

KSP  
RECOMMEND

電スロ対応車  
必見!

# スロットルコントローラーに オートクルーズ機能を採用!

## pivot 3drive・AC

ピボットスリッドライブエーシー

問:ピボット Tel:0263-46-5901 <http://pivotjp.com>



基本セットは本体にオートクルーズのスイッチが付属する。あとは、車種に応じて専用のハーネスが必要となるので、対応車種をしっかりとチェックしよう。

■価格:2万2000円(本体)/4980円(専用ハーネス) ■対応:HA24.25Sアルト、HE22Sラパン、HG21Sセルボ、MK21Sハレット、MH21/22/23SワゴンR

Kカーには馴染みの少ないアクセルとスロットルバルブを電氣的に操作する電子式スロットル(電スロ)だが、ワゴンRなどをはじめKカーでも電スロを採用するクルマが増えてきた。そんな電スロの特性を活かし、アクセルレスポンスを自分好みに調整できるのが電スロコントローラー。今回、ピボットから発売された「スリッドライブ・AC」は、この電スロコントローラー機能に加え自動走行を可能とするオートクルーズ機能を搭載。電スロコントローラー機能では、スポーツモード(7段階)とエコモード(5段階)の2つのモードでアクセルレスポンスの調整が可能。さらに、オートクルーズ機能では約30km/hから140km/hの幅広い速度設定ができることで、走行シーンに応じた快適ドライブを実現してくれるのだ。対応車種も随時追加されていく予定なので、こまめにチェックしてみよう。

### オートクルーズ機能



スイッチONで作動!

セバレットとなるセットスイッチは、両面テープで自分の使いやすい位置に固定が可能。

専用のスイッチを押すことで、約30km/hから140km/hの間でオートクルーズ機能が作動する。速度を設定すれば、アクセルを踏んで加速してもその速度に戻る。オートクルーズの解除は、ブレーキを踏むか再度スイッチを押せばOK。スロットルコントロール機能中でもオートクルーズは作動可能だ。

### オプションで便利



レバー用スペーサー



ブレーキハーネス

レバー用スペーサー(1000円)は、オートクルーズ機能のセットスイッチを使いやすいワイパーレバーなどに装着するためのスペーサーだ。直径26/28/32mmと、各車種にあわせたサイズ設定を用意する。

オプションとなるブレーキハーネス(2800円)は、面倒なブレーキ配線作業をカプラーONで可能にする。

装着もかんたん!

専用ハーネスはカプラーオンで装着が可能。さらに、車速センサー配線を割り込ませればOK。

### スロットルコントロール機能



ノーマル走行への復帰も瞬時にできるノーマルモード。バック信号でもノーマルにもどる機能もあり。



ゆるやかなアクセルレスポンスで燃費走行に貢献するエコモード。5段階で調整ができる。

レスポンスアップでスポーティな走りを実現するスポーツモード。7段階で調整が可能。