

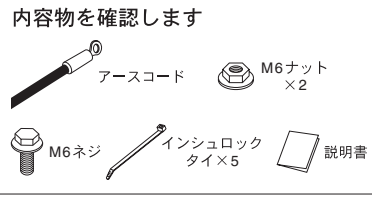
IGNITION EARTH

IGNITION EARTH CABLE

取扱説明書

この度はPIVOT IGNITION EARTHをお買い上げ頂きありがとうございます。お取り付け、ご使用前には必ず本説明書をお読み頂き、装着後も大切に保管して下さい。なお、説明書の再発行は有償となります。

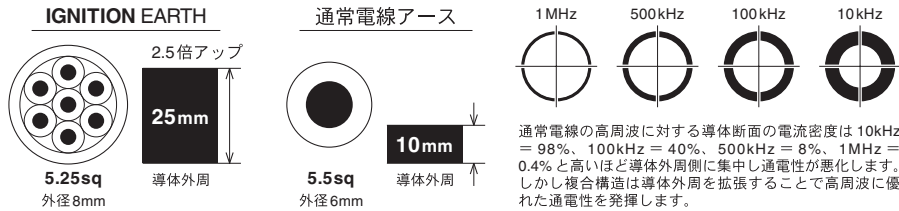
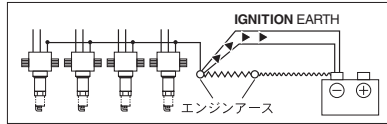
本製品は電気特性の低下を抑え、各電子機器に電圧を安定供給するもので、性能の向上を確約するものではありません。また、クルマや運転の違いなどで性能が向上しない場合もあります。



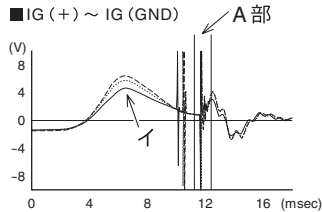
特長

複合ケーブルアースで燃焼力がアップする。

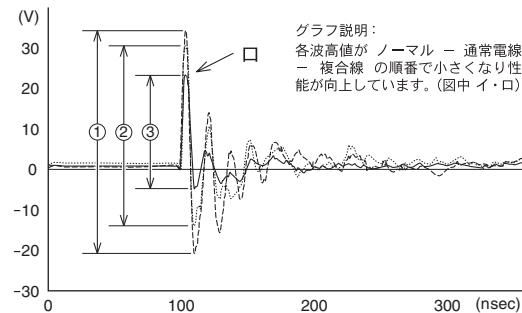
複合ケーブルの追加アースは通常電線に比べ導体外周面を2.5倍とし、イグニッションコイルに発生する特有の高周波の通電性を高め電圧損失を減少させることで着火速度が向上し、燃焼時のイオン化が促進されエンジン性能が向上します。(特許出願済)



イグニッションコイルの周波数例 (ワゴンR MH21S 交流分波形)



A部 時間拡大



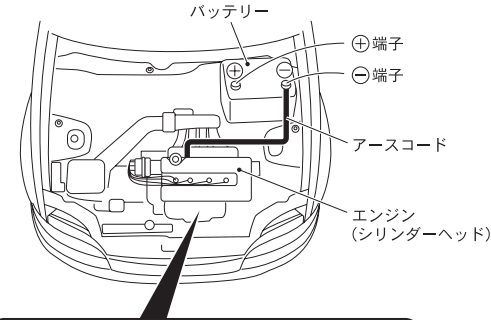
注意・警告

! バッテリーの⊕⊖を正しく配線する
⊕⊖を逆に接続しますとショート等によって製品やクルマ側が故障する場合があります。

! DC12V車で使用する
本製品はDC12V車用で、それ以外の電圧には装着できません。

クルマへの取付

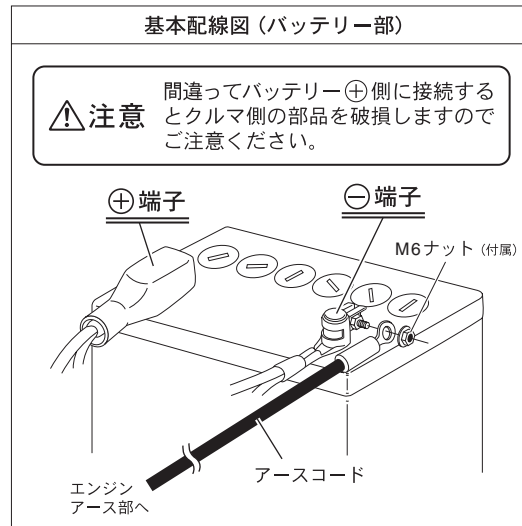
1 接続場所を確認する



! 排気側 (マフラー側) ネジは取付不可

2 アースコードをバッテリー⊖端子へ接続する

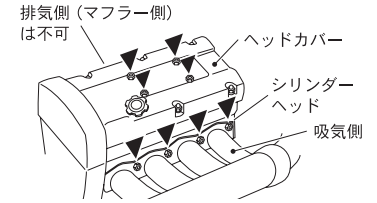
バッテリー⊖端子にアースコードの端子部をM6ナット (付属) 等で固定します。



3 アースコードをエンジン側へ接続する

アースが取れるアルミや金属部のネジにアースコードの端子部を固定します。

▼ = アース接続場所例



! 注意

- 高温となる排気側はできるだけ避けてください。
- ネジはφ8以下のネジ部をご使用ください。

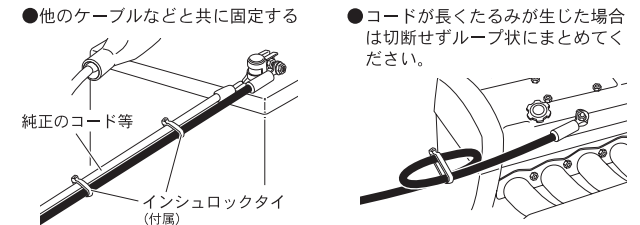
参考 ネジをゆるめることが出来ても外せない場合は、端子の先端をニッパー等でカットして、クワ型端子状態にし、ゆるめた隙間へ差し入れて、共締めして下さい。



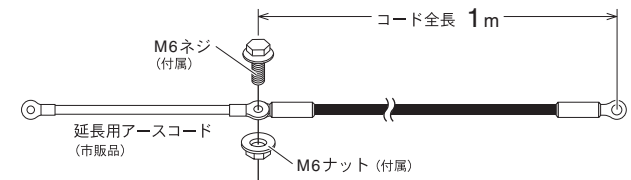
4 あまったコードなどをまとめる

あまったコードはインシュロックタイ等でまとめてください。

! 警告 コードは高温となる排気部等は避け、コード被ふく等が触れないようにしてください。



●コードが足りない場合は他のアースコードを延長してご使用ください。



株式会社ピボット

〒390-0313 長野県松本市岡田下岡田87-3
TEL0263-46-5901 (代) <http://www.pivotjp.com/>

Pivot
(IE-1 2008年10月現在 No.2)