

対応車表

製品名

MULTI GAUGE X80 (X8B,X8T) OBDタイプ

GEKKO-X (GXB,GXT) OBDタイプ

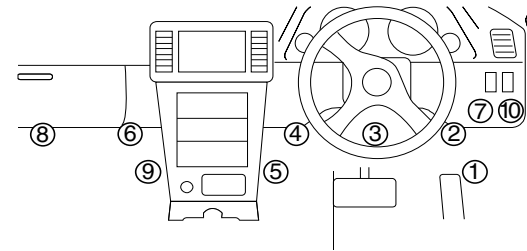
本表は改善のため一部が訂正される場合がありますので、お買い求めの際は最新版で必ず再確認をしてください。

1. ECUが純正品と異なる場合やサブコンなどをご使用の場合、対応車でも適正表示しない場合があります。
2. 社外スピードリミッターカットを装着している場合、正常に作動しません。
3. 本製品は複数の品番を同時装着することはできません。
4. 故障診断コネクタを利用する製品との併用は基本的にはできません。

ピボット製品との併用についての詳細はこちらをご覧ください。 <https://pivotjp.com/obd/>

適合表示項目記号の説明 ○=対応可 ×=対応不可 空欄=未確認
記号説明 T/C=ターボ車 NA=自然吸気車

コネクタ位置



- ① アクセルペダル脇
- ② 運転席足元右側 (フタ付の場合あり)
- ③ 運転席足元中央 (フタ付の場合あり)
- ④ 運転席足元左側 (フタ付の場合あり)
- ⑤ センターコンソール右脇
- ⑥ 助手席足元右側
- ⑦ ステアリング脇パネル裏 (フタ付)
- ⑧ 助手席足元左側
- ⑨ センターコンソール左側
- ⑩ ステアリング右パネル (小物入れ上部)

☆=改訂時追加/修正

TOYOTA

| 車名 | 年式 | 車種型式 | エンジン型式 | X8T GXT (タコ) | X8B GXB (ブースト) | コネクタ 位置 | |
|----------------|-------------|------------|-----------|--------------------|----------------------|------------|--------|
| アイシス | H21.9~ | ZGM11G/11W | 3ZR-FAE | ○ | × | ② | |
| | | ZGM10/15G | 2ZR-FAE | | | | |
| | | ZGM10/15W | 2ZR-FAE | | | | |
| アベンシスワゴン | H24.4~ | ZRT272W | 3ZR-FAE | ○ | × | ④ | |
| アリオン・プレミオ | H22.4~ | ZRT260/265 | 2ZR-FAE | | | | |
| | H20.1~ | ZRT261 | 3ZR-FAE | | | | |
| | H19.6~ | ZRT260/265 | 2ZR-FAE | | | | |
| アルファード・ヴェルファイア | H27.1~R1.12 | AGH30/35W | 2AR-FE | ○ | × | ④ | |
| | | H20.5~ | GGH20/25W | | | | 2GR-FE |
| | | | ANH20/25W | | | | 2AZ-FE |
| イスト | H19.7~ | ZSP110 | 2ZR-FE | ○ | × | ② | |
| | | NCP110/115 | 1NZ-FE | | | | |
| | | ZGE21G/22W | 3ZR-FAE | | | | |
| ウィッシュ | H21.4~ | ZGE20/25G | 2ZR-FAE | ○ | × | ② | |
| | | ZGE20/25W | 2ZR-FAE | | | | |
| | | ACA33/38W | 2AZ-FE | | | | |
| ヴァンガード | H19.8~ | ACA33/38W | 2AZ-FE | ○ | × | ② | |

TOYOTA

| 車名 | 年式 | 車種型式 | エンジン型式 | X8T GXT (タコ) | X8B GXB (ブースト) | コネクタ 位置 |
|---------|-------------|-------------|---------|--------------------|----------------------|------------|
| ヴィッツ | H22.12~ | NCP131 | 1NZ-FE | ○ | × | ② |
| | | NSP130/135 | 1NR-FE | | | |
| | | KSP130 | 1KR-FE | | | |
| | H17.2~ | NCP91 | 1NZ-FE | | | |
| | | NCP95 | 2NZ-FE | | | |
| エスティマ | H18.1~ | SCP90 | 2SZ-FE | ○ | × | ③ |
| | | KSP90 | 1KR-FE | | | |
| オーリス | H24.8~ | GSR50/55W | 2GR-FE | ○ | × | ③ |
| | | ACR50/55W | 2AZ-FE | | | |
| | H21.10~ | NZE181H | 1NZ-FE | | | |
| | | ZRE152/154H | 2ZR-FAE | | | |
| H18.10~ | ZRE152/154H | 2ZR-FAE | ○ | × | ② | |
| | NZE151/154H | 1NZ-FE | | | | |

TOYOTA

| 車名 | 年式 | 車種型式 | エンジン型式 | X8T GXT (タコ) | X8B GXB (ブースト) | コネクタ 位置 | | | | | | |
|---------------------|--------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|----------------------|------------|---|---|---|---------|---|---|
| カローラクシオ | H24.5~ | NZE161/164 | 1NZ-FE | ○ | × | ② | | | | | | |
| | | NRE160 | 1NR-FE | | | | | | | | | |
| | H22.4~ | ZRE142/144 | 2ZR-FAE | | | | | | | | | |
| | H18.10~ | ZRE142/144 | 2ZR-FE | | | | | | | | | |
| NZE141/144 | | 1NZ-FE | | | | | | | | | | |
| カローラフィールダー | H24.5~ | ZRE162G | 2ZR-FAE | | | | | | | | | |
| | | NZE161/164G | 1NZ-FE | | | | | | | | | |
| | H22.4~ | ZRE142/144G | 2ZR-FAE | | | | | | | | | |
| | H18.10~ | ZRE142/144G | 2ZR-FE | | | | | | | | | |
| NZE141/144G | | 1NZ-FE | | | | | | | | | | |
| カローラルミオン | H21.12~ | ZRE152/154N | 2ZR-FAE | | | | | | | | | |
| | H19.10~ | ZRE152/154N | 2ZR-FE | | | | | | | | | |
| | | NZE151N | 1NZ-FE | | | | | | | | | |
| クラウン | H20.2~ | GRS202/203 | 3GR-FSE | | | | ○ | × | ③ | | | |
| | | GRS200/201 | 4GR-FSE | | | | | | ② | | | |
| | H15.12~ | GRS182/183 | 3GR-FSE | | | | ○ | × | ④ | | | |
| | | GRS180/181 | 4GR-FSE | ③ | | | | | | | | |
| コペン GR SPORT | R1.10~ | LA400A | KF | ○ | × | ④ | | | | | | |
| サクシード・プロボックス | H26.8~ | NCP160/165V | 1NZ-FE | ○ | × | ② | | | | | | |
| | | NSP160V | 1NR-FE | | | | | | | | | |
| シエンタ | H27.7~R2.5 | NCP175G | 1NZ-FE | | | | | | | | | |
| | | NSP170G | 2NR-FKE | | | | | | | | | |
| タウンエース・ライトエース | H20.1~ | S402/412M | 3SZ-VE | | | | ○ | × | ③ | | | |
| タンク・ルーミー | H28.11~ | M900A | 1KR-VET | | | | ○ | × | ④ | | | |
| | | M900/910A | 1KR-FE | | | | | | | | | |
| ノア・ヴォクシー・ エスクァイア | H26.1~ | ZRR80/85G | 3ZR-FAE | | | | | | | | | |
| | | ZRR80/85W | 3ZR-FAE | | | | | | | | | |
| | H22.4~ | ZRR70/75G | 3ZR-FAE | | | | | | | | | |
| | | H19.6~ | ZRR70/75W | | | | | | | 3ZR-FAE | | |
| | ZRR70/75G,W | | 3ZR-FE | | | | | | | | | |
| ハイエース・レジアスエース | H19.8~H25.11 | TRH211/216/ 221/226K | 2TR-FE | | | | | | | ○ | × | ② |
| | | KDH201/206/ 211/221K | 1KD-FTV | | | | | | | | | |
| | | KDH201/206V | 1KD-FTV | | | | | | | | | |
| | | H16.8~ | TRH214/219/ 224/229W | | | | | | | | | |
| | | | TRH221/226K | 2TR-FE | | | | | | | | |
| | | | TRH200V/K | 1TR-FE | | | | | | | | |
| | H16.8~ | KDH200/205V | 2KD-FTV | | | | | | | | | |
| | | KDH200/220/225K | 2KD-FTV | | | | | | | | | |
| | | | | ○※1 | | | | | | | | |

※1 ブーストは正圧のみの表示

TOYOTA

| 車名 | 年式 | 車種型式 | エンジン型式 | X8T GXT (タコ) | X8B GXB (ブースト) | コネクタ 位置 | | | | | | | | | | | |
|-------------|-------------|-------------|------------|--------------------|----------------------|------------|---|---|---|---|---|---------|---|---|---|--------|---|
| パッソ | H28.4~H30.9 | M700/710A | 1KR-FE | ○ | × | ④ | | | | | | | | | | | |
| | | H22.2~ | NGC30 | | | 1NR-FE | ② | | | | | | | | | | |
| | H18.1~ | KGC30/35 | 1KR-FE | | | | | | | | | | | | | | |
| | | QNC10 | K3-VE | | | | | | | | | | | | | | |
| | | KGC10/15 | 1KR-FE | | | | | | | | | | | | | | |
| ピクシスエポック | H24.5~H30.8 | LA300/310A | KF | | | ○ | × | ④ | | | | | | | | | |
| ピクシススペース | H23.9~ | L575/585A | KF (T/C) | | | | | ○ | ③ | | | | | | | | |
| | | | KF (NA) | | | | | × | | | | | | | | | |
| ピクシストラック | H26.9~ | S500/510U | KF | | | | | ○ | ④ | | | | | | | | |
| ピクシスメガ | H27.7~ | LA700/710A | KF(T/C) | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | KF(NA) | | | | | | | | | | | | | | |
| ブレイド | H18.12~ | AZE154/156H | 2AZ-FE | | | | | ○ | × | ② | | | | | | | |
| ベルタ | H17.11~ | NCP96 | 2NZ-FE | | | | | | | | | | | | | | |
| | | SCP92 | 2SZ-FE | | | | | | | | | | | | | | |
| | | KSP92 | 1KR-FE | | | | | | | | | | | | | | |
| ポルテ・スベイド | H24.8~ | NSP140 | 1NR-FE | | | | | | | | | | | | | | |
| マークX | H21.10~ | GRX130/135 | 4GR-FSE | ○ | × | | | | | | ② | | | | | | |
| | H16.11~ | GRX121 | 3GR-FSE | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | GRX120/125 | | | | | | | | | 4GR-FSE | | | | | |
| マークX ジオ | H19.9~ | ANA10/15 | 2AZ-FE | | | | | | | | | | | | | | |
| ヤリス | R2.2~ | MXPA10/15 | M15A-FKS | | | | | | | | | ○ | × | ④ | | | |
| | | KSP210 | 1KR-FE | | | | | | | | | | | | | | |
| ライズ ※2 | R1.11~ | A200/210A | 1KR-VET | | | ○ | × | | | | | | | | ② | | |
| ラクティス | H22.11~ | NCP120/125 | 1NZ-FE | | | | | | | | | | | | | | |
| | | NSP120 | 1NR-FE | | | | | | | | | | | | | | |
| | | H17.10~ | NCP100/105 | | | | | | | | | | | | | 1NZ-FE | |
| | | SCP100 | 2SZ-FE | | | | | | | | | | | | | | |
| ラッシュ | H18.1~ | J200/210E | 3SZ-VE | | | | | | | | | | | | | | |
| ランドクルーザー 70 | H26.8~ | GRJ76/79K | 1GR-FE | | | | | ○ | × | ④ | | | | | | | |
| bB | H17.12~ | QNC21 | 3SZ-VE | | | | | | | ③ | | | | | | | |
| | | QNC20/25 | K3-VE | | | | | | | | | | | | | | |
| iQ | H21.8~ | NGJ10 | 1NR-FE | | | | | | | ○ | | | | | | × | ② |
| | H20.11~ | KGJ10 | 1KR-FE | | | | | | | | | | | | | | |
| 86 | H24.4~H31.3 | ZN6 | FA20 | ○ | × | | | | | | ④ | | | | | | |

※2 TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ装着車は車両設定の項目が変更できなくなるため、変更される場合は故障診断コネクタから製品を取り外した状態でエンジンの始動を行ってください。

DAIHATSU

| 車名 | 年式 | 車種型式 | エンジン型式 | X8T GXT (タコ) | X8B GXB (ブースト) | コネクタ 位置 | |
|------------------|-------------|-------------|-------------------|--------------------|----------------------|------------|---|
| アトレーワゴン | H19.9~R2.7 | S321/331G | KF | ○ | ○ | ③ | ☆ |
| ウェイク | H26.11~ | LA700/710S | KF(T/C) KF(NA) | | × | ④ | |
| エッセ | H22.4~ | L235/245S | KF | ○ | ○ | ② | |
| キャスト | H27.9~ | LA250/260S | KF(T/C) KF(NA) | | × | | |
| コペン (GR SPORT含む) | H26.6~ | LA400K | KF | ○ | ○ | ④ | ☆ |
| タフト ※2 | R2.6~ | LA900/910S | KF(T/C) | | × | | |
| タント | H25.10~ | LA600/610S | KF(T/C) KF(NA) | ○ | ○ | ② | |
| | H19.12~ | L375/385S | KF(T/C) KF(NA) | | × | | |
| タントエグゼ | H21.12~ | L455/465S | KF(T/C) KF(NA) | ○ | ○ | ④ | |
| トール | H28.11~ | M900S | 1KR-VET | | × | | |
| | | M900/910S | 1KR-FE | ○ | ○ | ③ | ☆ |
| ハイゼットカーゴ | H19.12~R2.7 | S321/331V | KF(T/C) KF(NA) | | × | | |
| ハイゼットトラック | H26.9~R2.7 | S500/510P | KF | ○ | × | ④ | ☆ |
| | H19.12~ | S201/211P | KF | | × | | |
| ブーン | H28.4~H30.9 | M700/710S | 1KR-FE | ○ | ○ | ② | |
| | H22.2~ | M601S | 1NR-FE | | × | | |
| | H18.3~ | M600/610S | 1KR-FE | | ○ | | |
| ミラ | H18.12~ | L275/285S,V | KJ-VET | ○ | ○ | ④ | |
| | | | KF(T/C) KF(NA) | | × | | |
| ミライース | H29.5~H30.7 | LA350/360S | KF | ○ | × | ④ | |
| | H23.9~ | LA300/310S | KF | | × | | |
| ミラココア | H21.8~ | L675/685S | KF | ○ | ○ | ② | |
| ムーヴ | H26.12~ | LA150/160S | KF(T/C) KF(NA) | | × | | |
| | H22.12~ | LA100/110S | KF(T/C) KF(NA) | ○ | ○ | ④ | |
| | H18.10~ | L175/185S | KF(T/C) KF(NA) | | × | | |
| ムーヴキャンパス | H28.8~H30.8 | LA800/810S | KF | ○ | × | ④ | |
| ムーヴコンテ | H20.8~ | L575/585S | KF(T/C) KF(NA) | | × | | |
| ロッキー ※2 | R1.11~ | A200/210S | 1KR-VET | ○ | ○ | ④ | ☆ |

※2 TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ装着車は車両設定の項目が変更できなくなるため、変更される場合は故障診断コネクタから製品を取り外した状態でエンジンの始動を行ってください。

HONDA

| 車名 | 年式 | 車種型式 | エンジン型式 | X8T GXT (タコ) | X8B GXB (ブースト) | コネクタ 位置 | |
|----------------------------------|--------------|-------------|-------------------------|--------------------|----------------------|------------|---|
| アクティ・ アクティトラック | H24.6~ | HA9 | E07Z | ○ | × | ④ | |
| オデッセイ | H25.11~R1.10 | RC1/2 | K24W | × | ○ | ② | |
| シビック | H29.9~ | FK8 | K20C | ○ | × | ④ | |
| | H21.11~ | FN2 | K20A | | | | |
| | H19.3~ | FD2 (タイプ R) | K20A | | | | |
| | H17.9~ | FD1 | K20A R18A | | | | |
| ステップワゴン | H27.4~ | RP1/2/3/4 | L15B | ○ | × | ② | |
| | H21.10~ | RK1/2/5/6 | R20A | | | | |
| ストリーム | H18.7~ | RN8/9 | R20A | ○ | × | ④ | |
| | | RN6/7 | R18A | | | | |
| ゼスト・ ゼストスパーク | H20.12~ | JE1/2 | P07A (T/C) P07A (NA) | ○ | × | ④ | ☆ |
| フィット | R2.2~ | GR1/2/5/7 | L13B | | | | |
| | H25.9~ | GK5/6 | L15B | | | | |
| | H19.10~ | GK3/4 | L13B | ○ | × | ④ | |
| | | GE8/9 | L15A | | | | |
| | | GE6/7 | L13A | ○ | × | ② | |
| フィットシャトル | H23.6~ | GG7 | L15A | | | | |
| フリード | H28.9~R1.9 | GB5/6 | L15B | ○ | × | ④ | |
| | H20.5~ | GB3/4 | L15A | | | | |
| フリードスパイク | H22.7~ | GB3/4 | L15A | ○ | × | ④ | ☆ |
| ライフ | H20.11~ | JC1/2 | P07A (T/C) P07A (NA) | | | | |
| N-BOX・ N-BOX+・ N-BOX スラッシュ | H29.9~ | JF3/4 | S07B(T/C) S07B(NA) | ○ | × | ④ | ☆ |
| | H23.12~ | JF1/2 | S07A (T/C) S07A (NA) | | | | |
| | | | S07A (T/C) S07A (NA) | | | | |
| N-ONE | H24.11~ | JG1/2 | S07A (T/C) S07A (NA) | ○ | × | ④ | |
| N-VAN | H30.7~ | JJ1/2 | S07B (T/C) S07B (NA) | | | | |
| N-WGN | R1.8~ | JH3/4 | S07B (NA) | ○ | × | ④ | |
| | H25.11~ | JH1/2 | S07A (T/C) S07A (NA) | | | | |
| | | | S07A (NA) | | | | |
| S660 | H27.4~H30.4 | JW5 | S07A | ○ | ○ | ④ | |

NISSAN

| 車名 | 年式 | 車種型式 | エンジン型式 | X8T GXT (タコ) | X8B GXB (ブースト) | コネクタ 位置 |
|---------------------|------------|--------|-----------------------|--------------------|----------------------|------------|
| エクストレイル ハイブリッド除く | H25.12~ | T32 | MR20DD | ○ | × | ③ |
| | H22.7~ | T31 | QR25DE | | | ⑦ |
| | H20.9~ | T31 | M9R | | | |
| エルグランド キャラバン | H22.8~ | E52 | QR25DE | ○※1 | × | ③ |
| | H24.6~ | E26 | QR20DE | | | |
| ジューク | H22.6~ | F15 | HR15DE | ○ | × | ② |
| セレナ | H28.8~ | C27 | MR20DD (e-POWER除く) | | | ③ |
| | H22.11~ | C26 | MR20DD | | | |
| デイズ | H25.6~ | B21W | 3B20 (T/C) | ○ | × | ④ |
| | | | 3B20 (NA) | | | |
| デイズルークス | H26.2~ | B21A | 3B20 (T/C) | ○ | × | ② |
| | | | 3B20 (NA) | | | |
| ノート | H24.9~ | E12 | HR12DE (e-POWER除く) | ○ | × | ③ |
| | | | HR12DDR | | | |
| フェアレディ Z | H20.12~ | Z34 | VQ37VHR | ○ | × | ② |
| マーチ | H22.7~R2.6 | K13 | HR12DE | | | ④ |
| モコ | H23.2~ | MG33S | R06A (T/C) | ○ | × | ⑩ |
| | | | R06A (NA) | | | |
| ラフェスタ | H23.6~ | CWEFWN | LF | ○ | × | ④ |
| | | CWEAWN | LF | | | |
| ルークス | H21.12~ | ML21S | K6A (T/C) | ○ | × | ② |
| | | | K6A (NA) | | | |
| AD・AD EXPERT | H20.12~ | Y12 | HR16DE | ○ | × | ③ |
| NV200 | H21.5~ | M20 | HR16DE | | | |

※1 ブーストは正圧のみの表示

MITSUBISHI

| 車名 | 年式 | 車種型式 | エンジン型式 | X8T GXT (タコ) | X8B GXB (ブースト) | コネクタ 位置 |
|-------------------------|--------|-------|------------|--------------------|----------------------|------------|
| デリカ D:2 | H23.3~ | MB15S | K12B | ○ | × | ⑤ |
| eK カスタム・eK ワゴン | H25.6~ | B11W | 3B20 (T/C) | | | ④ |
| | | | 3B20 (NA) | | | |
| eK スペース・ eK スペースカスタム | H26.2~ | B11A | 3B20 (T/C) | | | ④ |
| | | | 3B20 (NA) | | | |

SUBARU

| 車名 | 年式 | 車種型式 | エンジン型式 | X8T GXT (タコ) | X8B GXB (ブースト) | コネクタ 位置 |
|---------|-------------|-------------|------------|--------------------|----------------------|------------|
| ジャスティ | H28.11~ | M900F | 1KR-VET | ○ | × | ④ |
| | | M900/910F | 1KR-FE | | | |
| ステラ | H26.12~ | LA150/160F | KF (T/C) | ○ | × | ② |
| | | | KF (NA) | | | |
| | H23.5~ | LA100/110F | KF (T/C) | | | |
| ディアスワゴン | H21.9~ | S321/331N | KF (T/C) | ○ | × | ③ |
| デックス | H20.11~ | M401/411F | K3-VE | | | |
| トレジア | H22.11~ | NCP120/125X | 1NZ-FE | ○ | × | ② |
| | | NSP120X | 1NR-FE | | | |
| フォレスター | H24.11~ | SJ5 | FB20 | ○ | × | ① |
| | | SJG | FA20 (T/C) | | | |
| プレオ | H22.4~ | L275/285F,B | KF (T/C) | ○ | × | ② |
| | | | KF (NA) | | | |
| ルクラ | H22.4~ | L455/465F | KF (T/C) | ○ | × | ① |
| | | | KF (NA) | | | |
| レヴォーグ | H26.6~ | VM4 | FB16 | ○ | × | ④ |
| レガシィ | H24.5~ | BM/BRM | FB25 | | | |
| | | BM/BRG | FA20 (T/C) | | | |
| | H21.5~ | BM/BR9 | EJ25 (T/C) | | | |
| BRZ | H24.3~H31.3 | ZC6 | FA20 | ○ | × | ② |
| WRX S4 | H26.8~ | VAG | FA20 | | | |

MAZDA

| 車名 | 年式 | 車種型式 | エンジン型式 | X8T GXT (タコ) | X8B GXB (ブースト) | コネクタ 位置 | | | |
|-------------------|---------|----------|----------|--------------------|----------------------|------------|---|---|---|
| アクセラ・ アクセラスポーツ | H25.11~ | BMEFS | PE | ○ | × | ② | | | |
| | | BM5AP/FP | P5 | | | | | | |
| | | BM5AS/FS | P5 | | | | | | |
| | H18.6~ | BK3P | L3 (T/C) | | ○ | ○ | ⑩ | | |
| | | BKEP | LF | | | | | | |
| | | BK3P | L3 (NA) | | | | | | |
| | H15.10~ | BKEP | LF | | | ○ | | × | ② |
| | | BK5P | ZY | | | | | | |
| | | GJ5FP | PY | | | | | | |
| アテンザ | H24.11~ | GJ5FP | PY | ○ | | × | | ② | |
| | | GJEFP | PE | | | | | | |
| | H22.1~ | GHEFP | LF | | | ○ | | × | ④ |
| | H20.1~ | GH5AP/FP | L5 | | | | | | |
| | H17.6~ | GH5AS/FS | L5 | | ○ | × | ④ | | |
| | | GHEFP/FS | LF | | | | | | |
| | | GG3S/3P | L3 (T/C) | | | | | | |
| | H14.5~ | GGES/EP | LF | | ○ | × | ④ | | |
| | | GG3S/3P | L3 (NA) | | | | | | |
| GGES/EP | | LF | | | | | | | |
| アテンザワゴン | H24.11~ | GJ5FW | PY | ○ | × | ② | | | |
| | | GJEFW | PE | | | | | | |
| | H20.1~ | GH5AW/FW | L5 | | ○ | × | ④ | | |
| | | GHEFW | LF | | | | | | |
| | H14.6~ | GY3W | L3 | | ○ | × | ② | | |
| | | GYEW | LF | | | | | | |
| デミオ | H28.11~ | DJLAS/FS | P5 | ○ | × | ② | | | |
| | H26.9~ | DJ3AS/FS | P3 | | | | | | |
| | H23.6~ | DEJFS | P3 | | | ⑩ | | | |
| | H19.7~ | DE5FS | ZY | | | | | | |
| | | DE3AS/FS | ZJ | | | | | | |
| | H14.8~ | DY5W/5R | ZY | | | ② | | | |
| | | DY3W/3R | ZJ | | | | | | |
| ビアンテ | H25.5~ | CCFFW | PE | ○ | × | ⑩ | | | |
| | | CC3FW | L3 | | | | | | |
| | H20.7~ | CCEAW/FW | LF | | | | | | |

MAZDA

| 車名 | 年式 | 車種型式 | エンジン型式 | X8T GXT (タコ) | X8B GXB (ブースト) | コネクタ 位置 | | |
|------------|--------------|----------|------------|--------------------|----------------------|------------|----------|----------|
| フレア | H24.10~ | MJ34S | R06A (T/C) | ○ | ○ | ④ | | |
| | | | R06A (NA) | | | | | |
| フレアクロスオーバー | H27.9~ | MS41S | R06A (T/C) | | ○ | | × | |
| | | | R06A (NA) | | | | | |
| | H26.1~ | MS31S | R06A (T/C) | | ○ | | × | |
| | | | R06A (NA) | | | | | |
| フレアワゴン | H25.4~ | MM32S | R06A (T/C) | | ○ | | × | |
| | | | R06A (NA) | | | | | |
| | H24.6~ | MM21S | K6A (T/C) | | | | | |
| プレマシー | H22.7~ | CWEFW | LF | | ○ | | × | ⑩ |
| | | | CWEAW | | | | | |
| | H17.1~ | CREW | L3 | | | | | |
| | | | CREW | | | | | |
| ベリーサ | H17.6~ | DC5W/5R | ZY | | ○ | | × | ② |
| ロードスター | H28.12~H30.6 | NDERC | PE | | | | | |
| | H27.5~H30.6 | ND5RC | P5 | | | | | |
| AZワゴン | H20.9~ | MJ23S | K6A (T/C) | ○ | × | ④ | | |
| | | | K6A (NA) | | | | | |
| | | | CX-3 | | | | H30.5~ | DK8AW/FW |
| CX-30 | H27.2~ | DK5AW/FW | S5 | ○ | × | ② | | |
| | | | R1.10~ | | | | DM8P | S8 |
| CX-5 | H30.11~ | KF5P | PY(T/C) | ○ | × | ② | | |
| | | | H25.10~ | | | | KE5AW/FW | PY |
| | | | H24.2~ | | | | KEEAW/FW | PE |
| CX-8 | H29.12~ | KG2P | SH | ○ | × | ② | | |
| MAZDA3 | R1.5~ | BP8P | S8 | | | | | |
| MPV | H18.2~ | LY3P | L3 (T/C) | ○ | × | ② | | |
| | | | L3 (NA) | | | | | |
| RX-8 | H15.4~ | SE3P | 13B | ○ | × | ② | | |

SUZUKI

| 車名 | 年式 | 車種型式 | エンジン型式 | X8T GXT (タコ) | X8B GXB (ブースト) | コネクタ 位置 | |
|-------------------|--------------|-----------------|-------------------------|--------------------|----------------------|------------|-------------------------|
| アルト | H26.12~ | HA36S/V | R06A | ○ | × | ② | |
| | H21.12~ | HA25S | K6A | | | | |
| アルトエコ | H23.12~ | HA35S | R06A | ○ | ○ | ④ | |
| アルトラパン | H20.11~ | HE22S | K6A (T/C) K6A (NA) | | | | |
| アルトターボ RS | H27.3~ | HA36S | R06A | ○ | ○ | ② | |
| アルトワークス | H27.12~ | HA36S | R06A | | | | |
| イグニス | H28.1~R2.1 | FF21S | K12C | × | × | ④ | |
| エスクード | H29.7~H30.11 | YEA1S | K14C | | | | |
| エブリイ・ エブリイワゴン | H27.2~ | DA17V/W | R06A (T/C) | ○ | ○ | ③ | |
| | | DA17V/W | R06A (NA) | | | | |
| エブリイ | H22.5~ | DA64V/W (5型) | K6A (T/C) K6A (NA) | ○ | × | ② | |
| | | DA16T | R06A | | | | |
| キャリイ | H25.8~ | DA63T (9型) | K6A | × | ○ | ③ | |
| クロスビー | H29.12~ | MN71S | K10C | | | | |
| ジムニー | H30.7~ | JB64W | R06A | ○ | ○ | ② | |
| | H20.6~ | JB23W (7型~) | K6A | | | | |
| スイフト | H29.9~R2.4 | ZC33S | K14C | × | × | ④ | |
| | H29.1~ | ZC13S | K10C | | | | |
| | H23.12~ | ZC32S | M16A | | | | |
| | H22.9~ | ZC/ZD72S | K12B | | | | |
| スプラッシュ | H19.5~ | ZC71S | K12B | ○ | × | ④ | |
| スパーシア・ スパーシアギア | H20.10~ | XB32S | K12B | | | | |
| スパーシア・ スパーシアギア | H29.12~R2.7 | MK53S | R06A (T/C) R06A (NA) | ○ | ○ × | ④ | |
| | | H27.8~ | MK42S | | | | R06A (T/C) R06A (NA) |
| | H25.3~ | | MK32S | | | | R06A (T/C) R06A (NA) |
| | | | MA36S | | | | K12C |
| | ソリオ | H23.1~ | MA15S | | | | K12B |

☆
☆

SUZUKI

| 車名 | 年式 | 車種型式 | エンジン型式 | X8T GXT (タコ) | X8B GXB (ブースト) | コネクタ 位置 |
|--------|--------|----------|-------------------------|--------------------|----------------------|------------|
| ハスラー | R2.1~ | MR52S | R06A (T/C) | ○ | ○ | ④ |
| | H27.5~ | MR41S | R06A (T/C) R06A (NA) | | | |
| | | | R06A (T/C) R06A (NA) | | | |
| | H26.1~ | MR31S | R06A (T/C) R06A (NA) | | | |
| バレーノ | H28.3~ | WB32S | K12C | ○ | × | ② |
| バレット | H20.1~ | MK21S | K6A (T/C) K6A (NA) | | | |
| ワゴンR | R2.1~ | MH85S | R06D | ○ | × | ④ |
| | H29.2~ | MH55S | R06A (NA) | | | |
| | H24.9~ | MH34S | R06A (T/C) R06A (NA) | | | |
| | | | H20.9~ | | | |
| MR ワゴン | H23.1~ | MF33S | R06A (T/C) R06A (NA) | ○ | × | ④ |
| SX4 | H18.7~ | YA/YB11S | M15A | | | |

BMW (ブーストは正圧のみの表示)

| 車名 | タイプ | 年式 | 車種型式 | エンジン型式 | X8T GXT (タコ) | X8B GXB (ブースト) | コネクタ 位置 | | | |
|---------|-------------------|---------|------|---------|--------------------|----------------------|------------|---|---|---|
| 120 i | F20 | H23.9~ | 1A16 | N13B16A | ○ | ○ | ① | | | |
| 116 i | | H23.9~ | 1A16 | N13B16A | | | | | | |
| 218 i | F45 アクティブ ツアラー | H26.10~ | 2A15 | B38A15A | | | | | | |
| 328 i | F31 ツーリング | H24.9~ | 3A20 | N20B20A | | | | | | |
| | F30 | H24.1~ | 3A20 | N20B20A | | | | | | |
| 320 i | F31 ツーリング | H24.12~ | 3B20 | N20B20B | | | | | | |
| | F30 | H24.4~ | 3B20 | N20B20B | | | | | | |
| 435 i | F36 グランクーペ | H26.6~ | 4B30 | N55B30A | | | | | | |
| | F33 カブリオレ | H26.2~ | 3R30 | N55B30A | | | | | | |
| | F32 クーペ | H25.9~ | 3R30 | N55B30A | | | | | | |
| 428 i | F36 グランクーペ | H26.6~ | 4A28 | N20B20A | | | | | | |
| | F32 クーペ | H25.9~ | 3N28 | N20B20A | | | | | | |
| 420 i | F36 グランクーペ | H26.6~ | 4A20 | N20B20B | | | | | | |
| | F32 クーペ | H26.1~ | 3N20 | N20B20B | | | | | | |
| 535 i | F10 | H22.3~ | FR35 | N55B30A | | | | | | |
| | F11 ツーリング | H22.9~ | MU35 | N55B30A | | | | | | |
| 530 i | G30 | H29.2~ | JA20 | B48B20B | | | | ② | | |
| 528 i | F10 | H23.11~ | XG28 | N20B20A | | | | ○ | ○ | ① |
| 523 i | F10 | H23.10~ | XG20 | N20B20B | | | | | | |
| | F11 ツーリング | H23.10~ | XL20 | N20B20B | | | | | | |
| M135 i | F20 | H25.8~ | 1B30 | N55B30A | | | | | | |
| M235 i | F22 | H26.2~ | 1J30 | N55B30A | | | | | | |
| M3 | F80 | H26.7~ | 3C30 | S55B30A | | | | | | |
| M4 | F82 | H26.7~ | 3C30 | S55B30A | | | | | | |
| X1 28 i | E84 | H24.9~ | VM20 | N20B20A | | | | | | |
| X1 20 i | E84 | H23.10~ | VM20 | N20B20A | | | | | | |
| X3 20 i | F25 | H24.3~ | WX20 | N20B20A | | | | | | |
| Z4 35 i | E89 | H21.5~ | LM30 | N54B30A | | | | | | |
| Z4 20 i | E89 | H23.10~ | LL20 | N20B20A | | | | | | |

MINI

| 車名 | タイプ | 年式 | 車種型式 | エンジン型式 | X8T GXT (タコ) | X8B GXB (ブースト) | コネクタ 位置 |
|------------------------------|-----|---------|----------|------------|--------------------|----------------------|------------|
| MINI COOPER S | R56 | H22.3~ | SV16 | N18B16A ※1 | ○ | ○ | ② |
| | | H19.2~ | MF16S | N14B16A | | | |
| MINI COOPER S CONVERTIBLE | R57 | H22.3~ | ZP16 | N18B16A ※1 | | | |
| | | H21.4~ | MS16 | N14B16A | | | |
| MINI COOPER S CLUBMAN | R55 | H22.3~ | ZG16 | N18B16A ※1 | | | |
| | | H19.10~ | MM16 | N14B16A | | | |
| MINI COOPER S CROSSOVER | R60 | H23.1~ | ZC16/16A | N18B16A ※1 | | | |

※1 ブーストは正圧のみの表示

Audi

| 車名 | タイプ | 年式 | 車種型式 | エンジン型式 | X8T GXT (タコ) | X8B GXB (ブースト) | コネクタ- 位置 | | |
|----------|-------------------|---------|--------|--------|--------------------|----------------------|-------------|---|---|
| A3 | Sedan 1.4TFSI | H26.1~ | 8VCXSL | CXS | ○ | ○ | ② | | |
| | Sportback 1.4TFSI | H25.9~ | 8VCXS | CXS | | | | | |
| S3 | Sedan | H26.1~ | 8VCJXL | CJX | | | ○ | ○ | ② |
| | Sportback | H25.11~ | 8VCJXF | CJX | | | | | |
| TT coupe | 2.0T FSI quattro | H22.9~ | 8JCESF | CES | ○ | ○ | | | ① |
| | 2.0T FSI | H22.9~ | 8JCES | CES | | | | | |
| TT RS | | H23.2~ | 8JCEPF | CEP | | | ○ | ○ | ① |

Volkswagen

| 車名 | タイプ | 年式 | 車種型式 | エンジン型式 | X8T GXT (タコ) | X8B GXB (ブースト) | コネクタ- 位置 |
|--------------|-----------------|--------|--------|--------|--------------------|----------------------|-------------|
| Golf VII | R | H26.2~ | AUCJXF | CJX | ○ | ○ | ② |
| | GTI | H25.9~ | AUCHH | CHH | | | |
| | TSI HIGHLINE | H25.6~ | AUCPT | CPT | | | |
| | TSI TRENDLINE | H25.6~ | AUCJZ | CJZ | | | |
| | TSI COMFORTLINE | H25.6~ | AUCJZ | CJZ | | | |
| Golf VI | TSI TRENDLINE | H22.4~ | 1KCBZ | CBZ | ○ | ○ | ② |
| Golf Variant | R | H27.5~ | AUCJXF | CJX | ○ | ○ | ① |
| Polo | GTI | H27.2~ | 6RDAJ | DAJ | | | |
| | TSI HIGHLINE | H22.6~ | 6RCBZ | CBZ | | | |
| | TSI COMFORTLINE | H22.6~ | 6RCBZ | CBZ | | | |
| The Beetle | | H24.4~ | 16CBZ | CBZ | ○ | ○ | ① |