

REV LAMP

SERIES

SPORTS & ECO

スポーツにもECO運転にも最適！

シフトランプとECOランプが各設定できるデジタコ付回転警告ランプ



Z 3段階にシーケンシャル式で予告点灯する
コンパクトタイプ

X アルミ削り出し1灯の
高質感タイプ

シフトランプとECOランプの合体!

レブランプは設定したエンジン回転を超えるとランプ（高輝度LED）警告し、タコメーターを気にすることなく最適な走行が可能になります。また、低燃費に最適なECOとスポーツの2種類のモードをそれぞれ設定でき、走る場面に応じエコ運転からスポーツ走行まで幅広くご利用できます。

タコメーター「付き」にも「無し」にも最適!

コントローラーにはデジタルタコメーター付でワンタッチで回転設定でき、タコメーター装着車から非装着車までご利用いただけます。

COUPLER ON



配線作業不要

故障診断コネクタ製品との併用も可能

SPORTS
ECO
DRIVE

純正タコ
装着・
非装着

ミッション
MT・AT
2ペダルMT

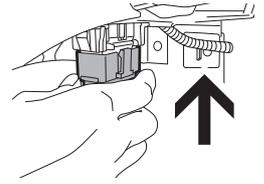
タコメーター機能

コントローラー部のタコメーターは9900rpmまで100rpmごと表示し、各設定も回転数入力ですぐに行えます。



配線作業不要の簡単装着

トヨタ・ダイハツ車の一部は故障診断コネクタに差し込むだけの簡単装着が可能。他の車種はECUへの配線にて装着が可能。
※故障診断コネクタ製品との併用も可能。(ECUへの直接配線)
※スモールに連動減光させる場合は、イルミへの配線も可能。

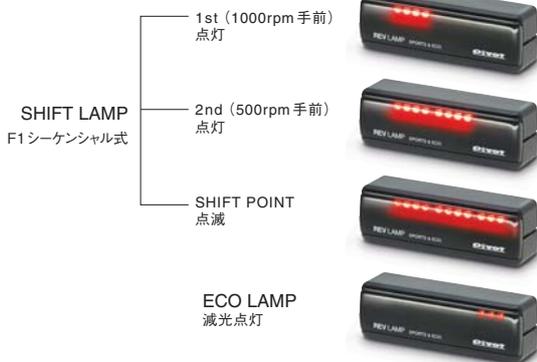


Z TYPE

3段階にシーケンシャル式で予告点灯するコンパクトタイプ



レランプ RL-Z (LED色=赤) ¥13,440 (本体¥12,800)



シーケンシャル (予告点灯) ランプ (スポーツ走行用)

SP (シフトランプ) 時は設定回転の1000rpm手前から順番に予告点灯しシフトポイントで全点滅するF1と同じシーケンシャル方式でオーバー回転を防止しパワーを落とさない最適なシフトチェンジが行えます。

ECOランプ (エコ運転用)

EC (ECOモード) 時は回転の上げすぎによる燃費悪化を防ぐため、設定した回転を超えるとランプが減光点灯し、エコ運転が最適に行えます。

X TYPE

アルミ削り出し1灯の高質感タイプ



レランプ RL-X (LED色=赤) ¥15,540 (本体¥14,800)

アルミ削り出し大型ランプ (スポーツ走行用)

SP (シフトランプ) 時は設定回転で高輝度点滅しオーバー回転を防止しパワーを落とさない最適なシフトチェンジが行えます。



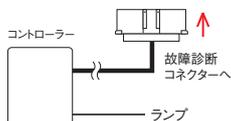
ECOランプ (エコ運転用)

EC (ECOモード) 時は回転の上げすぎによる燃費悪化を防ぐため、設定した回転を超えるとランプが減光点灯し、エコ運転が最適に行えます。



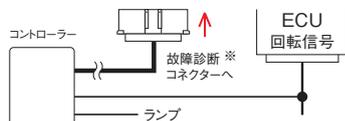
基本配線

トヨタ・ダイハツ車



※一部車種はECUへ配線

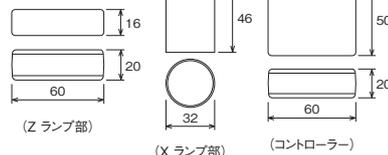
トヨタ・ダイハツ以外の車種



※電源は直接配線も可能 (+B・アース)

サイズ

[単位: mm]



仕様

■ 設定モード	SP (スポーツ)、EC (エコ)、OF (消灯)
■ 設定回転	SP: 2000~9900rpm (100rpm単位) EC: 1500~4000rpm (100rpm単位)
■ 回転表示	100~9900rpm (100rpm単位)
■ 対応車	12Vガソリン車 (一部ディーゼルも可) 1/2/3/4/5/6/8気筒 / 特A車 (特A=新型日産車など)
■ 付属品	ランプ部、コントローラー、両面テープ、説明書 他