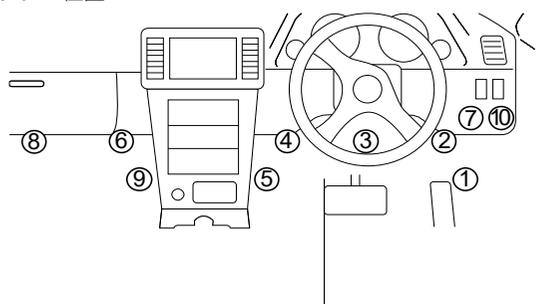


対応車表

製品名

MULTI GAUGE X80 (X8B,X8T) OBDタイプ

本表は改善のため一部が訂正される場合がありますので、お買い求めの際は最新版で必ず再確認をしてください。

| | |
|--|--|
| <p>1. ECUが純正品と異なる場合やサブコンなどをご使用の場合、対応車でも適正表示しない場合があります。</p> <p>2. 社外スピードリミッターカットを装着している場合、正常に作動しません。</p> <p>3. 本製品は複数の品番を同時装着することはできません。</p> <p>4. 故障診断コネクタを利用する製品との併用は基本的にはできません。</p> <p>ピボット製品との併用についての詳細はこちらをご覧ください。 https://pivotjp.com/obd/</p> <p>5. 下記のクルマには取り付けできません。</p> <p>①一部のハイブリッド、EV車 ②サブバッテリー装着車</p> <p>適合表示項目記号の説明 ○=対応可 ×=対応不可 空欄=未確認 記号説明 T/C=ターボ車 NA=自然吸気車</p> | <p>コネクター位置</p>  <ul style="list-style-type: none"> ①アクセルペダル脇 ②運転席足元右側（フタ付の場合あり） ③運転席足元中央（フタ付の場合あり） ④運転席足元左側（フタ付の場合あり） ⑤センターコンソール右脇 ⑥助手席足元右側 ⑦ステアリング脇パネル裏（フタ付） ⑧助手席足元左側 ⑨センターコンソール左側 ⑩ステアリング右パネル（小物入れ上部） |
|--|--|

☆=改訂時追加/修正

TOYOTA

| 車名 | 年式 | 車種型式 | エンジン型式 | X8T (タコ) | X8B (ブースト) | コネクター 位置 |
|----------------|-------------|------------|---------|-------------|---------------|-------------|
| アイシス | H21.9~ | ZGM11G/11W | 3ZR-FAE | ○ | × | ② |
| | | ZGM10/15G | 2ZR-FAE | | | |
| | | ZGM10/15W | 2ZR-FAE | | | |
| アベンシスワゴン | H24.4~ | ZRT272W | 3ZR-FAE | ○ | × | ② |
| アリオン・プレミオ | H22.4~ | ZRT260/265 | 2ZR-FAE | | | |
| | H20.1~ | ZRT261 | 3ZR-FAE | | | |
| アルファード・ヴェルファイア | H27.1~R1.12 | AGH30/35W | 2AR-FE | ○ | × | ④ |
| | | GGH20/25W | 2GR-FE | | | |
| | | ANH20/25W | 2AZ-FE | | | |
| イスト | H19.7~ | ZSP110 | 2ZR-FE | ○ | × | ② |
| | | NCP110/115 | 1NZ-FE | | | |
| ウィッシュ | H21.4~ | ZGE21G/22W | 3ZR-FAE | ○ | × | ② |
| | | ZGE20/25G | 2ZR-FAE | | | |
| | | ZGE20/25W | 2ZR-FAE | | | |
| ヴァンガード | H19.8~ | ACA33/38W | 2AZ-FE | ○ | × | ② |

TOYOTA

| 車名 | 年式 | 車種型式 | エンジン型式 | X8T (タコ) | X8B (ブースト) | コネクター 位置 |
|-------|---------|-------------|---------|-------------|---------------|-------------|
| ヴィッツ | H22.12~ | NCP131 | 1NZ-FE | ○ | × | ② |
| | | NSP130/135 | 1NR-FE | | | |
| | | KSP130 | 1KR-FE | | | |
| | | NCP91 | 1NZ-FE | | | |
| | | NCP95 | 2NZ-FE | | | |
| エスティマ | H18.1~ | SCR90 | 2SZ-FE | ○ | × | ③ |
| | | SCP90 | 2SZ-FE | | | |
| | | KSP90 | 1KR-FE | | | |
| | | GSR50/55W | 2GR-FE | | | |
| オーリス | H24.8~ | ACR50/55W | 2AZ-FE | ○ | × | ② |
| | | NZE181H | 1NZ-FE | | | |
| | | ZRE152/154H | 2ZR-FAE | | | |
| | | ZRE152/154H | 2ZR-FE | | | |
| オーリス | H18.10~ | NZE151/154H | 1NZ-FE | ○ | × | ② |
| | | ZRE152/154H | 2ZR-FE | | | |

TOYOTA

| 車名 | 年式 | 車種型式 | エンジン型式 | X8T (タコ) | X8B (ブースト) | コネクター 位置 | | | | |
|---------------------|--------------|--------------------------|-------------|-------------|---------------|-------------|---|---|---|---------|
| カローラアクシオ | H27.4~ | NRE161 | 2NR-FKE | ○ | × | ② | | | | |
| | H24.5~ | NZE161/164 | 1NZ-FE | | | | | | | |
| | | NRE160 | 1NR-FE | | | | | | | |
| | H22.4~ | ZRE142/144 | 2ZR-FAE | | | | | | | |
| | H18.10~ | ZRE142/144 | 2ZR-FE | | | | | | | |
| NZE141/144 | | 1NZ-FE | | | | | | | | |
| カローラスポーツ | R4.10~ | MZEA12H | M20A-FKS | | ×※3 | | | | | |
| | H30.6~ | NRE210/214H | 8NR-FTS | | | | | | | |
| カローラフィールダー | R2.9~ | NZE161/164G | 1NZ-FE | | ○ | | × | ② | | |
| | H24.5~R2.8 | ZRE162G | 2ZR-FAE | | | | | | | |
| | | NZE161/164G | 1NZ-FE | | | | | | | |
| | H22.4~ | ZRE142/144G | 2ZR-FAE | | | | | | | |
| | H18.10~ | ZRE142/144G | 2ZR-FE | | | | | | | |
| NZE141/144G | | 1NZ-FE | | | | | | | | |
| カローラルミオン | H21.12~ | ZRE152/154N | 2ZR-FAE | | | | ○ | | × | ② |
| | H19.10~ | ZRE152/154N | 2ZR-FE | | | | | | | |
| NZE151N | | 1NZ-FE | | | | | | | | |
| クラウン | H20.2~ | GRS202/203 | 3GR-FSE | ③ | | | | | | |
| | | GRS200/201 | 4GR-FSE | | | | | | | |
| | H15.12~ | GRS182/183 | 3GR-FSE | ② | | | | | | |
| GRS180/181 | | 4GR-FSE | | | | | | | | |
| コペン GR SPORT | R1.10~ | LA400A | KF | ○ | | ④ | | | | |
| シエンタ | H27.7~R2.5 | NCP175G | 1NZ-FE | ○ | | × | | | ② | |
| | | NSP170G | 2NR-FKE | | | | | | | |
| タウンエース・ライトエース | R2.9~ | S403/413M,U | 2NR-VE | | ④ | | | | | |
| | H20.1~ | S402/412M | 3SZ-VE | | ③ | | | | | |
| タンク・ルーミー | H28.11~ | M900A | 1KR-VET | | ○ | ④ | | | | |
| | H28.11~R2.8 | M900/910A | 1KR-FE | | | | | | | |
| ノア・ヴォクシー・ エスクァイア | | R4.1~ | MZRA90/95W | | M20A-FKS | | | ○ | × | |
| | H26.1~R2.3 | ZRR80/85G | 3ZR-FAE | | | | | | | |
| | | ZRR80/85W | 3ZR-FAE | | | | | | | |
| | H22.4~ | ZRR70/75G | 3ZR-FAE | | | | | | | |
| | H19.6~ | ZRR70/75W | 3ZR-FAE | | | | | | | |
| ZRR70/75G,W | | 3ZR-FE | | | | | | | | |
| ハイエース・レジアスエース | H19.8~H25.11 | TRH211/216/ 221/226K | 2TR-FE | | ○ | | × | | ② | |
| | | KDHD201/206/ 211/221K | 1KD-FTV | | | | | | | |
| | | | KDH201/206V | | | | | | | 1KD-FTV |
| | H16.8~ | TRH214/219/ 224/229W | 2TR-FE | | | | | | | |
| | | TRH221/226K | 2TR-FE | | | | | | | |
| | | TRH200V/K | 1TR-FE | | | | | | | |
| | | KDH200/205V | 2KD-FTV | | | | | | | |
| | | KDH200/220/225K | 2KD-FTV | | | | | | | |
| | | | ○※1 | | | | | | | |

※1 ブーストは正圧のみの表示

※3 OBDのデータでは表示不可または正確な値を示しませんが、別売品のブーストセンサー[XBS]を追加することで正確なブースト表示が可能になります。(車種によってはセンサーアダプターが別途必要です)

TOYOTA

| 車名 | 年式 | 車種型式 | エンジン型式 | X8T (タコ) | X8B (ブースト) | コネクター 位置 | | | | | | |
|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|---------------|-------------|-------------|------------|-----------|--------|---|---------|
| パッソ | H28.4~H30.9 | M700/710A | 1KR-FE | ○ | × | ④ | | | | | | |
| | | H22.2~ | NGC30 | | | | 1NR-FE | | | | | |
| | H18.1~ | KGC30/35 | 1KR-FE | | | ② | | | | | | |
| | | QNC10 | K3-VE | | | | | | | | | |
| ピクシスエポック | H29.5~ | LA350/360A | KF | | ○ | × | ④ | | | | | |
| | H24.5~ | LA300/310A | KF | | | | | | | | | |
| ピクシスジョイ | H28.8~ | LA250/260A | KF(T/C) | | | ○ | ② | | | | | |
| | | | KF(NA) | | | × | | | | | | |
| ピクシススペース | H23.9~ | L575/585A | KF(T/C) | | | ○ | ③ | | | | | |
| | | | KF(NA) | | | × | | | | | | |
| ピクシストラック | H26.9~ | S500/510U | KF | | | ○ | × | ④ | | | | |
| | | | R3.12~ | | | | | | S700/710M | KF(NA) | | |
| ピクシスパン | H27.4~ | S321/331M | KF | | | | ④ | | | | | |
| | | | H27.7~ | | | | | LA700/710A | KF(T/C) | | | |
| ピクシスメガ | H27.7~ | LA700/710A | KF(NA) | | | | ○ | ②/④ | | | | |
| | | | プロボックス・サクシード | H26.8~ | | | NCP160/165V | | 1NZ-FE | | | |
| NSP160V | 1NR-FE | | | | | | | | | | | |
| ブレイド | H18.12~ | AZE154/156H | 2AZ-FE | ○ | | | × | | ② | | | |
| ベルタ | H17.11~ | NCP96 | 2NZ-FE | | | | | | | | | |
| | | SCP92 | 2SZ-FE | | | | | | | | | |
| | | KSP92 | 1KR-FE | | | | | | | | | |
| ボルテ・スベイド | H24.8~ | NSP140 | 1KR-FE | | | | | | | | | |
| マークX | H21.10~ | GRX130/135 | 4GR-FSE | | ○ | | | | | × | ② | |
| | | H16.11~ | GRX121 | | | | | | | | | 3GR-FSE |
| | GRX120/125 | 4GR-FSE | | | | | | | | | | |
| マークX ジオ | H19.9~ | ANA10/15 | 2AZ-FE | | | | | | | | | |
| ヤリス | R2.2~ | MXPA10/15 | M15A-FKS | | | ○ | | | | × | ④ | |
| | | KSP210 | 1KR-FE | | | | | | | | | |
| ライズ ※2 | R1.11~ | A200/210A | 1KR-VET | | | | | | | ○ | | |
| ラクティス | H22.11~ | NCP120/125 | 1NZ-FE | | | | | ○ | | × | | ② |
| | | NSP120 | 1NR-FE | | | | | | | | | |
| | H17.10~ | NCP100/105 | 1NZ-FE | | | | | | | | | |
| | | SCP100 | 2SZ-FE | | | | | | | | | |
| ラッシュ | H18.1~ | J200/210E | 3SZ-VE | ○ | | | × | | ④ | | | |
| ランドクルーザープラド | R2.8~ | GDJ150/151W | 1GD-FTV | | | | | | | | | |
| ランドクルーザー 70 | H26.8~ | GRJ76/79K | 1GR-FE | | | | | | | | | |
| bB | H17.12~ | QNC21 | 3SZ-VE | | | | | | | ③ | | |
| | | QNC20/25 | K3-VE | | | | | | | | | |
| GRヤリス | R2.9~ | GXPA16 | G16E-GTS | | ○ | | × | | ② | | | |
| GR86 | R3.10~ | ZN8 | FA24 | | | | | | | | | |
| iQ | H21.8~ | NGJ10 | 1NR-FE | | | | × | | ④ | | | |
| | H20.11~ | KGJ10 | 1KR-FE | | | | | | | | | |
| 86 | H24.4~H31.3 | ZN6 | FA20 | | | ○ | | | | | | |

※2 TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ装着車は車両設定の項目が変更できなくなるため、

変更される場合は故障診断コネクターから製品を取り外した状態でエンジンの始動を行ってください。

※3 OBDのデータでは表示不可または正確な値を示しませんが、別売品のブーストセンサー[XBS]を追加することで正確なブースト表示が可能になります。(車種によってはセンサーアダプターが別途必要です)

DAIHATSU

| 車名 | 年式 | 車種型式 | エンジン型式 | X8T (タコ) | X8B (ブースト) | コネクター 位置 | |
|-----------------------|-------------|-------------|---------|-------------|---------------|-------------|---|
| アトレー・ | R3.12~ | S700/710V | KF | ○ | ○ | ④ | |
| アトレーワゴン ※2 | H19.9~R2.7 | S321/331G | KF | | | ③ | |
| ウェイク | H26.11~R2.5 | LA700/710S | KF(T/C) | | | × | ④ |
| | | | KF(NA) | | | | |
| エッセ | H22.4~ | L235/245S | KF | | | ○ | ② |
| キャスト | H27.9~ | LA250/260S | KF(T/C) | | | | |
| | | | KF(NA) | | | × | ④ |
| グランマックス | R2.9~ | S403/413P,V | 2NR-VE | | | | |
| コペン (GR SPORT含む) | H26.6~ | LA400K | KF | | | ○ | ④ |
| タフト ※2 | R2.6~ | LA900/910S | KF(T/C) | | | | |
| タント | R1.7~ | LA650/660S | KF(T/C) | | | ○ | ④ |
| | H25.10~ | LA600/610S | KF(T/C) | | | | |
| | H19.12~ | L375/385S | KF(T/C) | | | × | ② |
| | | | KF(NA) | | | | |
| タントエグゼ | H21.12~ | L455/465S | KF(T/C) | | | ○ | ② |
| | | | KF(NA) | | | | |
| トール | H28.11~ | M900S | 1KR-VET | | | ○ | ④ |
| | H28.11~R2.8 | M900/910S | 1KR-FE | | | | |
| ハイゼットカーゴ | R3.12~ | S700/710V,W | KF(NA) | | | ○ | ③ |
| | H19.12~ | S321/331V,W | KF(T/C) | | | | |
| | | | KF(NA) | | | × | ④ |
| ハイゼットトラック (ジャンボ含む) | H26.9~ | S500/510P | KF | | | | |
| | H19.12~ | S201/211P | KF | | | ○ | ③ |
| ブーン | H28.4~H30.9 | M700/710S | 1KR-FE | | | | |
| | H22.2~ | M601S | 1NR-FE | | | ○ | ④ |
| | | M600/610S | 1KR-FE | | | | |
| | H18.3~ | M312S | KJ-VET | ○ | ② | | |
| ミラ | H18.12~ | L275/285S,V | KF(T/C) | | | | |
| | | | KF(NA) | × | ④ | | |
| ミライース | H29.5~ | LA350/360S | KF | | | | |
| | H23.9~ | LA300/310S | KF | ○ | ④ | | |
| ミラココア | H21.8~ | L675/685S | KF | | | | |
| ムーヴ | H26.12~ | LA150/160S | KF(T/C) | ○ | ② | | |
| | H26.12~R2.8 | LA150/160S | KF(NA) | | | | |
| | H22.12~ | LA100/110S | KF(T/C) | × | ④ | | |
| | | | KF(NA) | | | | |
| | H18.10~ | L175/185S | KF(T/C) | ○ | ② | | |
| | | | KF(NA) | | | | |
| ムーヴキャンパス | H28.8~H30.8 | LA800/810S | KF | ○ | ④ | | |
| ムーヴコンテ | H20.8~ | L575/585S | KF(T/C) | | | | |
| | | | KF(NA) | × | ③ | | |
| ロッキー ※2 | R1.11~ | A200/210S | 1KR-VET | | | | |

※2 TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ装着車は車両設定の項目が変更できなくなるため、変更される場合は故障診断コネクターから製品を取り外した状態でエンジンの始動を行ってください。

HONDA

| 車名 | 年式 | 車種型式 | エンジン型式 | X8T (タコ) | X8B (ブースト) | コネクター 位置 |
|----------------------------------|--------------|-------------|------------|-------------|---------------|-------------|
| アクティトラック | H22.1~ | HA8/9 | E07Z | ○ | × | ④ |
| オデッセイ | H25.11~R1.10 | RC1/2 | K24W | | | |
| シビック | H29.9~ | FK8 | K20C | ○ | × ※3 | ② |
| | | FK7 | L15C | | | |
| | H21.11~ | FN2 | K20A | ○ | × | ④ |
| | H19.3~ | FD2 (タイプ R) | K20A | | | |
| | H17.9~ | FD2 | K20A | | | |
| | | FD1 | R18A | | | |
| ステップワゴン | H27.4~ | RP1/2/3/4 | L15B | ○ | × | ④ |
| | H21.10~ | RK1/2/5/6 | R20A | | | |
| ストリーム | H18.7~ | RN8/9 | R20A | ○ | × | ② |
| | | RN6/7 | R18A | | | |
| ゼスト・ ゼストスパーク | H20.12~ | JE1/2 | P07A (T/C) | ○ | × | ④ |
| | | | P07A (NA) | | | |
| フィット | R2.2~ | GR1/2/5/7 | L13B | ○ | × | ② |
| | H25.9~H29.5 | GK5/6 | L15B | | | |
| | H19.10~ | GK3/4 | L13B | ○ | × | ④ |
| | | GE8/9 | L15A | | | |
| | | GE6/7 | L13A | ○ | × | ④ |
| フィットシャトル | H23.6~ | GG7 | L15A | | | |
| フリード | H28.9~R1.9 | GB5/6 | L15B | ○ | × | ② |
| | H20.5~ | GB3/4 | L15A | | | |
| フリードスパイク | H22.7~ | GB3/4 | L15A | ○ | × | ④ |
| ライフ | H20.11~ | JC1/2 | P07A (T/C) | | | |
| | | | P07A (NA) | ○ | × | ④ |
| N-BOX・ N-BOX+・ N-BOX スラッシュ | R5.10~ | JF5/6 | S07B(T/C) | | | |
| | H29.9~ | JF3/4 | S07B(T/C) | ○ | × | ④ |
| | | | S07B(NA) | | | |
| | H23.12~ | JF1/2 | S07A (T/C) | ○ | × | ④ |
| | | | S07A (NA) | | | |
| N-ONE | R2.11~ | JG3/4 | S07B (T/C) | ○ | × | ④ |
| | | | S07B (NA) | | | |
| | H24.11~ | JG1/2 | S07A (T/C) | ○ | × | ④ |
| | | | S07A (NA) | | | |
| N-VAN | H30.7~ | JJ1/2 | S07B (T/C) | ○ | × | ④ |
| N-WGN | R1.8~ | JH3/4 | S07B (T/C) | | | |
| | H25.11~ | JH1/2 | S07B (NA) | ○ | × | ④ |
| | | | S07A (T/C) | | | |
| | | | S07A (NA) | ○ | × | ④ |
| S660 | H27.4~ | JW5 | S07A | | | |

※3 OBDのデータでは表示不可または正確な値を示しませんが、別売品のブーストセンサー[XBS]を追加することで正確なブースト表示が可能になります。(車種によってはセンサーアダプターが別途必要です)

NISSAN

| 車名 | 年式 | 車種型式 | エンジン型式 | X8T (タコ) | X8B (ブースト) | コネクター 位置 |
|----------------------------|--------------|---------|-----------------------|-------------|---------------|-------------|
| エクストレイル (ハイブリッド除く) | H25.12~R2.10 | T32 | MR20DD | ○ | × | ③ |
| | H22.7~ | T31 | QR25DE | | × | ⑦ |
| | H20.9~ | T31 | M9R | | × | ⑦ |
| エルグランド | H22.8~R2.9 | E52 | QR25DE | | × | ③ |
| キャラバン (NV350) | R4.3~ | E26 | 4N16 | | ○※1 | |
| | H24.7~ | E26 | YD25DDTi | | × | |
| | H24.6~ | E26 | QR20DE(5AT) | | × | |
| クリッパーバン・ クリッパーリオ(NV100) | H27.2~ | DR17V/W | R06A(T/C) | | ○ | ② |
| | | | R06A(NA) | | × | |
| | H25.12~ | DR64V/W | K6A(T/C) | | ○ | |
| | | | K6A(NA) | × | ② | |
| クリッパートラック(NT100) | H25.12~ | DR16T | R06A | × | ③ | |
| ジューク | H22.6~ | F15 | HR15DE | × | ② | |
| スカイライン | R1.9~ | RV37 | VR30DDTT | ○ | ③ | |
| セレナ | H28.8~ | C27 | MR20DD (e-POWER除く) | × | | |
| | H22.11~ | C26 | MR20DD | × | | |
| デイズ | H25.6~ | B21W | 3B20 (T/C) | ○ | ④ | |
| | | | 3B20 (NA) | × | | |
| デイズルークス | H26.2~ | B21A | 3B20 (T/C) | ○ | | |
| | | | 3B20 (NA) | ○ | | |
| ノート | H24.9~ | E12 | HR12DE (e-POWER除く) | × | ② | |
| | | | HR12DDR | × | | |

※1 ブーストは正圧のみの表示

※3 OBDのデータでは表示不可または正確な値を示しませんが、別売品のブーストセンサー[XBS]を追加することで正確なブースト表示が可能になります。(車種によってはセンサーアダプターが別途必要です)

| 車名 | 年式 | 車種型式 | エンジン型式 | X8T (タコ) | X8B (ブースト) | コネクター 位置 |
|--------------|------------|---------|------------|-------------|---------------|-------------|
| フェアレディZ | H20.12~ | Z34 | VQ37VHR | ○ | × | ③ |
| マーチ | H25.12~ | K13改 | HR15DE | | | ② |
| | H22.7~R2.6 | K13 | HR12DE | | ② | |
| モコ | H23.2~ | MG33S | R06A (T/C) | | ○ | ④ |
| | | | R06A (NA) | | ○ | |
| ラフェスタ | H23.6~ | CWFEWN | LF | | × | ⑩ |
| | | CWEAWN | LF | | × | |
| ルークス | R2.3~ | B45/48A | BR06 (T/C) | | × | ④ |
| | | B44/47A | BR06 (NA) | | × | |
| | H21.12~ | ML21S | K6A (T/C) | | ○ | |
| | | | K6A (NA) | ○ | | |
| AD・AD EXPERT | H20.12~ | Y12 | HR16DE | × | ② | |
| NV200パネット | H21.5~ | M20 | HR16DE | × | ③ | |

※3 OBDのデータでは表示不可または正確な値を示しませんが、別売品のブーストセンサー[XBS]を追加することで正確なブースト表示が可能になります。(車種によってはセンサーアダプターが別途必要です)

SUBARU

| 車名 | 年式 | 車種型式 | エンジン型式 | X8T (タコ) | X8B (ブースト) | コネクター 位置 | |
|---------|-------------|-------------|------------|-------------|---------------|-------------|----|
| ジャスティ | H28.11~ | M900F | 1KR-VET | ○ | ○ | ④ | |
| | H28.11~R2.8 | M900/910F | 1KR-FE | | × | | |
| ステラ | H26.12~R2.8 | LA150/160F | KF (T/C) | | ○ | | ② |
| | | | KF (NA) | | × | | |
| | H23.5~ | LA100/110F | KF (T/C) | | ○ | | |
| | | | KF (NA) | | × | | |
| ディアスワゴン | H21.9~ | S321/331N | KF (T/C) | | ○ | ③ | |
| デックス | H20.11~ | M401/411F | K3-VE | | × | ② | |
| トレジア | H22.11~ | NCP120/125X | 1NZ-FE | | | | |
| | | NSP120X | 1NR-FE | | | | |
| フォレスター | H30.7~R3.8 | SKE | FB20 | | ○ | ③ | |
| | | H24.11~ | SJ5 | | | FB20 | |
| | | SJG | FA20 (T/C) | | | ① | |
| プレオ | H22.4~ | L275/285F,B | KF (T/C) | | ○ | ② | |
| | | | KF (NA) | | × | | |
| ルクラ | H22.4~ | L455/465F | KF (T/C) | | ○ | | |
| | | | KF (NA) | | × | | |
| レヴォーグ | R3.11~ | VNH | FA24 | | × | | ※3 |
| | H29.8~ | VM4 | FB16 | | ○ | | |
| | H26.6~H29.7 | VM4 | FB16 | | | | |
| レガシィ | H24.5~ | BM/BRM | FB25 | × | ① | | |
| | | BM/BRG | FA20 (T/C) | ○ | | | |
| | H21.5~ | BM/BR9 | EJ25 (T/C) | | | | |
| | | | EJ25 (NA) | × | ② | | |
| BRZ | R3.8~ | ZD8 | FA24 | × | ④ | | |
| | H24.3~H31.3 | ZC6 | FA20 | | | | |
| WRX STI | H26.8~ | VAB | EJ20 | × | ② | | |
| WRX S4 | R3.11~ | VBH | FA24 | | | | |
| | H26.8~ | VAG | FA20 | | | | |
| XV | H29.5~R2.8 | GT3 | FB16 | × | | | |

※3 OBDのデータでは表示不可または正確な値を示しませんが、別売品のブーストセンサー[XBS]を追加することで正確なブースト表示が可能になります。(車種によってはセンサーアダプターが別途必要です)

MITSUBISHI

| 車名 | 年式 | 車種型式 | エンジン型式 | X8T (タコ) | X8B (ブースト) | コネクター 位置 | |
|-------------------------|--------|-------|------------|-------------|---------------|-------------|---|
| タウンボックス | H27.3~ | DS17W | R06A (T/C) | ○ | ○ | ③ | |
| | H26.2~ | DS64W | K6A(T/C) | | | ② | |
| デリカ D:2 | H23.3~ | MB15S | K12B | | × | ⑤ | |
| ミニキャブトラック | H26.3~ | DS16T | R06A | | ○ | ○ | ③ |
| ミニキャブバン | H27.3~ | DS17V | R06A(T/C) | | | | |
| | | | R06A(NA) | | | × | |
| | H26.2~ | DS64V | K6A(T/C) | | | ○ | ② |
| | | | K6A(NA) | | × | | |
| eK カスタム・eK ワゴン | H25.6~ | B11W | 3B20 (T/C) | | ○ | ④ | |
| | | | 3B20 (NA) | | × | | |
| eK スペース・ eK スペースカスタム | H26.2~ | B11A | 3B20 (T/C) | ○ | | | |
| | | | 3B20 (NA) | × | | | |

MAZDA

| 車名 | 年式 | 車種型式 | エンジン型式 | X8T (タコ) | X8B (ブースト) | コネクター 位置 | |
|-------------------|----------|-------------|------------|-------------|---------------|-------------|---|
| アクセラ・ アクセラスポーツ | H25.11~ | BMEFS | PE | ○ | × | ② | |
| | | BM5AP/FP | P5 | | | | |
| | | BM5AS/FS | P5 | | | | |
| | H18.6~ | BK3P | L3 (T/C) | | ○ | | |
| | | BKEP | LF | | ⑩ | | |
| | H15.10~ | BK3P | L3 (NA) | | | × | |
| BKEP | | LF | | | | | |
| BK5P | | ZY | | | | | |
| アテンザ | H24.11~ | GJ5FP | PY | | ○ | × | ② |
| | | GJEFP | PE | | | | |
| | H22.1~ | GHEFP | LF | × | | | |
| | | H20.1~ | GH5AP/FP | | | L5 | |
| | | | GH5AS/FS | | | L5 | |
| | H17.6~ | GHEFP/FS | LF | ○ | | | |
| | | GG3S/3P | L3 (T/C) | | | | |
| | H14.5~ | GGES/EP | LF | ④ | | | |
| | | GG3S/3P | L3 (NA) | | | | |
| | | GGES/EP | LF | | | | |
| GJ5FW | | PY | ② | | | | |
| H20.1~ | GJEFW | PE | | | | | |
| | GH5AW/FW | L5 | | | | | |
| H14.6~ | GHEFW | LF | × | | | | |
| | GY3W | L3 | | | | | |
| スクラムトラック | H25.9~ | DG16T | R06A | ○ | × | ③ | |
| | | DG17V | R06A | | | | |
| スクラムバン | H27.3~ | DG64V (5型~) | K6A | ○ | × | ② | |
| | | DG17W | R06A (T/C) | | | | |
| スクラムワゴン | H22.5~ | DG64W (5型~) | K6A(T/C) | ○ | × | ③ | |
| | | DJLAS/FS | P5 | | | | ② |
| デミオ | H28.11~ | DJ3AS/FS | P3 | ○ | × | ⑩ | |
| | | DEJFS | P3 | | | | |
| | H23.6~ | DE5FS | ZY | | ⑩ | | |
| | | DE3AS/FS | ZJ | | | | |
| | H14.8~ | DY5W/5R | ZY | | ② | | |
| | | DY3W/3R | ZJ | | | | |
| | | CCFFW | PE | | | ⑩ | |
| H20.7~ | CC3FW | L3 | | | | | |
| | CCEAW/FW | LF | | | | | |

MAZDA

| 車名 | 年式 | 車種型式 | エンジン型式 | X8T (タコ) | X8B (ブースト) | コネクター 位置 | | | |
|-------------------------|---------|-------------|------------|-------------|---------------|-------------|---|------|---|
| フレア | R2.1~ | MJ95S | R06D | ○ | × | ② | | | |
| | H29.2~ | MJ55S | R06A | | | | | | |
| | H24.10~ | MJ34S | R06A (T/C) | | | | ○ | | |
| R06A (NA) | | | | | | | | | |
| フレアクロスオーバー | R2.1~ | MS92S | R06D | | ○ | × | ④ | | |
| | | MS52S | R06A | | | | | | |
| | H27.9~ | MS41S | R06A (T/C) | | | | | ○ | |
| | | | R06A (NA) | | | | | | |
| H26.1~ | MS31S | R06A (T/C) | ○ | | | | | | |
| | | R06A (NA) | | | | | | | |
| フレアワゴン・ フレアワゴンタフスタイル | R5.12~ | MM54S | R06A | ○ | × | ② | | | |
| | H30.2~ | MM53S | R06A (T/C) | | | | | | |
| | | | R06A (NA) | | | ④ | | | |
| | H25.4~ | MM32S | R06A (T/C) | | | | | | |
| | | | R06A (NA) | | | | | | |
| H24.6~ | MM21S | K6A (T/C) | ○ | | | | | | |
| | | K6A (NA) | | | | | | | |
| プレマシー | H22.7~ | CWEFW | LF | ○ | × | ⑩ | | | |
| | | CWEAW | LF | | | | | | |
| | H17.1~ | CR3W | L3 | | | | ④ | | |
| CREW | | LF | | | | | | | |
| ベリーサ | H17.6~ | DC5W/5R | ZY | ○ | × | ② | | | |
| ボンゴ | R2.7~ | S403/413F.Z | 2NR-VE | | | | | | |
| ロードスター | H28.12~ | NDERC | PE | | | | ② | | |
| | | | ND5RC | | | | | P5 | |
| | H17.9~ | NCEC | LF | | | | | | |
| AZワゴン | H20.9~ | MJ23S | K6A (T/C) | | | | ○ | × | ④ |
| | | | K6A (NA) | | | | | | |
| CX-3 | H30.5~ | DK8AW/FW | S8 | | | | ○ | × ※3 | ② |
| | | | DK5AW/FW | | | | | | |
| CX-5 | H30.11~ | KF5P | PY (T/C) | | | | ○ | × ※3 | |
| | | | KF2P | SH | | | | | |
| | H29.2~ | KE5AW/FW | PY | × | | | | | |
| | | | KEEAW/FW | | PE | | | | |
| CX-8 | H29.12~ | KG2P | SH | ○ | × ※3 | | | | |
| | | | DM8P | | | S8 | | | |
| CX-30 | R1.10~ | DM8P | S8 | ○ | × | | | | |
| MAZDA2 | R1.9~ | DJLAS/FS | P5 | | | | | | |
| MAZDA3 | R1.5~ | BP8P | S8 | ○ | × ※3 | | | | |
| | | | BP5P | | | P5 | | | |
| MPV | H18.2~ | LY3P | L3 (T/C) | ○ | × | | | | |
| | | | L3 (NA) | | | | | | |
| RX-8 | H15.4~ | SE3P | 13B | ○ | × | | | | |

※3 OBDのデータでは表示不可または正確な値を示しませんが、別売品のブーストセンサー[XBS]を追加することで正確なブースト表示が可能になります。(車種によってはセンサーアダプターが別途必要です)

SUZUKI

| 車名 | 年式 | 車種型式 | エンジン型式 | X8T (タコ) | X8B (ブースト) | コネクター 位置 | |
|----------------------------|--------------|-----------------|-------------------------|-------------|---------------|-------------------------|-------------------------|
| アルト | R3.12~ | HA37S | R06A | ○ | × | ② | |
| | H26.12~ | HA36S/V | R06A | | | | |
| | H21.12~ | HA25S | K6A | | | | |
| アルトエコ | H23.12~ | HA35S | R06A | ○ | ○ | ④ | |
| アルトラパン | H20.11~ | HE22S | K6A (T/C) K6A (NA) | | | | |
| アルトターボ RS | H27.3~ | HA36S | R06A | ○ | ○ | ② | |
| アルトワークス | H27.12~ | HA36S | R06A | | | | |
| イグニス | H28.1~R2.1 | FF21S | K12C | | | | |
| エスクード | H29.7~H30.11 | YEA1S | K14C | × | ○ | ④ | |
| | H20.6~ | TDA4W | J24B | × | × | | |
| エブリイ・ エブリイワゴン | H27.2~ | DA17V/W | R06A (T/C) | ○ | ○ | ③ | |
| | | | R06A (NA) | | × | | |
| | H22.5~ | DA64V/W (5型) | K6A (T/C) K6A (NA) | | ○ | ② | |
| キャリイ | H25.8~ | DA16T | R06A | ○ | × | ③ | |
| | H22.6~ | DA63T (9型) | K6A | | | | |
| クロスビー | H29.12~ | MN71S | K10C | × | ○ | ② | |
| ジムニー | H30.7~ | JB64W | R06A | ○ | | | × |
| | H20.6~ | JB23W (7型~) | K6A | | | | |
| ジムニーシエラ | H30.7~ | JB74W | K15B | ○ | × | ② | |
| ジムニーノマド | R7.4~ | JC74W | K15B | | | | |
| スイフト | H29.9~ | ZC33S | K14C | × | ○ | ④ | |
| | H29.1~ | ZC13S | K10C | | | | |
| | H23.12~ | ZC32S | M16A | | | | |
| | H22.9~ | ZC/ZD72S | K12B | | | | |
| | H19.5~ | ZC71S | K12B | | | | |
| スブラッシュ | H20.10~ | XB32S | K12B | ○ | ○ | ② | |
| スベシア・ スベシアギア スベシアベース | R5.11~ | MK54S | R06A | | | | |
| スベシアギア スベシアベース | R4.8~ | MK33V | R06A | ○ | × | ② | |
| | | | H29.12~ | | MK53S | | R06A (T/C) R06A (NA) |
| | H27.8~ | MK42S | R06A (T/C) R06A (NA) | | ○ × | | |
| | | | H25.3~ | | MK32S | R06A (T/C) R06A (NA) | ○ |
| | ソリオ | H27.8~ | MA36S | | K12C | ○ | × |
| | | H23.1~ | MA15S | | K12B | | |

SUZUKI

| 車名 | 年式 | 車種型式 | エンジン型式 | X8T (タコ) | X8B (ブースト) | コネクター 位置 |
|-------|--------|----------|-------------------------|-------------|---------------|-------------|
| ハスラー | R2.1~ | MR92S | R06D | ○ | × | ④ |
| | | MR52S | R06A | | | |
| | H27.5~ | MR41S | R06A (T/C) R06A (NA) | | ○ × | |
| | | | H26.1~ | | MR31S | |
| パレノ | H28.3~ | WB32S | K12C | ○ | × | ② |
| パレット | H20.1~ | MK21S | K6A (T/C) K6A (NA) | | ○ | ④ |
| ワゴンR | R2.1~ | MH95S | R06D | ○ | × | ② |
| | | MH85S | R06D | | | |
| | H29.2~ | MH55S | R06A (T/C) R06A (NA) | | ○ × | |
| | | | MH35S | | R06A | × |
| | H24.9~ | MH34S | R06A (T/C) R06A (NA) | | ○ × | ④ |
| | | | H20.9~ | | MH23S | |
| MR7ゴン | H23.1~ | MF33S | R06A (T/C) R06A (NA) | ○ | × | |
| SX4 | H18.7~ | YA/YB11S | M15A | ○ | × | ② |

BMW (ブーストは正圧のみの表示)

| 車名 | タイプ | 年式 | 車種型式 | エンジン型式 | X8T (タコ) | X8B (ブースト) | コネクター 位置 | | | | |
|---------|-------------------|-------------|------|---------|-------------|---------------|-------------|---|---|---|---|
| 120 i | F20 | H23.9~ | 1A16 | N13B16A | ○ | ○ | ① | | | | |
| 116 i | | H23.9~ | 1A16 | N13B16A | | | | | | | |
| 218 i | F45 アクティブ ツアラー | H26.10~ | 2A15 | B38A15A | | | | | | | |
| 328 i | F31 ツーリング | H24.9~ | 3A20 | N20B20A | | | | | | | |
| | F30 | H24.1~ | 3A20 | N20B20A | | | | | | | |
| 320 i | F31 ツーリング | H24.12~ | 3B20 | N20B20B | | | | | | | |
| | F30 | H24.4~ | 3B20 | N20B20B | | | | | | | |
| 435 i | F36 グランクーペ | H26.6~ | 4B30 | N55B30A | | | | ○ | ○ | ① | |
| | F33 カブリオレ | H26.2~ | 3R30 | N55B30A | | | | | | | |
| | F32 クーペ | H25.9~ | 3R30 | N55B30A | | | | | | | |
| 428 i | F36 グランクーペ | H26.6~ | 4A28 | N20B20A | | | | | | | |
| | F32 クーペ | H25.9~ | 3N28 | N20B20A | | | | | | | |
| 420 i | F36 グランクーペ | H28.4~ | 4D20 | B48B20A | | | | | | | |
| | | H26.6~ | 4A20 | N20B20B | | | | | | | |
| | F32 クーペ | H28.4~ | 4N20 | B48B20A | | | | | | | |
| 535 i | F10 | H22.3~ | FR35 | N55B30A | | | | | | | |
| | | H22.9~ | MU35 | N55B30A | | | | | | | |
| | F11 ツーリング | H22.9~ | MU35 | N55B30A | | | | | | | |
| 530 i | G30 | H29.2~ | JA20 | B48B20B | | | | | | | |
| 528 i | F10 | H23.11~ | XG28 | N20B20A | | | | | | | ① |
| 523 i | F10 | H23.10~ | XG20 | N20B20B | | | | | | | |
| | F11 ツーリング | H23.10~ | XL20 | N20B20B | | | | | | | |
| M135 i | F20 | H25.8~ | 1B30 | N55B30A | | | ① | | | | |
| M235 i | F22 | H26.2~ | 1J30 | N55B30A | | | | | | | |
| M3 | F80 | H26.7~H29.4 | 3C30 | S55B30A | | | ① | | | | |
| M4 | F82 | H26.7~H29.4 | 3C30 | S55B30A | | | | | | | |
| X1 28 i | E84 | H24.9~ | VM20 | N20B20A | | | | | | | |
| X1 20 i | E84 | H23.10~ | VM20 | N20B20A | | | | | | | |
| X3 20 i | F25 | H24.3~ | WX20 | N20B20A | | | | | | | |
| Z4 20 i | E89 | H23.10~ | LL20 | N20B20A | | | | | | | |

MINI

| 車名 | タイプ | 年式 | 車種型式 | エンジン型式 | X8T (タコ) | X8B (ブースト) | コネクター 位置 |
|------------------------------|-------|---------|----------|------------|-------------|---------------|-------------|
| MINI COOPER S | F56 | H30.5~ | XR20M | B48A20A ※1 | ○ | ○ | ② |
| | | H26.4~ | XM20 | B48B20A ※1 | | | |
| | F55 | H30.5~ | XU20M | B48A20A ※1 | | | |
| | | H26.10~ | XS20 | B48B20A ※1 | | | |
| | | R56 | H22.3~ | SV16 | | | |
| H19.2~ | MF16S | | N14B16A | | | | |
| MINI COOPER S CONVERTIBLE | R57 | H22.3~ | ZP16 | N18B16A ※1 | | | |
| | | H21.4~ | MS16 | N14B16A | | | |
| MINI COOPER S CLUBMAN | R55 | H22.3~ | ZG16 | N18B16A ※1 | | | |
| | | H19.10~ | MM16 | N14B16A | | | |
| MINI COOPER S CROSSOVER | R60 | H23.1~ | ZC16/16A | N18B16A ※1 | | | |

※1 ブーストは正圧のみの表示

Audi

| 車名 | タイプ | 年式 | 車種型式 | エンジン型式 | X8T (タコ) | X8B (ブースト) | コネクタ 位置 |
|----------|-------------------|---------|--------|--------|-------------|---------------|------------|
| A3 | Sedan 1.4TFSI | H26.1～ | 8VCXSL | CXS | ○ | ○ | ② |
| | Sportback 1.4TFSI | H25.9～ | 8VCXS | CXS | | | |
| S3 | Sedan | H29.1～ | 8VDJHL | DJH | ○ | | |
| | | H26.1～ | 8VCJXL | CJX | | | |
| | Sportback | H29.1～ | 8VDJHF | DJH | | | |
| | | H25.11～ | 8VCJXF | CJX | | | |
| TT coupe | 2.0T FSI quattro | H22.9～ | 8JCESF | CES | ○ | ① | |
| | 2.0T FSI | H22.9～ | 8JCES | CES | | | |
| TT RS | | H23.2～ | 8JCEPF | CEP | | | |

Volkswagen

| 車名 | タイプ | 年式 | 車種型式 | エンジン型式 | X8T (タコ) | X8B (ブースト) | コネクタ 位置 |
|--------------|-----------------|--------|--------|--------|-------------|---------------|------------|
| Golf VII | R | H26.2～ | AUCJXF | CJX | ○ | ○ | ② |
| | GTI | H25.9～ | AUCHH | CHH | | | |
| | TSI HIGHLINE | H25.6～ | AUCPT | CPT | | | |
| | TSI TRENDLINE | H25.6～ | AUCJZ | CJZ | | | |
| | TSI COMFORTLINE | H25.6～ | AUCJZ | CJZ | | | |
| Golf VI | TSI TRENDLINE | H22.4～ | 1KCBZ | CBZ | | | |
| Golf Variant | R | H27.5～ | AUCJXF | CJX | | | |
| Polo | GTI | H27.2～ | 6RDAJ | DAJ | ○ | ○ | ① |
| | TSI HIGHLINE | H30.3～ | AWCHZ | CHZ | | | |
| | | H22.6～ | 6RCBZ | CBZ | | | |
| | TSI TRENDLINE | H30.3～ | AWCHZ | CHZ | | | |
| | TSI COMFORTLINE | H30.3～ | AWCHZ | CHZ | | | |
| H22.6～ | | 6RCBZ | CBZ | | | | |
| The Beetle | | H24.4～ | 16CBZ | CBZ | | | |

