



オートクルーズをリモート操作できるスロコン

## 3 drive · REMOTE

AUTO CRUISE & THROTTLE CONTROLLER



3DR ¥32,000 (税別)



## REMOTE AUTO CRUISE

### 操作性と快適性を向上させたオートクルーズ機能



NEW

- オートクルーズ** 設定した速度で自動走行。(30～140km/h)
- リモートスイッチ** 小型スイッチはワイパーレバーやシフトレバー付近など操作しやすい場所に両面テープで簡単装着。



ワイパーレバー先端

曲面には付属のトップスペーサーで装着



レバー側面

曲面には付属のレバースペーサーで装着



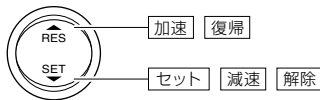
シフトレバー付近



純正スイッチ付近

### リモート操作

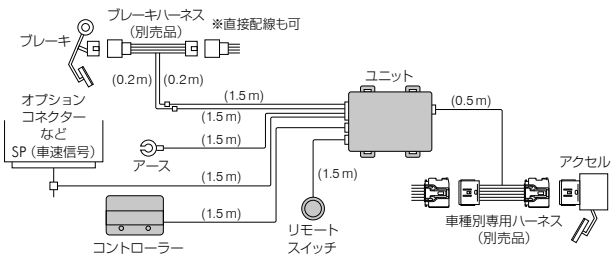
オートクルーズの各操作はリモートスイッチから可能。



### 安定した制御

安定した新方式の速度制御方式を採用。

### 基本配線



**サイズ** コントローラー=50×34×14 (奥行き) mm  
 ユニット=50×22×70 (奥行き) mm

## THROTTLE CONTROLLER

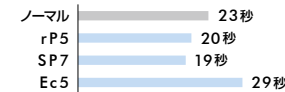
### レスポンスモードが追加されたスロコン



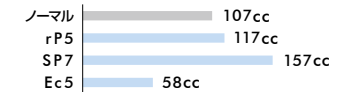
NEW

- レスポンスモード NEW** (5段階) 低、中域レスポンスを上げるワイヤー特性に近い性能。
- スポーツモード** (7段階) 全域のレスポンスを上げスポーツ走行に最適。
- エコモード** (5段階) 低、中域レスポンスを下げエコ運転に最適。
- ノーマルモード** 純正状態。

### 加速時間比較



### 燃料消費量比較



rP5=レスポンスモード最大 SP7=スポーツモード最大 Ec5=Ecoモード最大  
 車種=ホンダ ステップワゴン (RG1) / 距離=0～400m / アクセル開度30%固定

### 燃料消費量比較

車種=スズキ ワゴンR (MH23S) / 道路勾配=上り平均1.5度 / 距離=1.5 km



本数値はクルマや道路環境などで異なる場合があります。  
 ※波状走行とは、設定速度の上下を周期的にアクセル操作したものです。

### 別売品

※各必要な部品は対応車表でご確認ください。



**車種別専用ハーネス**  
 ¥4,743 (税別)～  
 必ずご使用ください。



**ブレーキハーネス**  
 ¥2,667 (税別)～  
 直接配線の場合は不要。

**MT車用クラッチハーネス**  
 ¥2,667 (税別)  
 直接配線の場合は不要。

**MT車用クラッチアダプター**  
 ¥3,715 (税別)  
 クラッチ操作時にオートクルーズを解除することで、エンジン回転の上昇を防止。

**車速パルスアダプター**  
 ¥4,667 (税別)  
 三菱、スズキ、日産の一部車種の速度誤差防止用。