

Pivot

POWER DRIVE

BMW・N20エンジンから始まる、新たなサブコン伝説。



0-100km/hを**1.48秒短縮。**

NORMAL 7.57s ▶ POWER DRIVE 6.09s



新サブコン伝説、BMW・N20 エンジンより始動。

パワードライブ (PDX-B1) は、BMW・N20 エンジンの実車テストの結果に基づき、専用設計した制御システムのため、最適にお好みのパワーアップが行えます。

パワーアップの性能比較

パワードライブによる性能アップは、最大で下記のタイム短縮と出力については計算上約35～40psのパワーアップが可能です。

■ 0-100km/h 加速タイム

車種	エンジン	NORMAL (秒)	POWER DRIVE (秒)	短縮 (秒)
Z4 (E89)	N20B20A	7.57	6.09	1.48
320i (F30)	N20B20B	7.83	6.41	1.42
420i (F36)	//	7.86	6.45	1.41
523i (F10)	//	8.15	6.76	1.39
X1・20i (E84)	N20B20A	8.35	6.94	1.41

レベル調整

ブースト圧を純正状態から最大約1.9倍まで約10%ごと9段階のレベル調整ができるため、スポーツ走行から市街地走行までお好みに応じて調整可能。

安全範囲内でのパワーアップ

車輛の燃料制御範囲でのブーストアップや、始動時など低水温時は制御を調整すると共に、万一の製品故障時などは自動的に純正状態に復帰し、安全な走行を確保します。

カプラーオン装着

配線はエンジンルーム内でカプラーオン接続のため配線トラブルもなく装着できます。

防水・排水構造

基板表面は2重の防水コートとケースは高圧水や結露等の密閉水を防ぐための排水構造において、長期間安心してご使用いただけます。

簡単設置の小型ユニット

薄型の小型ユニットは様々な場所に両面テープやインシュロックなどで簡単設置。
※エンジン本体など振動の大きい場所や高温となる場所には装着しないでください。

修理・点検も安心

本製品はDME (エンジンコンピューター) 内部のプログラム変更はしていませんので修理や点検、DMEのバージョンアップの支障にはなりません。



POWER DRIVE

PDX-B1 ¥58,000 (税別)

ユニットサイズ 70×90×20 mm (突起部は除く)