

水温チェックで パワーダウンや燃費悪化を防止

WATER TEMP MONITOR

水温計

Heat is the Natural Enemy of Power and Mileage



配線作業不要
接続は故障診断コネクタにカプラーオンするだけで簡単に装着できます。

No need for wiring
Coupler connection to the diagnostic monitoring connector for easy-installation.



WTM-R (赤表示)
¥13,440 (税込)
(本体 ¥12,800)



WTM-L (青表示)
¥15,540 (税込)
(本体 ¥14,800)

本製品は故障診断コネクタに簡単にカプラーオンするだけで水温表示し、下記のような様々なクルマの状態をチェックできます。
① 温度上昇によるパワーダウンと燃費悪化
② オーバーヒート防止 ③ 不要暖機による無駄な燃料消費

By simply connecting the WTM coupler to the diagnostic monitoring connector, it is possible to view water temperature. As water temperature increases, not only does a loss of power occur, but mileage becomes poor. A meter which allows you to know the true water temperature and hence the true condition of your car has great impact for ecological and economic driving.

Water temperature increase and power down

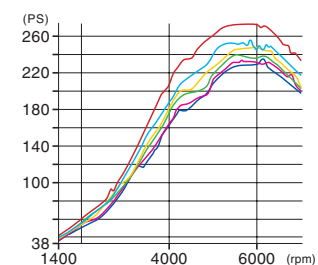
Generally speaking, the ideal temperature for engine output is about 90°C and should not be higher. As temperature increases the engine in an effort to protect itself, powers itself down and gas consumption increases. Hence, running at the right temperature is an essential element in gas consumption and engine power.

- Temperature display = -40 ~ 150°C, 1°C unit
- Size = 51 × 35 × 22mm (depth)



水温上昇とパワーダウン

一般的にエンジンの最大出力は水温が約85～90°C付近で発生し温度上昇に応じてエンジン保護のためパワーダウンと燃料消費が増えていきます。



最大41psダウン
(温度差23°C)
テスト車=JZX90

- 88
- 98
- 101
- 105
- 108
- 111

- 温度表示 = -40 ~ 150°C まで1°C単位
- サイズ = 51 × 35 × 22mm (奥行き)