-35~150℃	高温によるエンジントラブル/オイル粘度/低温時のエンジン負担
油圧	0~1000 kPa	低下によるエンジントラブル/オイル不足、粘度低下、ポンプ故障

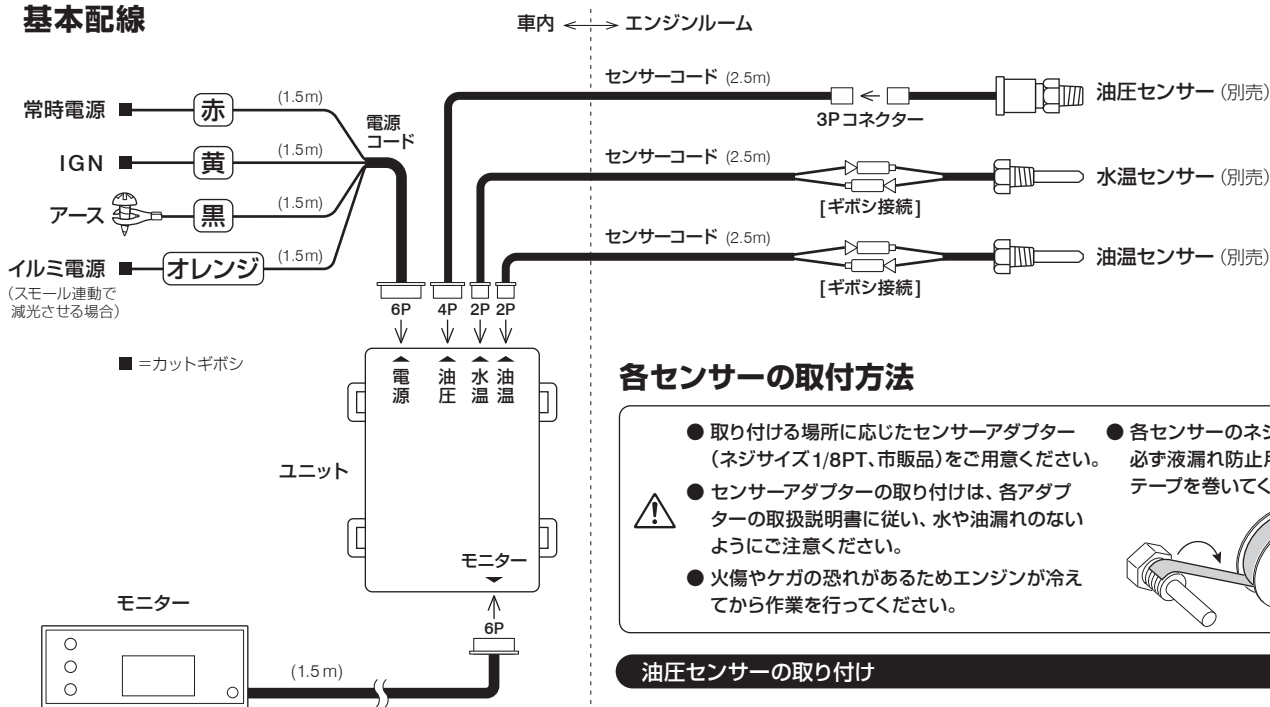
サイズ [単位:mm]



配線接続方法

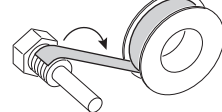
⚠ 安全のため、配線作業時はバッテリーの⊖端子を外してください。

基本配線



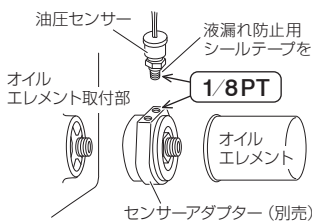
各センサーの取付方法

- 取り付ける場所に応じたセンサーアダプター (ネジサイズ1/8PT、市販品)をご用意ください。
- センサーアダプターの取り付けは、各アダプターの取扱説明書に従い、水や油漏れのないようにご注意ください。
- 火傷やケガの恐れがあるためエンジンが冷えてから作業を行ってください。
- 各センサーのネジ部には必ず液漏れ防止用シールテープを巻いてください。

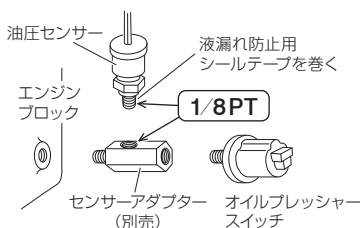


油圧センサーの取り付け

オイルエレメント取付部の場合



オイルプレッシャースイッチ取付部の場合

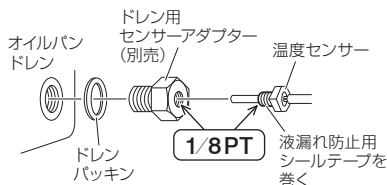


※ スバル水平対向エンジンについて

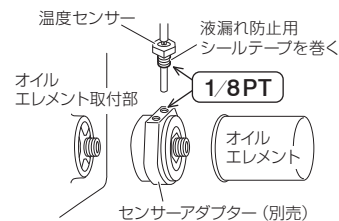
スバル水平対向エンジンの場合、オイルポンプにあるネジ穴を利用して油圧センサーを取り付けると圧力の脈動が大きく、センサーが破損する恐れがあるため、オイルエレメント取付部のアダプターを使用してお取り付けください。

油温センサーの取り付け

オイルパンのドレンの場合



オイルエレメント取付部の場合

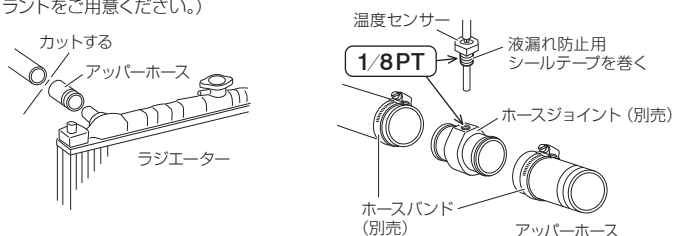


⚠ **注意** 最低地上高の低いクルマや悪路を走行するクルマの場合、センサーが下方に突起するような取り付け方をすると、地面等に接触し破損・故障の原因となりますので別の場所へお取り付けください。

水温センサーの取り付け

ラジエターのアップパーホースへホースジョイント (別売) を使用して装着します。

- ① ラジエターのアップパーホースを適当なところでカットします。(冷却水が出ますので補充用クーラントをご用意ください。)
- ② カットしたアップパーホースへホースバンドを通し、ホースジョイントを割り込ませ、固定します。その後、水漏れのないようにセンサーを確実に取り付けます。



常時電源

赤 常時+12Vの場所へ付属のカットギボシを使用し、接続する。(IGN・ACC不可)

IGN

黄 キースイッチ ON で+12Vの場所へ付属のカットギボシを使用し、接続する。(常時・ACC不可)

アース

黒 アース端子付 アースが取れる金属部のネジに固定する。

プラスチック部や塗装したネジではアースが取れませんので、確実にアースが取れる場所で固定してください。

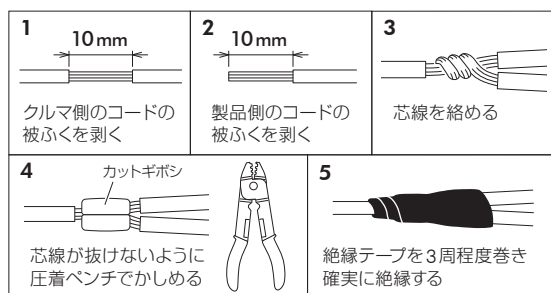
イルミ電源

オレンジ 表示輝度をスモール連動で減光させる場合は配線が必要です。(通常は不要)

表示輝度は周囲の明るさに応じ自動減光するため通常は配線不要ですが、スモール連動で減光させる場合は下記配線をした後、4ページ「減光設定」を変更してください。



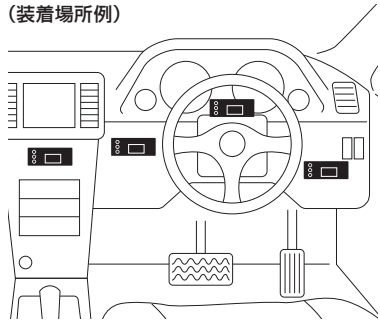
カットギボシの使い方



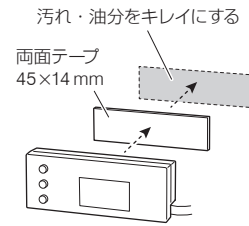
製品の固定

モニターの固定 できるだけ表示が見やすく操作しやすい場所に装着してください。

(装着場所例)

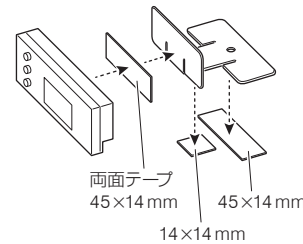


● **直接装着する場合**

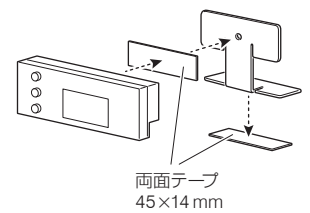


● **L字ステーで装着する場合**

低い位置に設置する場合

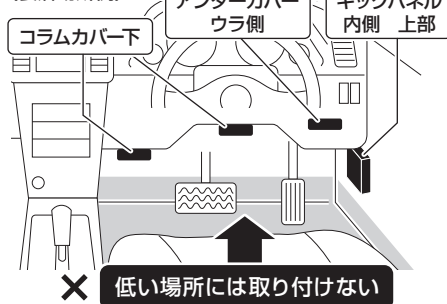


高い位置に設置する場合

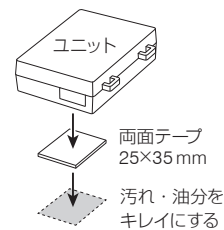


ユニットの固定 下図のような水のかからない場所に固定してください。

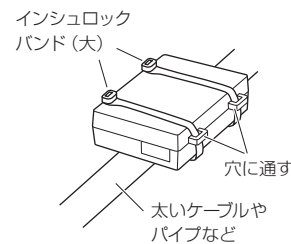
(装着場所例)



● **平面に固定する場合**



● **ケーブルやパイプなどに固定する場合**



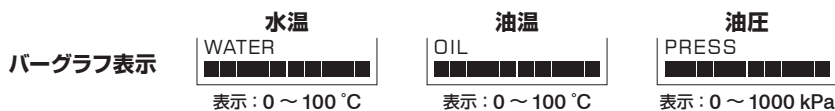
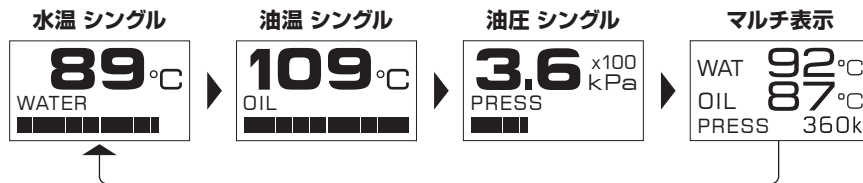
⚠ 配線は束ねる

配線後のコードは、運転中に絡んだり、ドアなどに挟み込みショートしないようにテープなどで束ねてください。

操作方法

表示モードの切り換え

DISPスイッチを押すごとに表示項目が切り換わる。

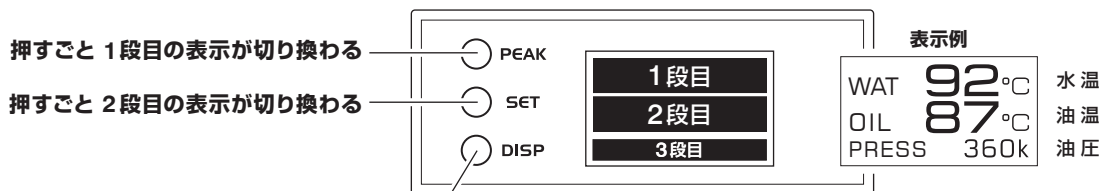


センサーを装着していない項目は数値が表示されません。



マルチ表示の切り換え

マルチ表示中に下記スイッチ操作で各表示が切り換わる。



各表示項目

装着したセンサーにより表示項目は異なります。

1・2段階目	水温	油温	油圧
	WAT 89°C	OIL 109°C	PRS 3.6 ^{x100} kPa
3段階目	水温	油温	油圧
	WATER 89°C	OIL 109°C	PRESS 360k

ピーク値の表示とリセット

シングル表示中、エンジン始動後のピーク値を表示します。(マルチ表示中は表示しません。)

- 1** **PEAK** シングル表示中に PEAKスイッチを押す

ピーク値表示

※ 油圧は最低値を表示します。
※ 油圧はエンジン始動後8秒間はピークを記憶しません。

102°C
WATER PEAK
ピーク表示中点灯
- 2** ピーク表示中に PEAKスイッチを2秒長押し

ピーク値リセット

※ 全項目がリセットされます。
※ ピーク値はキーOFFでもリセットされます。
- 3** 5秒間 操作なし

通常表示

ワーニング表示

設定値を超えるとワーニング表示します。
※ 油圧は設定値以下になるとワーニング表示します。

シングル表示例 (水温)



マルチ表示例



ワーニング値の設定

- 1** **SET** シングル表示中に SETスイッチを押す

現在のワーニング設定値を表示

100°C
WATER SET
ワーニング設定中点灯
- 2** **SET** SETスイッチを押しワーニング設定値を変える

ワーニング設定範囲
水温 20~120°C
油温 50~150°C
油圧 0~300 kPa

スイッチを押すごとに設定値が上がり、設定上限に達すると下限値に戻ります。
※スイッチを押し続けると連続して上がり、設定上限で止まります。
※油圧は押すごとに設定値が下がります。
- 3** 5秒間操作なしで通常表示に戻る

設定完了

減光設定 (表示輝度の設定)

表示輝度は周囲の明るさに応じて自動調整されますが、スモール連動で減光させることもできます。(配線が必要 → 2ページ参照)

- 1** **PEAK** 通常表示中に 5秒長押し PEAKスイッチを 5秒長押し

「減光設定」表示後、現在の設定を表示

減光設定 → **センサー**
ゲンコウ
- 2** **PEAK** PEAKスイッチを押し設定を切り換える

センサー ↔ **スモール**
ゲンコウ ゲンコウ
光センサーによる減光 スモール連動による減光
- 3** 5秒間操作なしで通常表示に戻る

設定完了

故障かな?と思ったら

症状	原因	対策
表示しない。	6Pコネクター (赤) (黄) (黒) コードの接続不良。	再度ご確認ください。
オープニング動作はするが各データが表示されない。	温度センサー (温度センサーコード) の接続不良または断線。	再度ご確認ください。
	油圧センサー (油圧センサーコード) の接続不良または断線。	再度ご確認ください。
ワーニング表示しない。	ワーニング設定した値に達していない。	「ワーニング値の設定」をご参照の上、設定した値をご確認ください。
前回の表示や各設定が記憶されない。	(赤) コードの配線間違い。	必ず(赤)コードは常時電源へ接続してください。
スモール ON にしても表示の輝度が減光しない。	オレンジコードの接続または接触不良。	再度ご確認ください。
	オレンジコードの配線間違い。	再度ご確認ください。
	「減光設定」を行っていない。	「減光設定」をご参照の上、スモール連動による減光に変更してください。
パワーウィンドウのオート機能や各電子機器がリセットされる。	バッテリーのマイナス端子を外したことによる。	バッテリーのマイナス端子を戻し、車輛の説明書に従って再設定してください。

※弊社製品には工業所有権出願中、または取得済みが含まれております。
※意匠、制御特性、回路、回路配置などの類似品には、近年不正競争防止法等の法的処置が厳しく適用される事例があります。
※PIVOTマーク無断使用や説明書の無断転載は固くお断りします。