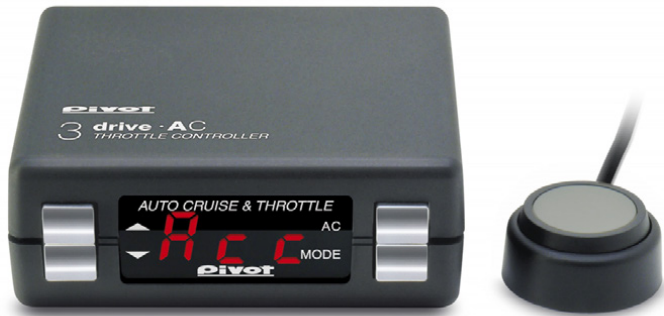


**Pivot**

3 drive · AC  
THROTTLE CONTROLLER  
SPORTS & ECO

レスポンスとオートクルーズを上質に制御。





原寸大

THA ¥20,953 (税別) セットスイッチ付

車種別専用ハーネスは別売

3-drive・ACはオートクルーズ機能付で、電子式スロットル車のレスポンスをSPORTSからECOまで調整できるスロットルコントローラーです。



## AUTO CRUISE CONTROL

快適 & ECO

**オートクルーズ** 設定速度で自動走行するオートクルーズ走行が可能。(約30～140km/h)

**速度差の少ない制御** 独自の制御方式とレベル調整機能で「速度差が少なく」急加速も抑えた「乗り心地の良い」オートクルーズ。

**操作性の良いスイッチ** 片手で操作できるセパレート式のスイッチは、様々な場所に両面テープで簡単に貼り付けられます。

**動作解除** オートクルーズ中にブレーキを踏むと即座に解除されます。また、「セットスイッチ操作」「ブレーキヒューズ切れ」「設定速度より極端な速度低下時」の場合も解除。

**異常加速防止** 出力信号はマイコンが2系統で監視し、万一のトラブル時はノーマル状態に復帰し、異常加速を防止する安全設計。

速度差試験例

59<sup>+1</sup>/<sub>-0</sub> km/h

燃費試験例 (消費量)

|                |          |         |
|----------------|----------|---------|
| オートクルーズ 60km/h | 12.4km/L | (121cc) |
| 波状走行 55～65km/h | 9.9km/L  | (151cc) |
| 波状走行 50～70km/h | 8.2km/L  | (183cc) |

本数値は実走行試験結果の一例で、クルマや道路環境などで異なる場合があります。  
・車種=ワゴンR (MH23S) ・道路勾配=上り平均1.5度 ・距離=1.5km  
※波状走行とは設定速度の上下を周期的にアクセル操作したものです。

## 車種別専用ハーネス

3-drive ▶ 3-drive

アクセル部への接続は車種別専用ハーネスで簡単に装着できます。また、すでに3-driveシリーズをご使用中の場合、別購入は不要です (国産車の場合)。

## THROTTLE CONTROL

SPORTS & ECO

**SPORTS & ECO** レスポンスアップしたスポーツ走行から、ダウンさせ燃費アップに効果のあるエコ走行までお好みに応じた調整が可能。

**12段階調整** スポーツ7段、ECO5段のお好みに応じた幅広い調整。

**アクセルモニター** アクセルの踏み込み量を表示し、踏み込み過ぎに注意したエコ運転などに便利。

各モード性能 (0～400m走行)

| モード  | 加速時間 (秒) | 燃費 (消費量)        |
|------|----------|-----------------|
| ノーマル | 23       | 3.7km/L (107cc) |
| SP7  | 19       | 2.5km/L (157cc) |
| Ec5  | 29       | 6.9km/L (58cc)  |

・車種=ホンダ ステップワゴン (RG1)

## 別売品



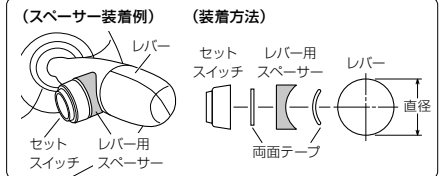
車種別専用ハーネス  
必ずご使用ください。  
¥4,743 (税別)～



ブレーキハーネス  
直接配線の場合は不要。  
¥2,667 (税別)～

レバー用スペーサーセット ¥762 (税別)

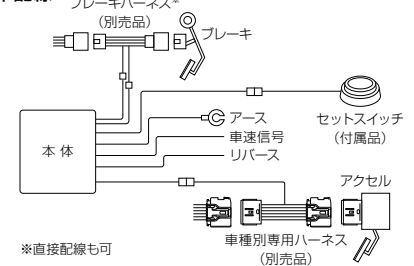
セットスイッチをワイパーレバーに固定するスペーサー。  
(レバー径17・26・28・32mm 4種類セット)



MT車用クラッチアダプター  
クラッチ操作でオートクルーズを解除。(必要に応じて)  
¥3,715 (税別)

車速パルスアダプター  
三菱、スズキの一部車種の速度誤差防止用。  
¥4,667 (税別)

## 基本配線



サイズ 本体=60×22×55 (奥行) mm  
スイッチ外径=22×10 (厚さ) mm

本製品は電子式スロットル車専用品です。

## ご注意

- ご購入の際は対応車表をお確かめください。
- 必ず初期設定をしてからお使いください。
- 説明書をご理解の上装着を行いお取り扱いください。
- 専用ハーネスは必ず3-drive用をご使用ください。