

## 3-drive $\alpha$

AUTO CRUISE & THROTTLE CONTROLLER



### 加速、減速、復帰も操るクルスロ。

#### AUTO CRUISE



#### THROTTLE CONTROL



衝突軽減システム車にも対応可能

- 3DA 標準品
- 3DA-B 衝突軽減システム車用 スズキ・ダイハツ (スマアシ) など
- 3DA-C 衝突軽減システム車用 トヨタ・日産・ダイハツ (スマアシII) など

# 3-drive $\alpha$

AUTO CRUISE & THROTTLE CONTROLLER



原寸大

**3DA** 標準品

**3DA-B** 衝突軽減システム車用 スズキ・ダイハツ（スマアシ）など

**3DA-C** 衝突軽減システム車用 トヨタ・日産・ダイハツ（スマアシII）など

各 **¥26,000** (税別)

サイズ コントローラー = 78 × 22 × 14 mm

車種別専用ハーネスは別売

ユニット = 50 × 22 × 70 mm

## オートクルーズ AUTO CRUISE



### 加速、減速、復帰も操るクルスロ

[SET] [加速] [減速] [復帰] [解除] がスイッチで操作できる。

乗り心地の良い制御 揺れと速度差の少ない制御。

安全性 ブレーキで即解除など、安全優先システム搭載。

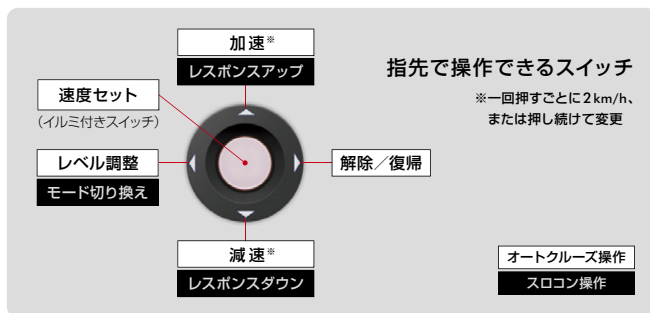
設定速度	3DA	30 ~ 140 km/h
	3DA-B	50 ~ 140 km/h
	3DA-C	40 ~ 140 km/h

速度変更 製品スイッチまたはクルマのアクセルペダルにて変更が可能。  
(スイッチを一回押すごとに 2 km/h、または押し続けて変更)

### 燃料消費量比較 (3DA)

オートクルーズ走行	(60 km/h)	121 cc
アクセル運転による波状走行①	(55 ~ 65 km/h)	151 cc
アクセル運転による波状走行②	(50 ~ 70 km/h)	183 cc

本数値は実走行試験結果の一例で、クルマや道路環境などで異なる場合があります。  
車種 = スズキ ワゴンR (MH23S) / 道路勾配 = 上り平均 1.5 度 / 距離 = 1.5 km  
※波状走行とは、設定速度の上下を周期的にアクセル操作したものです。



## スロコン THROTTLE CONTROLLER



SPORTS & ECO アクセルレスポンスをスポーツ7段階・ECO5段階・ノーマルの3モード12段階に調整可能。

モニター エコ運転などに便利なアクセル開度モニター付き。

### 燃料消費量比較 (3DA)



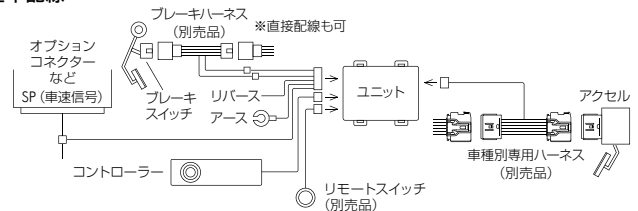
### 加速時間比較 (3DA)



SP7 = スポーツモード最大 Ec5 = ECOモード最大

車種 = ホンダ ステップワゴン (RG1) / 距離 = 0 ~ 400m / アクセル開度 30% 固定

### 基本配線



- ・アクセル部への接続は車種別専用ハーネスで簡単に装着できます。また、すでに3-driveシリーズをご使用中の場合、別購入は不要です。
- ・リバース配線を行えば、スポーツモードでのリバース時、ノーマル状態に自動的に切り換わります。
- ・リモートスイッチ (別売品) でオートクルーズのセット・解除がワイパーレバーなどから行えます。加速・減速・復帰は行えません。

※ご購入の際は車種別専用ハーネス表で対応車種をお確かめください。※必ず初期設定をしてからお使いください。※説明書をご理解の上装着を行いお取り扱いください。※専用ハーネスは必ず3-drive用をご使用ください。※本製品は電子式スロットル車専用品です。

## 別売品



車種別専用ハーネス  
必ずご使用ください。  
¥4,743 (税別) ~



ブレーキハーネス  
直接配線の場合は不要。  
¥2,667 (税別) ~



リモートスイッチ  
オートクルーズのSET/解除がワイパーレバーなどからも操作可能 (レバー用スプーサー 4種類付き)  
¥2,286 (税別)



MT車用クラッチハーネス  
直接配線の場合は不要。  
¥2,667 (税別)



MT車用クラッチアダプター  
クラッチ操作でオートクルーズを解除。(必要に応じ)  
¥3,715 (税別)



車速パルスアダプター  
三菱、スズキの一部車種での速度誤差防止用。  
¥4,667 (税別)