

# Pivot

## レバースイッチでオートクルーズ操作できる3DR-L新登場!



### 3 drive · REMOTE LEVER SWITCH TYPE AUTO CRUISE & THROTTLE CONTROLLER

3DR-L ¥32,000 (税別) 車種別専用ハーネスは別売



#### レバースイッチ

コラムカバーに装着しハンドルから手を離さずオートクルーズが操作でき、純正のような装着感を実現。  
サイズ = 22 (外径) × 約90 (突起部) mm



#### コントローラー

コンパクトでコラム上から様々な場所に両面テープで簡単装着できる操作性に優れたデザイン。  
サイズ = 50×34×14 mm



#### ユニット

コンパクトで挟み込みによる破損強度の高い構造でインシュロックバンドによる落下しない装着が可能。  
サイズ = 50×22×70 mm



レバースイッチはコラム左側にも装着可能

## オートクルーズ

AUTO CRUISE



**オートクルーズ** 設定した速度で自動走行が可能です。(40 ~ 140km/h)

**レバースイッチ** コラム装着用に専用設計したレバースイッチは首振りと高さ調整構造でスイッチを操作しやすい向きに調整可能。

※ 基本装着はコラム右側ですが、部品を入れ替えることで左側装着も可能です。  
※ コラムの装着部には11 mmの穴開け加工が必要です。



<b>加速</b>	速度表示が2 km/h単位にアップし加速
<b>復帰</b>	解除前の設定速度まで復帰
<b>セット</b>	オートクルーズを開始
<b>減速</b>	速度表示が2 km/h単位にダウンし減速
<b>解除</b>	長押し

**安定した制御** 安定した新方式の速度制御方式を採用。

**速度表示式加速・減速 (3DR-L専用機能)**

オートクルーズの加速・減速は速度表示変更で、より操作性を向上させました。

**衝突軽減システム車にも対応 (3DR-L専用機能)**

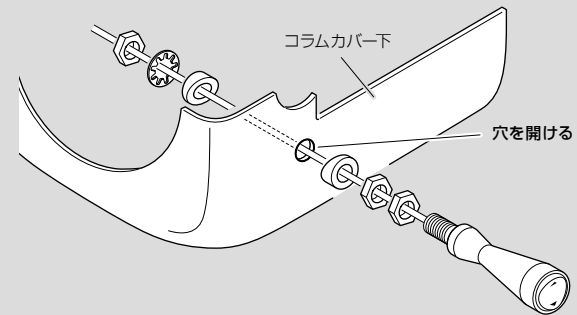
衝突軽減システム車にも独自の自動ブレーキ連動解除機能で対応可能。



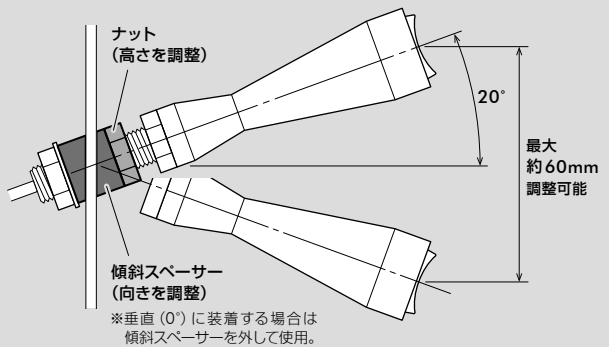
### 自動ブレーキ連動解除機能 (Abc)

オートクルーズ走行中に、車種の自動ブレーキが作動すると、その減速Gの強さから自動ブレーキ作動を判断しオートクルーズを解除する安全機能です。

### 穴あけと装着



### 首振り・高さ調整



## スロコン

THROTTLE CONTROLLER



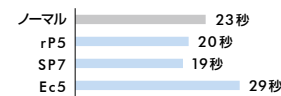
**レスポンスモード** (5段階) 低、中域レスポンスを上げるワイヤー特性に近い性能。

**スポーツモード** (7段階) 全域のレスポンスを上げスポーツ走行に最適。

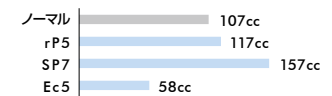
**ECOモード** (5段階) 低、中域レスポンスを下げエコ運転に最適。

**ノーマルモード** 純正状態。

### 加速時間比較

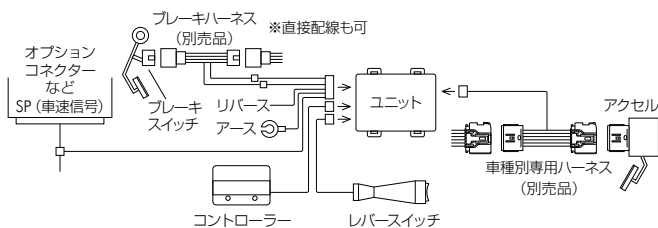


### 燃料消費量比較



rP5=レスポンスモード最大 SP7=スポーツモード最大 Ec5=ECOモード最大  
車種=ホンダステップワゴン (RG1) / 距離=0 ~ 400m / アクセル開度30%固定

### 基本配線



### 3DR-Lと3DRの主な相違点

	オートクルーズ 設定速度	自動ブレーキ 連動解除機能	オートクルーズ 加速・減速	オートクルーズ スイッチ
3DR-L	40 ~ 140km/h	あり	設定速度表示	レバースイッチ
3DR	30 ~ 140km/h	なし	Hi / Lo 表示	リモートスイッチ

### 別売品 ※各必要な部品は対応車表でご確認ください。

#### 車種別専用ハーネス

¥4,743 (税別) ~  
必ずご使用ください。



#### MT 車用クラッチハーネス

¥2,667 (税別)  
直接配線の場合は不要。

#### MT 車用クラッチアダプター

¥3,715 (税別)  
クラッチ操作時にオートクルーズを解除することで、エンジン回転の上昇を防止。(必要に応じ)

#### ブレーキハーネス

¥2,667 (税別) ~  
直接配線の場合は不要。



#### 車速パルスアダプター

¥4,667 (税別)  
三菱、スズキ、日産の一部車種は速度誤差防止用。

※対応車表をご確認ください。※装着後は必ず初期設定をしてください。※弊社製以外の専用ハーネスは使用しないでください。※本製品は対応車以外には装着できません。