

Pivot

3-drive **EVO** THROTTLE CONTROLLER



OBD接続不要!
コスパに優れたワンボディーのスロコン。

OBD接続不要！ コスパに優れたワンボディのスロコン。

アクセルコネクターだけの接続

低電流回路により電圧降下などによる誤作動を防止し接続作業を簡単にしました。

OBD製品も使用可能

OBD接続が不要なため、OBD接続のメーターやレーダー探知機も使用できます。

幅広い調整モード

全域のレスポンスがアップする7段階のパワーモード、低中域がレスポンスアップする5段階のレスポンスモード、急加速を抑えエコドライブに最適な5段階のECOモードと純正状態のノーマルの4モード17段階の幅広い調整が可能です。



3-drive EVO THROTTLE CONTROLLER 3DE

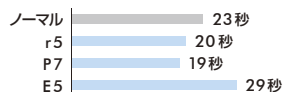


パワーモード

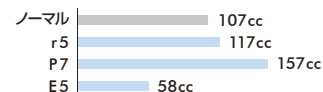
レスポンスモード

ECOモード

加速時間比較



燃料消費量比較



r5=レスポンスモード最大 P7=パワーモード最大 E5=ECOモード最大
車種=ホンダ ステップワゴン(RG1)/距離=0~400m/アクセル開度30%固定

アクセル開度モニター

アクセル開度を5~100%まで1%単位に高精度表示。

最適化した制御

各制御は従来品をさらに最適化し、よりスムーズな走行が可能です。

衝突軽減減速や輸入車にも対応

衝突軽減システム車や輸入車にも対応可能です。

アクセルの違いによる誤作動防止

アクセルペダルの違いによる誤作動を防止する初期設定方式。

安心のセーフティシステム

接続や製品の不具合時はノーマルに戻るセーフティシステム。

基本配線・サイズ [単位: mm]

