

ロードスター (NA8)

基本配線①

1、リトラクタースイッチカブラーの取り出し (図A)

センターコンソールにあるリトラクタースイッチのカブラーを取り出します。

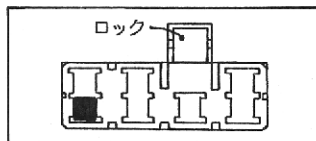
- ①フロアコンソールのネジ5本 (前横2本、灰皿下1本、コンソールBOX内2本) を取って外します。
- ②センターコンソールのエアコン吹き出し口2コを引っ張り出して外し、エアコン吹き出し口内側のネジ2本とセンターコンソール左下のネジ1本を取ってから、センターコンソールを手前に引っ張って外します。
- ③リトラクタースイッチのウラに差し込まれているカブラーを抜き取ります。

2、赤・黄コードの配線

①コントローラーの赤・黄コードをセンターコンソールのウラから、リトラクタースイッチの近くへ引き出しておきます。

②抜き取ったカブラー (7P) をリトラクタースイッチ側からロックを上に見て、下段左から1番目の配線 (赤地に青) をある程度の余裕を見て切断します。(=右図参照)

注. カブラーはセンターコンソールからあまり引き出せませんので、注意して作業して下さい。

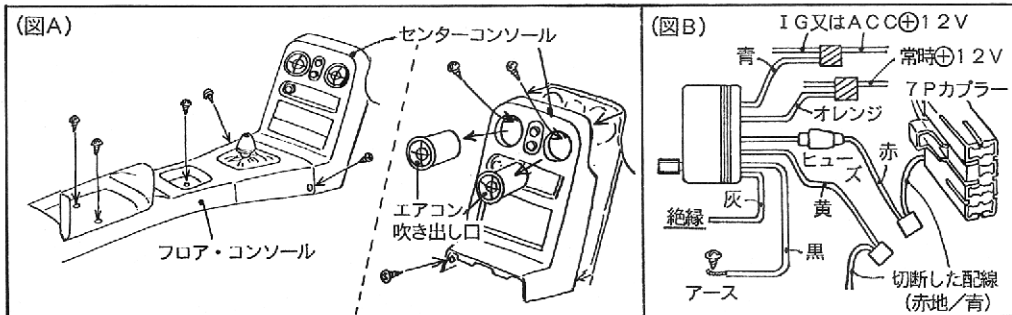


※切断する配線は、リトラクタースイッチを操作してDOWN状態で検電テスターが点灯 (+12V)、UP状態で消灯 (0V) する配線です。

③切断した配線に赤コードをカブラー側へ、黄コードを車輛ハーネス側へ、それぞれカットギボシの使用法2にて接続します。

3、その他の配線 (青・オレンジ・黒・灰コード=図B)

青コード=キースイッチON又はACCで+12Vの流れる配線 } カットギボシの使用法1にて接続します。
 オレンジコード=キースイッチOFFで+12Vの流れる配線 }
 黒コード=鉄板部に取り付けネジ (ボディアース) に共締めします。
 灰コード=配線しません。束ねるか短く切ってショートしないよう確実に絶縁処理して下さい。



(図B注) ※各接続は確実に行って下さい。 ※配線場所以外のコードは省略してあります。