

スムーズな減速ができる！

MT車専用のブリッピング機能付きスロコン。

オートブリッピングとは、マニュアル車で行うヒール&トゥのアクセル操作を自動的に行うシステムです。



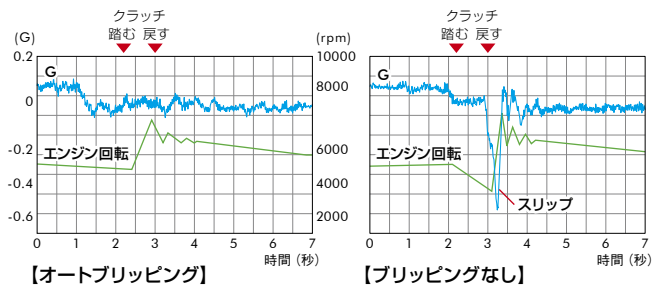
MT車専用のブリッピング機能付きスロコン。

AUTO BLIPPING

スムーズな減速ができる、オートブリッピング

マニュアル車のスポーツ走行では、減速をするシフトダウン時に、ギヤ比の違いからスリップや挙動が乱れる場合があります。そのため、ドライバーはヒール&トゥ（右足でブレーキとアクセルペダルを操作する）を行っていますが、近年、アクセルペダルの形状や位置の変化、電スロ化によるレスポンスの遅れなどからブリッピングの操作性が悪くなったため、純正MT車（Z34）でもブリッピングが自動化され始めています。そこで、BLPはオートブリッピングをスロコンに搭載することで、多くの電スロ車への対応を可能としました。また、加速中や、設定速度以下、再始動時など、ブリッピングが不要な場合には動作しないため、安全かつ快適にご使用いただけます。（特許出願中）

シフトダウン時の減速G比較（3～2速）



最適なブリッピングに調整可能

オートブリッピングはアクセル開度、動作時間、動作する最低速度を調整でき、お好みに応じた最適な設定が可能です。

簡単操作のオートブリッピング

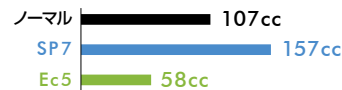
エンジン始動後オートブリッピングスイッチをONにし、設定速度以上でブレーキを踏みながらクラッチを踏むとオートブリッピングが動作します。

THROTTLE CONTROLLER

走りや路面に応じたレスポンスが選べるスロコン

ノーマルよりもレスポンスが上がる7段階のスポーツモード、レスポンスが下がる5段階のECOモードの3モードでスポーツ走行から滑りやすい路面、低燃費走行まで幅広くご使用できます。

燃料消費量比較



加速時間比較



SP7 = スポーツモード最大 Ec5 = ECOモード最大
距離=0～400m / アクセル開度30%固定

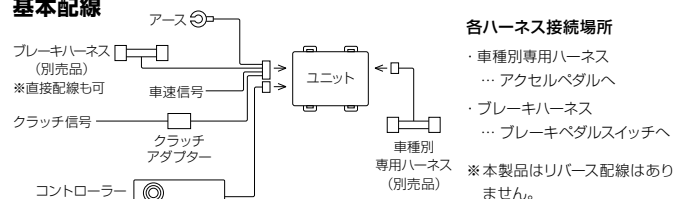


原寸大

スロットルコントローラー BLP ¥29,000（税別）

車種別専用ハーネスは別売

基本配線



各ハーネス接続場所

- ・車種別専用ハーネス
- … アクセルペダルへ
- ・ブレーキハーネス
- … ブレーキペダルスイッチへ
- ※ 本製品はリバーズ配線はありません。

サイズ コントローラー = 78 × 22 × 14(奥行) mm
ユニット = 50 × 22 × 70(奥行) mm