

2つの機能を持つアナログメーター

PIVOT マルチゲージφ60X2-Lスモーカー

¥19,845 関ピボット ☎0263・46・5901 <http://pivotjp.com/>

画期的なアナログマルチメーター「X3」に続いて登場したのが「X2スモーカー」だ。ほかのマルチメーター同様に故障診断コネクタに接続するだけで車両情報を表示してくれる。「X3」から純正装着車の多いタコメーターを廃してブースト計と水温計のみとし、要望の多かったピークホールド機能を備えて

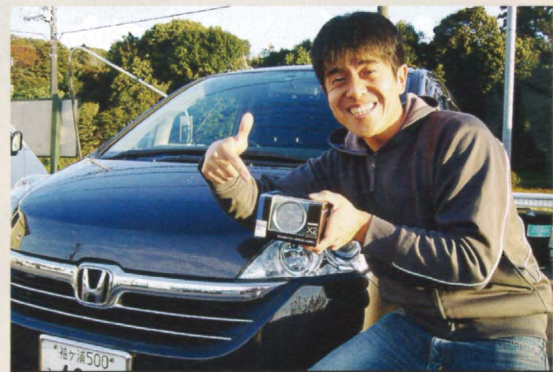
実用性を高めた。また、針の動きをスムーズにして視認性を向上している。

イルミネーションはホワイトとブルーが用意され、内装の雰囲気や好みに合わせて選べるのがうれしい。メーターホルダーも付属しているので、工具がなくてもカンタンに装着できるのが特徴だ。



**カンタン装着で
レイシーな雰囲気に**
子供が産まれるのを機会に今のステップワゴンを買いましたが、イジる余裕がなくて今までフルノーマルでした。結婚前はシビックでサーキットを走るほどクルマ好きでしたので、追加メーターで雰囲気だけでもレイシーにしたいと思い、応募しました。

取り付けは評判通りカンタンで、エンジン始動中、故障診断コネクタ



読者レポーター 関 竜太さん (千葉県木更津市)
装着車:ステップワゴンスタイルエディション



ステップワゴンの故障診断コネクタはパーキングブレーキペダルの上にある。車種によって場所が違っているので装着時は確認しよう



取り付けは評判通りカンタンで、エンジン始動中、故障診断コネクタ

にカップラーを差し込むだけ。ステップワゴンのコネクタはハンドルの左下にありました。メーターを固定する前に動作確認をしようとコネクタを差し込んでみると、……まったく針が反応しません。故障かと思いい、説明書をよく読むと「初めて使用するときは車種自動判別のため、動作するまで40秒ほど掛かります」と記載されていたので安心しました。メーターを見やすい位置に取り付け、コードを取り回してまとめれば完成です。メーターの角度調節のために付属の六角レンチを使った以外は、まったく工具を使いませんでした。



視界の邪魔にならず、視線移動が少なく見やすい位置に装着するのがベスト。関さんはダッシュボード上に装着した

早速ブースト計モードにして走ってみました。当たり前ですがステップワゴンにターボは付いていないの

で、バキューム計として機能してくれず。針がアクセルの動きに敏感に反応するので、巡航時の無駄なアクセル操作を監視できて燃費走行に役立ちそうです。表示がマイナス30kpa以下になると純正の「ECO」ランプが点灯することも新たな発見でした。水温計は純正にはないので、寒い時期は、暖房作動の目安になっ