

e-ACCEL[®] ALARM

アクセルの踏み間違い警報機 【イーアクセル アラーム】



アクセルの踏み間違いを警報音で回避！

【 エンジン音がしなくても、警報音で踏み間違いに素早く気付く。】

【 Nレンジでの踏み間違いからの誤発進を防止。】



e-ACCEL[®] ALARM

アクセルの踏み間違い警報機 【イーアクセル アラーム】

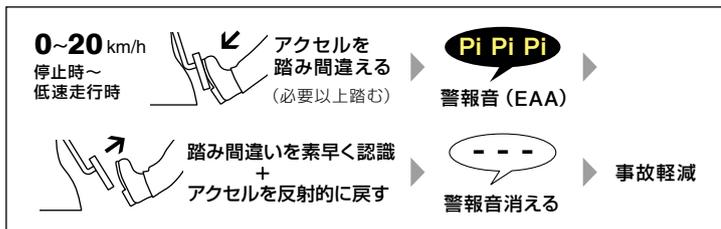


EAA- 品番 ¥9,800 (税別)

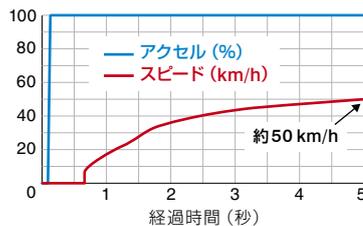
※ 品番は対応車表をご確認ください。

■ 警報音で踏み間違いの危険を回避!

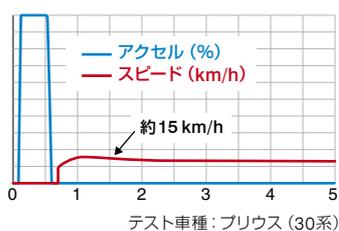
停止から低速走行時に、ブレーキと間違えてアクセルを必要以上踏み込むと警報音がし、踏み間違いに素早く気づき回避操作がしやすくなります。



アクセルを踏み続けた場合



警報音でアクセルを戻した場合

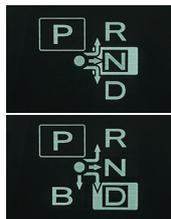


■ ハイブリッドカーなどに最適

アクセルを踏んでもエンジン音がしないハイブリッドカーやエンジン音が静かなコンパクトカーに最適です。

■ シフト間違いによる誤発進を防止

Nレンジでアクセルを踏んでもエンジン音がせず、音も小さく聞こえにくいので、間違えてアクセルを踏んだままDレンジなどにしての急発進も防止。



■ エンジン音が聞こえにくい場合に最適

踏み間違いによるエンジン音が聞こえにくい高齢者や、騒がしい車内などで聞こえにくい場合にも効果的です。

■ 聞こえやすい警報音

高齢者や、騒がしい車内でも聞き取りやすさを追求した音質と音量の警報音です。

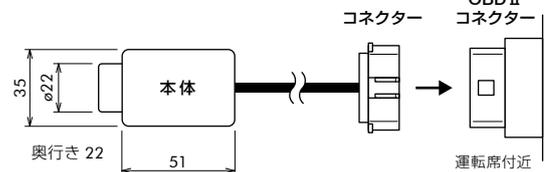
■ OBDIIコネクタへの簡単取り付け

接続は運転席付近のOBDIIコネクタへ差し込み、本体は両面テープで貼るだけの簡単装着で、設定などは必要ありません。また、お求めやすい価格で安全の一步としてご利用いただけます。



仕様 警報音作動速度=0~20km/h 警報音量=110db (10cm)

基本配線・サイズ [単位:mm]



▲ ご注意

- 本製品はアクセルの踏み間違い警報機で、加速抑制や自動ブレーキ機能はありませんので、事故回避の操作は運転者が行ってください。
- 本製品装着後でも踏み間違いによる事故やトラブルに弊社は一切責任を負いません。
- e-ACCELは株式会社ピボットの登録商標です。