

Pivot



3DAのオートクルーズをトヨタ純正スイッチで操作。

3-drive α

AUTO CRUISE & THROTTLE CONTROLLER

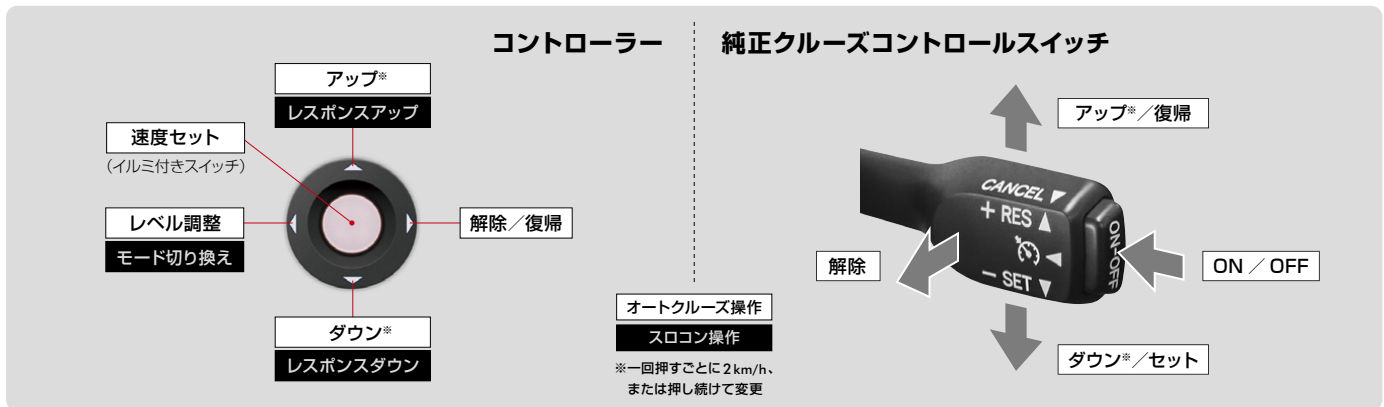
トヨタ純正クルーズスイッチ対応品

3DA-T ¥26,000 (税別) 車種別専用ハーネスは別売



原寸大

3DAのオートクルーズをトヨタ純正スイッチで操作。



オートクルーズ AUTO CRUISE

純正スイッチで3DAのオートクルーズを操作

トヨタ純正のクルーズコントロールスイッチから3-drive・ α のオートクルーズ操作が行えるため、オートクルーズの設定速度も40～140km/hまで可能となります。 ※ 純正のオートクルーズ機能との併用はできません。

純正と同じ操作

純正と同じ ON/OFF セット アップ ダウン 復帰 解除 の6種類の操作。

対応車

下記のトヨタ純正クルーズコントロールスイッチ装着車。

- ※ レーダークルーズコントロール車は対応不可
- ※ プリクラッシュセーフティシステムブレーキ車は対応可能



スタンダードタイプ
(トヨタ純正部品番号: 84632-34011)

レーダークルーズコントロール車
例: プリウス ZVW50
(トヨタ純正部品番号: 84632-47010)

衝突軽減システム車にも対応

プリクラッシュセーフティシステム車にも独自の自動ブレーキ連動解除機能で対応可能。

自動ブレーキ連動解除機能 (Abc)

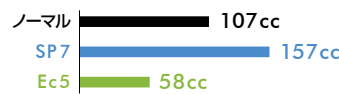
オートクルーズ走行中に、車輪の自動ブレーキが作動すると、その減速Gの強さから自動ブレーキ作動を判断しオートクルーズを解除する安全機能です。

スロコン THROTTLE CONTROLLER

SPORTS & ECO アクセルレスポンスをスポーツ7段階・ECO5段階・ノーマルの3モード12段階に調整可能。

モニター エコ運転などに便利なアクセル開度モニター付き。

燃料消費量比較



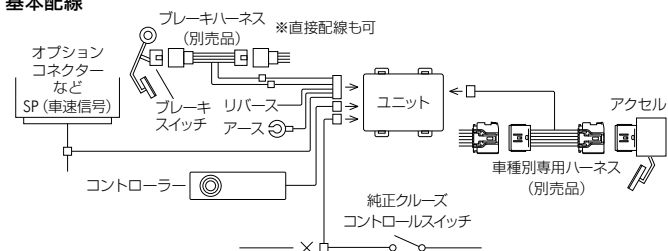
加速時間比較



SP7=スポーツモード最大 Ec5=ECOモード最大
車種=ホンダ ステップワゴン (RG1) / 距離=0～400m / アクセル開度30%固定



基本配線



- ・アクセル部への接続は車種別専用ハーネスで簡単に装着できます。また、すでに3-driveシリーズをご使用中の場合、別購入は不要です。
- ・リブアース配線を行えば、スポーツモードでのリブアース時、ノーマル状態に自動的に切り換わります。

サイズ コントローラー = 78 × 22 × 14 mm / ユニット = 50 × 22 × 70 mm

別売品

車種別専用ハーネス
必ずご使用ください。
¥4,743 (税別) ~

ブレーキハーネス
直接配線の場合は不要。
¥2,667 (税別) ~

- ※ご購入の際は対応車表で対応車種をお確かめください。
- ※必ず初期設定をしてからお使いください。
- ※説明書をご理解の上装着を行いお取り扱いください。
- ※専用ハーネスは必ず3-drive用をご使用ください。
- ※本製品は電子式スロットル車専用です。