

3-drive α

AUTO CRUISE & THROTTLE CONTROLLER



加速、減速、復帰も操るクルスロ。

AUTO CRUISE



THROTTLE CONTROL



衝突軽減システム車にも対応可能

3DA 標準品

3DA-C 衝突軽減システム車対応品

3-drive α

AUTO CRUISE & THROTTLE CONTROLLER



原寸大

3DA 標準品

3DA-C 衝突軽減システム車対応品

サイズ コントローラー = 78 × 22 × 14 mm
ユニット = 50 × 22 × 70 mm

オートクルーズ AUTO CRUISE



加速、減速、復帰も操るクルスロ

[SET] [加速] [減速] [復帰] [解除] がスイッチで操作できる。

乗り心地の良い制御 揺れと速度差の少ない制御。

安全性 ブレーキで即解除など、安全優先システム搭載。

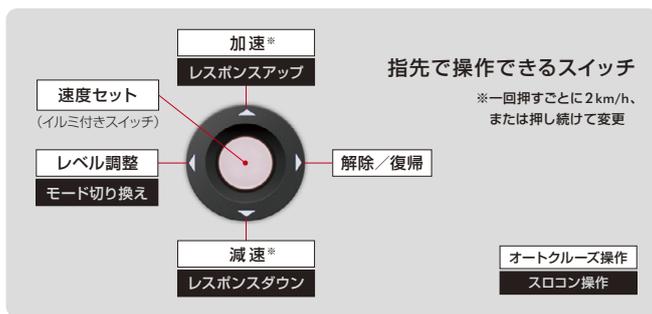
| 設定速度 | 3DA | 30 ~ 140 km/h |
|------|-------|---------------|
| | 3DA-C | 40 ~ 140 km/h |

速度変更 製品スイッチまたはクルマのアクセルペダルにて変更が可能。
(スイッチを一回押すごとに 2 km/h、または押し続けて変更)

燃料消費量比較 (3DA)

| オートクルーズ走行 | (60 km/h) | 121 cc |
|-----------------|----------------|--------|
| アクセル運転による波状走行 ① | (55 ~ 65 km/h) | 151 cc |
| アクセル運転による波状走行 ② | (50 ~ 70 km/h) | 183 cc |

本数値は実走行試験結果の一例で、クルマや道路環境などで異なる場合があります。
車種 = スズキワゴン R (MH23S) / 道路勾配 = 上り平均 1.5 度 / 距離 = 1.5 km
※波状走行とは、設定速度の上下を周期的にアクセル操作したものです。



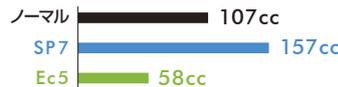
スロコン THROTTLE CONTROLLER



SPORTS & ECO アクセルレスポンスをスポーツ 7 段階・ECO 5 段階・ノーマルの 3 モード 12 段階に調整可能。

モニター エコ運転などに便利なアクセル開度モニター付き。

燃料消費量比較 (3DA)

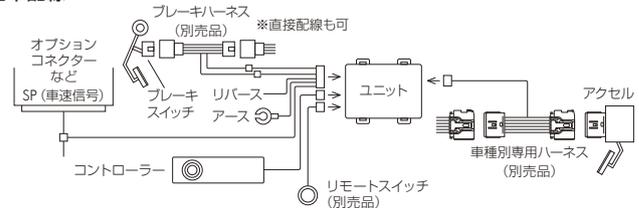


加速時間比較 (3DA)



SP7 = スポーツモード最大 Ec5 = ECOモード最大
車種 = ホンダ ステップワゴン (RG1) / 距離 = 0 ~ 400m / アクセル開度 30% 固定

基本配線



- ・アクセル部への接続は車種別専用ハーネスで簡単に装着できます。また、すでに 3-drive シリーズをご使用中の場合、別購入は不要です。
- ・リバース配線を行えば、スポーツモードでのリバース時、ノーマル状態に自動的に切り換わります。
- ・リモートスイッチ (別売品) でオートクルーズのセット・解除がワイパーレバーなどから行えます。加速・減速・復帰は行えません。

※ご購入の際は車種別専用ハーネス表で対応車種をお確かめください。※必ず初期設定をしてからお使いください。※説明書をご理解の上装着を行いお取り扱いください。※専用ハーネスは必ず 3-drive 用をご使用ください。※本製品は電子式スロットル車専用品です。

別売品



車種別専用ハーネス
必ずご使用ください。



ブレーキハーネス
直接配線の場合は不要。



リモートスイッチ
オートクルーズの SET / 解除がワイパーレバーなどからも操作可能 (レバー用スパーサー 4 種類付き)



MT 車用クラッチハーネス
直接配線の場合は不要。



MT 車用クラッチアダプター
クラッチ操作でオートクルーズを解除。(必要に応じ)



車速パルスアダプター
三菱、スズキの一部車種の速度誤差防止用。