

# 対応車表

製品名 (品番)

## OB MONITOR (OBM)

本表は車種ごとの対応状況とコネクタ位置を示した表です。

本表は改善のため一部が訂正される場合がありますので、お買い求めの際は最新版で必ず再確認をしてください。

最新の対応車表は、弊社ホームページにてご確認ください。 <https://pivotjp.com/download/pdf/compatibility/OBM-list.pdf>

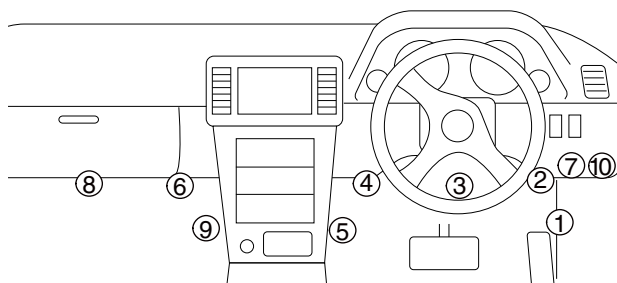


- ECUが純正品と異なる場合や、サブコンなどをご使用の場合、対応車でも適正表示しない場合があります。
- 故障診断コネクタを利用する他社の製品とは併用できません。ピボット製品との併用についての詳細はこちらをご覧ください。 <https://pivotjp.com/obd/>

### ■ コネクタ位置

取付位置は表の「位置」の番号をご参照ください。

- ① アクセルペダル脇
- ② 運転席足元右側 (フタ付の場合あり)
- ③ 運転席足元中央 (フタ付の場合あり)
- ④ 運転席足元左側 (フタ付の場合あり)
- ⑤ センターコンソール右脇
- ⑥ 助手席足元右側
- ⑦ ステアリング脇パネル裏 (フタ付)
- ⑧ 助手席足元左側
- ⑨ センターコンソール左側
- ⑩ ステアリング右パネル (小物入れ上部)



表示項目の説明	T/C:ターボ車	NA:自然吸気車	☆=改正時追加/修正	"通信方式"means Communication-system.
	○=対応可	×=対応不可	空欄=未確認	

## TOYOTA

車名	年式	車種型式	エンジン型式	通信方式	回転	水温	電圧	吸気温	ブースト バキューム	モーター 回転	油温	コネクター 位置							
アイシス	H21.9~	ZGM11G/11W	3ZR-FAE	A	○	○	○	○	○	×	×	②							
		ZGM10/15G	2ZR-FAE					○	○										
		ZGM10/15W	2ZR-FAE					○	○										
アベンシスワゴン	H24.4~	ZRT272W	3ZR-FAE												○				
アリオン・ プレミオ	H22.4~	ZRT260/265	2ZR-FAE												○	○			
	H20.1~	ZRT261	3ZR-FAE												○	○			
		ZRT260/265	2ZR-FE												○	×			
	H19.6~	NZT260	1NZ-FE												○	×			
アルファード・ ヴェルファイア	H27.1~	AGH30/35W	2AR-FE												○	×			④
	H20.5~	GGH20/25W	2GR-FE												○	×			
		ANH20/25W	2AZ-FE												○	×			
イスト	H19.7~	ZSP110	2ZR-FE												○	×			
		NCP110/115	1NZ-FE												○	×			
ウィッシュ	H21.4~	ZGE21G/22W	3ZR-FAE												○	○			
		ZGE20/25G	2ZR-FAE												○	○			
		ZGE20/25W	2ZR-FAE												○	○			
ヴァンガード	H20.8~	ACA38W	2AZ-FE												○	×			
	H19.8~	ACA33W	2AZ-FE					○	×			②							
ヴィッツ	H27.6~	NSP130	1NR-FKE						×										
	H22.12~	NCP131	1NZ-FE					○	×										
		NSP130/135	1NR-FE					○	○										
		KSP130	1KR-FE					○											
	H17.2~	NCP91	1NZ-FE					○	×		×	×							
		NCP95	2NZ-FE					○	×										
SCP90		2SZ-FE					○	×											
	KSP90	1KR-FE					○												
エスティマ	H18.1~	GSR50/55W	2GR-FE					○	×			③							
		ACR50/55W	2AZ-FE					○	×										
オーリス	H28.4~	NRE185H	8NR-FTS					○	×										
	H24.8~	NZE181H	1NZ-FE						×										
	H21.10~	ZRE152/154H	2ZR-FAE					○	○										
	H18.10~	ZRE152/154H	2ZR-FE					○	×										
		NZE151/154H	1NZ-FE					○	×										
カロラーアクシオ	H24.5~	NZE161/164	1NZ-FE					○	×										
		NRE160	1NR-FE					○	○										
	H22.4~	ZRE142/144	2ZR-FAE					○	○										
	H18.10~	ZRE142/144	2ZR-FE					○	×										
		NZE141/144	1NZ-FE					○	×			②							
カロラー フィールダー	H24.5~	ZRE162G	2ZR-FAE					○	○										
		NZE161/164G	1NZ-FE					○	×										
	H22.4~	ZRE142/144G	2ZR-FAE					○	○										
		H18.10~	ZRE142/144G	2ZR-FE					○	×									
	NZE141/144G	1NZ-FE					○	×											
カロラーレミオン	H21.12~	ZRE152/154N	2ZR-FAE					○	○										
		ZRE152/154N	2ZR-FE					○	×										
	H19.10~	NZE151N	1NZ-FE					○	×										

表示項目の説明	T/C : ターボ車	NA : 自然吸気車	☆ = 改正時追加 / 修正	"通信方式" means Communication-system.
	○ = 対応可	× = 対応不可	空欄 = 未確認	

## TOYOTA

車名	年式	車種型式	エンジン型式	通信方式	回転	水温	電圧	吸気温	ブースト バキューム	モーター 回転	油温	コネクター 位置						
クラウン	H20.2~	GRS202/203	3GR-FSE	A	○	○	○	○	×			③						
		GRS200/201	4GR-FSE					○	×									
	H15.12~	GRS182/183	3GR-FSE					○	×									
		GRS180/181	4GR-FSE					○	×									
サクシード・ プロボックス	H26.8~	NCP160/165V	1NZ-FE											×				②
		NSP160V	1NR-FE											×				
シエンタ	H27.7~	NCP175G	1NZ-FE										○					③
		NSP170G	2NR-FKE										○	○				
タウンエース・ ライトエース	H20.1~	S402/412M	3SZ-VE										○	○				③
タンク・ルーミー	H28.11~	M900A	1KR-VET										○	○				④
		M900/910A	1KR-FE										○	○				
ノア・ ヴォクシー・ エスクァイア	H26.1~	ZRR80/85G	3ZR-FAE										○	○				②
		ZRR80/85W	3ZR-FAE										○	○				
	H22.4~	ZRR70/75G	3ZR-FAE										○	○				
		H19.6~	ZRR70/75W					3ZR-FAE						○	○			
		ZRR70/75G,W	3ZR-FE										○					
ハイエース・ レジアスエース	H19.8~ H25.11	TRH211/216/ 221/226K	2TR-FE				○	×				②						
		KDH201/206/ 211/221K	1KD-FTV				○	×										
		KDH201/206V	1KD-FTV				○	×										
	H16.8~	TRH214/219/ 224/229W	2TR-FE				○	×		×	×							
		TRH221/226K	2TR-FE				○	×										
		TRH200V/K	1TR-FE				○	×										
		KDH200/205V	2KD-FTV				○	○※1										
		KDH200/220K KDH225K	2KD-FTV				○	○※1										
パッソ	H28.4~	M700/710A	1KR-FE				○	○				④						
		H22.2~	NGC30	1NR-FE				○	○									
	KGC30/35		1KR-FE				○	○				②						
	H18.1~	QNC10	K3-VE				○											
		KGC10/15	1KR-FE				○	○										
ピクシエポック	H24.5~	LA300/310A	KF				○				④							
ピクシススペース	H23.9~	L575/585A	KF (T/C)				○	○				③						
			KF (NA)				○											
ピクシストラック	H26.9~	S500/510U	KF					○			④							
ピクシスメガ	H27.7~	LA700/710A	KF (T/C)					○				④						
			KF (NA)				○	○										
ブレイド	H18.12~	AZE154/156H	2AZ-FE				○	×										
ベルタ	H17.11~	NCP96	2NZ-FE				○	×				②						
		SCP92	2SZ-FE				○	×										
		KSP92	1KR-FE				○											
ポルテ・スベイド	H24.8~	NSP140	1NR-FE					○										

※1 ブーストは正圧のみの表示

表示項目の説明	T/C：ターボ車	NA：自然吸気車	☆=改正時追加/修正	"通信方式"means Communication-system.
	○=対応可	×=対応不可	空欄=未確認	

## TOYOTA

車名	年式	車種型式	エンジン型式	通信方式	回転	水温	電圧	吸気温	ブースト バキューム	モーター 回転	油温	コネクタ 位置							
マーク X	H21.10～	GRX130/135	4GR-FSE	A	○	○	○	○	×	×	×	②							
	H16.11～	GRX121	3GR-FSE					○	×										
		GRX120/125	4GR-FSE					○	×										
マーク X ジオ	H19.9～	ANA10/15	2AZ-FE					○	×										
ラクティス	H22.11～	NCP120/125	1NZ-FE					○	×										
		NSP120	1NR-FE					○	○										
	H17.10～	NCP100/105	1NZ-FE					○	×										
		SCP100	2SZ-FE					○	×										
ラッシュ	H18.1～	J200/210E	3SZ-VE					○	○										
ランドクルーザー 70	H26.8～	GRJ76/79K	1GR-FE										×						④
bB	H17.12～	QNC21	3SZ-VE					○	○										
		QNC20/25	K3-VE					○	○										
iQ	H21.8～	NGJ10	1NR-FE					○	○										
	H20.11～	KGJ10	1KR-FE	○	○														
86	H24.4～	ZN6	FA20	○	○							④							

表示項目の説明	T/C : ターボ車	NA : 自然吸気車	☆=改正時追加/修正	"通信方式" means Communication-system.			
	○=対応可	×=対応不可	空欄=未確認				

## TOYOTA

車名	年式	車種型式	エンジン型式	通信方式	回転	水温	電圧	吸気温	ブースト バキューム	モーター 回転	油温	コネクター 位置
プリウス	H27.12~	ZVW50/51/55	2ZR-FXE	C※2	○	○	○	○	×	×	×	②
C-HR	H28.12~	ZYX10	2ZR-FXE									

☆

※2 通信方式を間違えるとバッテリー上がりの原因になります。必ずCに設定して下さい。

車名	年式	車種型式	エンジン型式	通信方式	回転	水温	電圧	吸気温	ブースト バキューム	モーター 回転	油温	コネクター 位置
アクア	H23.12~ H27.10	NHP10	1NZ-FXE	H	○	○	○	×	×	○	×	②
カロラーアクシオ	H25.8~ H27.3	NKE165	1NZ-FXE									
カロラー フィールダー	H25.8~ H27.3	NKE165G	1NZ-FXE									
ノア ハイブリッド・ ヴォクシー ハイブリッド・ エスカイア ハイブリッド	H26.2~ H27.12	ZWR80G/W	2ZR-FXE									
プリウス	H21.5~	ZVW30	2ZR-FXE									
プリウス α	H23.5~ H26.10	ZVW40/41W	2ZR-FXE									

下記車両の電源は付属のIGNコードを使用し、必ずIGNへ配線を行ってください。

車名	年式	車種型式	エンジン型式	通信方式	回転	水温	電圧	吸気温	ブースト バキューム	モーター 回転	油温	コネクター 位置
アクア	H27.11~	NHP10	1NZ-FXE	H	○	○	○	×	×	○	×	②
ヴィッツ	H29.1~	NHP130	1NZ-FXE									
オーリス	H28.4~	ZWE186H	2ZR-FXE									
カロラーアクシオ	H27.4~	NKE165	1NZ-FXE									
カロラー フィールダー	H27.4~	NKE165G	1NZ-FXE									
シエンタ	H27.7~	NHP170G	1NZ-FXE									
ノア ハイブリッド・ ヴォクシー ハイブリッド・ エスカイア ハイブリッド	H28.1~	ZWR80G/W	2ZR-FXE									
プリウス α	H26.11~	ZVW40/41W	2ZR-FE									

☆

表示項目の説明	T/C：ターボ車	NA：自然吸気車	☆=改正時追加/修正	"通信方式"means Communication-system.
	○=対応可	×=対応不可	空欄=未確認	

## HONDA

車名	年式	車種型式	エンジン型式	通信方式	回転	水温	電圧	吸気温	ブースト バキューム	モーター 回転	油温	コネクター 位置
アクティトラック	H24.6～	HA9	E07Z	A	○	○	○			×		④
インサイト	H23.11～	ZE3	LEA					○				
	H21.2～	ZE2	LDA					○	○			
オデッセイ	H25.11～	RC1/2	K24W									
シビック	H21.11～	FN2	K20A					○				
	H19.3～	FD2 (タイプ R)	K20A					○	○			
	H17.9～	FD2	K20A					○				
		FD1	R18A					○				
ステップワゴン	H27.4～	RP1/2/3/4	L15B					○	×			
	H21.10～	RK1/2/5/6	R20A					○	○			
ストリーム	H18.7～	RN8/9	R20A					○				
		RN6/7	R18A					○				
ゼスト・ ゼストスパーク	H20.12～	JE1/2	P07A (T/C)					○				
			P07A (NA)					○	○			
フィット	H25.9～	GK5/6	L15B						○			
		GK3/4	L13B					○	○			
	H19.10～	GE8/9	L15A					○	○			
		GE6/7	L13A					○	○			
フィット ハイブリッド	H22.10～	GP1	LDA					○	○			
フィット ハイブリッド RS	H24.5～	GP4	LEA					○	○			
フィットシャトル	H23.6～	GG7	L15A					○				
フィットシャトル ハイブリッド	H23.6～	GP2	LDA					○				
フリード	H28.9～	GB5/6	L15B					○	○			
		GB3/4	L15A					○	○			
フリード ハイブリッド	H23.10～	GP3	LEA					○	○			
フリードスパイク	H22.7～	GB3/4	L15A					○				
フリードスパイク ハイブリッド	H23.10～	GP3	LEA					○				
ライフ	H22.11～	JC1/2	P07A (T/C)					○				
			P07A (NA)					○	○			
CR-Z	H22.2～	ZF1	LEA					○	○			
N-BOX・	H29.9～	JF3/4	S07B(T/C)					○	○			
N-BOX+・	H23.12～	JF1/2	S07A (T/C)	○	○							
N-BOX スラッシュ			S07A (NA)	○	○							
N-ONE	H24.11～	JG1/2	S07A (T/C)	○	○							
			S07A (NA)	○	○							
N-WGN	H25.11～	JH1/2	S07A (T/C)	○	○							
			S07A (NA)	○								
S660	H27.4～	JW5	S07A	○	○							

表示項目の説明	T/C：ターボ車	NA：自然吸気車	☆=改正時追加/修正	“通信方式”means Communication-system.
	○=対応可	×=対応不可	空欄=未確認	

## HONDA

車名	年式	車種型式	エンジン型式	通信方式	回転	水温	電圧	吸気温	ブースト バキューム	モーター 回転	油温	コネクター 位置
ヴェゼル ハイブリッド	H25.12～	RU3/4	LEB	H	○	○	○	×	×	○	×	④
グレイス	H26.12～	GM4/5	LEB									
シャトル ハイブリッド	H27.5～	GP7	LEB									
フィット ハイブリッド	H25.9～	GP5	LEB									
フリード ハイブリッド	H28.9～	GB7/8	LEB									②

☆

下記車両の電源は付属のIGNコードを使用し、必ずIGNへ配線を行ってください。

車名	年式	車種型式	エンジン型式	通信方式	回転	水温	電圧	吸気温	ブースト バキューム	モーター 回転	油温	コネクター 位置
ジェイド	H27.2～	FR4	LEB	H	○	○	○	×	×	○	×	④

表示項目の説明	T/C：ターボ車	NA：自然吸気車	☆=改正時追加/修正	"通信方式"means Communication-system.
	○=対応可	×=対応不可	空欄=未確認	

## DAIHATSU

車名	年式	車種型式	エンジン型式	通信方式	回転	水温	電圧	吸気温	ブースト バキューム	モーター 回転	油温	コネクタ 位置		
アトレーワゴン	H19.9～	S321/331G	KF	A	○	○	○	○	○	×	×	③		
ウェイク	H26.11～	LA700/710S	KF (T/C)					○	○			④		
			KF (NA)					○	○			②		
エッセ	H22.4～	L235/245S	KF					○	○			④		
キャスト	H27.9～	LA250/260S	KF (T/C)					○	○			②		
			KF (NA)					○	○			④		
コペン	H26.6～	LA400K	KF					○	○			④		
タント	H25.10～	LA600/610S	KF (T/C)					○	○			④		
			KF (NA)					○	○			②		
	H19.12～	L375/385S	KF (T/C)					○	○				②	
			KF (NA)					○	○					
タントエグゼ	H21.12～	L455/465S	KF (T/C)					○	○			②		
			KF (NA)					○	○					
トール	H28.11～	M900S	1KR-VET					○	○			④		
		M900/910S	1KR-FE					○	○					
ハイゼット カーゴ	H19.12～	S321/331V	KF (T/C)					○	○			③		
			KF (NA)					○	○					
ハイゼット トラック	H26.9～ H19.12～	S500/510P S201/211P	KF KF					○ ○	○ ○			×	×	④ ③
ブーン	H28.4～ H22.2～	M700/710S M601S	1KR-FE 1NR-FE					○ ○	○ ○			④ ④		
			M600/610S M312S					1KR-FE KJ-VET	○ ○				○ ○	②
	H18.3～	L275/285S,V						KF (T/C)	○			○	②	
			KF (NA)					○	○					
ミライース	H29.5～ H23.9～	LA350/360S LA300/310S	KF KF					○ ○	○ ○			④		
			ミラココア					H21.8～	L675/685S				KF	○
ムーヴ	H26.12～	LA150/160S	KF (T/C)					○	○			④		
			KF (NA)					○	○					
	H22.12～	LA100/110S	KF (T/C)					○	○			②		
			KF (NA)					○	○					
	H18.10～	L175/185S	KF (T/C)	○	○	②								
			KF (NA)	○	○									
ムーヴキャンバス	H28.8～	LA800/810S	KF	○	○	④								
ムーヴコンテ	H20.8～	L575/585S	KF (T/C)	○	○	③								
			KF (NA)	○	○									

☆



表示項目の説明	T/C : ターボ車	NA : 自然吸気車	☆ = 改正時追加 / 修正	"通信方式" means Communication-system.
	○ = 対応可	× = 対応不可	空欄 = 未確認	

## MAZDA

車名	年式	車種型式	エンジン型式	通信方式	回転	水温	電圧	吸気温	ブースト バキューム	モーター 回転	油温	コネクター 位置						
アクセラ・ アクセラスポーツ	H25.11～	BMEFS	PE	A	○	○	○			×	×	②						
		BM5AP/FP	P5					○	○									
		BM5AS/FS	P5					○	○									
	H18.6～	BK3P	L3 (T/C)					○	○									
		BKEP	LF					○	○									
	H15.10～	BK3P	L3 (NA)					○										
BKEP		LF	○															
BK5P		ZY	○															
アテンザ	H24.11～	GJ5FP	PY															②
		GJEFP	PE															
	H22.1～	GHEFP	LF					○										
		H20.1～	GH5AP/FP					L5	○									
			GH5AS/FS					L5	○									
	H17.6～	GHEFP/FS	LF					○										
		GG3S/3P	L3 (T/C)					○	○									
			GGES/EP					LF	○									
	H14.5～	GG3S/3P	L3 (NA)					○										
GGES/EP		LF	○															
アテンザワゴン	H24.11～	GJ5FW	PY									②						
		GJEFW	PE															
	H20.1～	GH5AW/FW	L5	○														
		GHEFW	LF	○														
	H14.6～	GY3W	L3	○														
GYEW		LF	○															
デミオ	H28.11～	DJLFS	P5									②						
	H26.9～	DJ3AS/FS	P3	○	○													
	H23.6～	DEJFS	P3															
		DE3AS/FS	ZJ	○														
	H19.7～	DE5FS	ZY	○														
		DE3AS/FS	ZJ	○														
H14.8～	DY5W/5R	ZY	○															
	DY3W/3R	ZJ	○															
ピアンテ	H25.5～	CCFFW	PE					○				⑩						
	H20.7～	CC3FW	L3	○														
		CCEAW/FW	LF	○														
フレア	H24.10～	MJ34S	R06A	○	○													
フレア	H27.9～	MS41S	R06A		○													
クロスオーバー	H26.1～	MS31S	R06A		○													
フレアワゴン	H25.4～	MM32S	R06A		○													
	H24.6～	MM21S	K6A (T/C)	○	○													
K6A (NA)			○	○														

表示項目の説明	T/C：ターボ車	NA：自然吸気車	☆=改正時追加/修正	"通信方式"means Communication-system.
	○=対応可	×=対応不可	空欄=未確認	

## MAZDA

車名	年式	車種型式	エンジン型式	通信方式	回転	水温	電圧	吸気温	ブースト バキューム	モーター 回転	油温	コネクタ 位置						
プレマシー	H22.7～	CWEFW	LF-VDS	A	○	○	○	○	○	×		⑩						
			LF-VD					○										
		CWEAW	LF					○	○									
	H17.1～	CR3W	L3					○	○									
		CREW	LF					○										
ベリーサ	H17.6～	DC5W/5R	ZY										○					
ロードスター	H28.12～	NDERC	PE										○	○				②
	H27.5～	ND5RC	P5										○	○				
	H17.9～	NCEC	LF										○	○				
AZワゴン	H20.9～	MJ23S	K6A (T/C)										○	○				④
			K6A (NA)			○	○											
MPV	H18.2～	LY3P	L3 (T/C)				○	○				②						
			L3 (NA)			○	○											
CX-5	H25.10～	KE5AW/FW	PY									②						
	H24.2～	KEEAW/FW	PE															
RX-8	H15.4～	SE3P	13B				○											

車名	年式	車種型式	エンジン型式	通信方式	回転	水温	電圧	吸気温	ブースト バキューム	モーター 回転	油温	コネクタ 位置	
アクセラ	H28.7～	BMLFS	S5	M	×	○	○	○	○※1	×		②	
アクセラスポーツ	H26.1～	BM2FS	SH										
アテンザ	H24.11～ H30.5	GJ2AP/FP	SH										
アテンザワゴン	H24.11～	GJ2AW/FW	SH										
デミオ	H26.10～	DJ5AS/FS	S5										
CX-3	H27.2～	DK5AW/FW	S5										
CX-5	H29.2～ H30.2	KF2P	SH										
	H24.2～	KE2AW/FW	SH										

※1 ブーストは正圧のみの表示

表示項目の説明	T/C : ターボ車	NA : 自然吸気車	☆ = 改正時追加 / 修正	"通信方式" means Communication-system.
	○ = 対応可	× = 対応不可	空欄 = 未確認	

## SUBARU

車名	年式	車種型式	エンジン型式	通信方式	回転	水温	電圧	吸気温	ブースト バキューム	モーター 回転	油温	コネクタ 位置		
ジャスティ	H28.11~	M900F	1KR-VET	A	○	○	○	○	○	×	×	④		
		M900/910F	1KR-FE					○	○					
ステラ	H26.12~	LA150/160F	KF (T/C)					○	○					
			KF (NA)					○	○					
H23.5~	LA100/110F	KF (T/C)	○					○						
		KF (NA)	○					○						
ディアスワゴン	H21.9~	S321/331N	KF (T/C)					○	○			③		
デックス	H20.11~	M401/411F	K3-VE					○	○			②		
トレジア	H22.11~	NCP120/125X	1NZ-FE					○	×			②		
		NSP120X	1NR-FE					○	○					
フォレスター	H24.11~	SJ5	FB20					○	○			①		
		SJG	FA20 (T/C)					○	○					
プレオ	H22.4~	L275/285B,F	KF (T/C)					○	○			×	×	②
			KF (NA)					○	○					
プレオプラス	H29.5~	L350/360F	KF	○	○	④								
	H23.9~	L300/310F	KF	○	○	④								
ルクラ	H22.4~	L455/465F	KF (T/C)	○	○	②								
			KF (NA)	○	○									
レヴォーグ	H26.6~	VM4	FB16	○	○									
レガシィ	H24.5~	BM/BRM	FB25	○	○	①								
		BM/BRG	FA20 (T/C)	○	○									
	H21.5~	BM/BR9	EJ25 (T/C)	○	○									
			EJ25 (NA)	○	○									
BRZ	H24.3~	ZC6	FA20	○	○	④								
WRX S4	H26.8~	VAG	FA20	×	○	②								

## MITSUBISHI

車名	年式	車種型式	エンジン型式	通信方式	回転	水温	電圧	吸気温	ブースト バキューム	モーター 回転	油温	コネクタ 位置
デリカ D:2	H23.3~	MB15S	K12B	A	○	○	○	○	○	×	×	⑤
eK カスタム・ eK ワゴン	H25.6~	B11W	3B20 (T/C)					○	○			
			3B20 (NA)					○	○			
eK スペース・ eK スペースカスタム カスタム	H26.2~	B11A	3B20 (T/C)					○	○			④
			3B20 (NA)					○	○			

表示項目の説明	T/C：ターボ車	NA：自然吸気車	☆=改正時追加/修正	"通信方式"means Communication-system.
	○=対応可	×=対応不可	空欄=未確認	

## NISSAN

車名	年式	車種型式	エンジン型式	通信方式	回転	水温	電圧	吸気温	ブースト バキューム	モーター 回転	油温	コネクタ 位置
エクストレイル	H25.12～	T32	MR20DD	A	○	○	○	○	×	×	×	③
	H22.7～	T31	QR25DE					○	×			⑦
	H20.9～	T31	M9R					○	×			③
エルグランド	H22.8～	E52	QR25DE					○	×			
キャラバン	H24.7～	E26	YD25DDTi					○	○※1			②
	H24.6～	E26	QR20DE					○	×			
ジューク	H22.6～	F15	HR15DE					○	×			③
セレナ	H28.8～	C27	MR20DD					○	×			
	H22.11～	C26	MR20DD (ハイブリット含む)					○	×			
デイズ	H25.6～	B21W	3B20 (T/C)					○	○			④
			3B20 (NA)					○	○			
デイズルークス	H26.2～	B21A	3B20 (T/C)					○	○			②
			3B20 (NA)					○	○			
ノート	H24.9～	E12	HR12DE						×			③
			HR12DDR						×			
フェアレディ Z	H20.12～	Z34	VQ37VHR					○	×			②
マーチ	H22.7～	K13	HR12DE					○	×			④
モコ	H23.2～	MG33S	R06A (T/C)	○	○							
			R06A (NA)	○	○							
ラフェスタ	H23.6～	CWEFWN	LF-VDS	○	○	⑩						
			LF-VD	○								
		CWEAWN	LF	○	○							
ルークス	H21.12～	ML21S	K6A (T/C)	○	○	④						
			K6A (NA)	○	○							
AD・AD EXPERT	H20.12～	Y12	HR16DE	○	×	②						
NV200	H21.5～	M20	HR16DE	○	×	③						

※1 ブーストは正圧のみの表示

表示項目の説明	T/C : ターボ車	NA : 自然吸気車	☆ = 改正時追加 / 修正	"通信方式" means Communication-system.
	○ = 対応可	× = 対応不可	空欄 = 未確認	

## SUZUKI

車名	年式	車種型式	エンジン型式	通信方式	回転	水温	電圧	吸気温	ブースト バキューム	モーター 回転	油温	コネクター 位置								
アルト	H26.12~	HA36S	R06A	A	○	○	○	○	○	○	○	②								
	H21.12~	HA25S	K6A									④								
アルトエコ	H23.12~	HA35S	R06A									○	○	○	○	○	○	○	○	④
アルトラバン	H20.11~	HE22S	K6A (T/C)									○	○	○	○	○	○	○	○	④
			K6A (NA)									○	○	○	○	○	○	○	○	④
アルトターボ RS	H27.3~	HA36S	R06A									○	○	○	○	○	○	○	○	②
アルトワークス	H27.12~	HA36S	R06A									○	○	○	○	○	○	○	○	②
イグニス	H28.2~	FF21S	K12C									○	○	○	○	○	○	○	○	②
エスクード	H29.7~	YEA1S	K14C									×	○	○	○	○	○	○	○	④
	H20.6~	TDA4W	J24B									○	○	○	○	○	×	○	○	④
エブリイ・ エブリイワゴン	H27.2~	DA17V/W	R06A									○	○	○	○	○	○	○	○	③
エブリイワゴン	H22.5~	DA64V/W (5 型)	K6A (T/C)									○	○	○	○	○	○	○	○	②
			K6A (NA)									○	○	○	○	○	○	○	○	③
キャリイ	H25.8~	DA16T	R06A									○	○	○	○	○	○	○	○	③
	H22.6~	DA63T (9 型)	K6A									○	○	○	○	○	○	○	○	③
クロスビー	H29.12~	MN17S	K10C									×	○	○	○	○	○	○	○	②
ジムニー	H20.6~	JB23W (7 型~)	K6A									○	○	○	○	○	○	○	○	②
スイフト	H29.9~	ZC33S	K14C									×	○	○	○	○	○	○	○	②
	H29.1~	ZC/ZD83S	K12C									○	○	○	○	○	○	○	○	②
		ZC13S	K10C									○	○	○	○	○	○	○	○	②
	H23.12~	ZC32S	M16A									○	○	○	○	○	×	○	○	②
	H22.9~	ZC/ZD72S	K12B									○	○	○	○	○	○	○	○	②
	H19.5~	ZC71S	K12B									○	○	○	○	○	○	○	○	②
スプラッシュ	H20.10~	XB32S	K12B									○	○	○	○	○	○	○	○	④
スペーシア	H27.8~	MK42S	R06A									○	○	○	○	○	○	○	○	④
	H25.3~	MK32S	R06A									○	○	○	○	○	○	○	○	④
ソリオ	H27.8~	MA36S	K12C	○	○	○	○	○	○	○	○	④								
	H23.1~	MA15S	K12B	○	○	○	○	○	○	○	○	④								
ハスラー	H27.5~	MR41S	R06A	○	○	○	○	○	○	○	○	④								
ハスラー	H26.1~	MR31S	R06A	○	○	○	○	○	○	○	○	④								
			R06A	○	○	○	○	○	○	○	④									
パレーノ	H28.3~	WB32S	K12C	○	○	○	○	○	○	○	○	②								
パレット	H20.1~	MK21S	K6A (T/C)	○	○	○	○	○	○	○	○	④								
			K6A (NA)	○	○	○	○	○	○	○	○	④								
ワゴンR	H29.2~	MH55S	R06A (NA)	○	○	○	○	○	○	○	○	②								
			R06A	○	○	○	○	○	○	○	②									
	H20.9~	MH23S	K6A (T/C)	○	○	○	○	○	○	○	④									
			K6A (NA)	○	○	○	○	○	○	○	④									
MR ワゴン	H23.1~	MF33S	R06A	○	○	○	○	○	○	○	②									
SX4	H18.7~	YA/YB11S	M15A	○	○	○	○	○	○	○	○	②								

表示項目の説明	T/C：ターボ車	NA：自然吸気車	☆=改正時追加/修正	"通信方式"means Communication-system.
	○=対応可	×=対応不可	空欄=未確認	

## BMW (ブーストは正圧のみの表示)

車名	年式	車種型式	エンジン型式	通信方式	回転	水温	電圧	吸気温	ブースト バキューム	モーター 回転	油温	コネクタ 位置
120 i F20	H23.9~	1A16	N13B16A	A	○	○	○	○	○	×	×	①
116 i F20	H23.9~	1A16	N13B16A									
218 i F45 アクティブツアラー	H26.10~	2A15	B38A15A									
328 i F31 ツーリング	H24.9~	3A20	N20B20A									
328 i F30	H24.1~	3A20	N20B20A									
320 i F31 ツーリング	H24.12~	3B20	N20B20B									
320 i F30	H24.4~	3B20	N20B20B									
435 i F36 グランクーペ	H26.6~	4B30	N55B30A									
435 i F33 カブリオレ	H26.2~	3R30	N55B30A									
435 i F32 クーペ	H25.9~	3R30	N55B30A									
428 i F36 グランクーペ	H26.6~	4A28	N20B20A									
428 i F32 クーペ	H25.9~	3N28	N20B20A									
420 i F36 グランクーペ	H26.6~	4A20	N20B20B									
420 i F32 クーペ	H26.1~	3N20	N20B20B									
535 i F10	H22.3~	FR35	N55B30A									
535 i F11 ツーリング	H22.9~	MU35	N55B30A									
528 i F10	H23.11~	XG28	N20B20A									
523 i F10	H23.10~	XG20	N20B20B									
523 i F11 ツーリング	H23.10~	XL20	N20B20B									
M135 i F20	H25.8~	1B30	N55B30A									
M235 i F22	H26.2~	1J30	N55B30A									
M3 F80	H26.7~	3C30	S55B30A									
M4 F82	H26.7~	3C30	S55B30A									
X1 28 i E84	H24.9~	VM20	N20B20A									
X1 20 i E84	H23.10~	VM20	N20B20A									
X3 20 i F25	H24.3~	WX20	N20B20A									
Z4 20 i E89	H23.10~	LL20	N20B20A									

## MINI

車名	年式	車種型式	エンジン型式	通信方式	回転	水温	電圧	吸気温	ブースト バキューム	モーター 回転	油温	コネクタ 位置
MINI COOPER R56	H22.3~	SU16	N16B16A	A	○	○	○	○	×	×	×	②
MINI COOPER S R56	H22.3~	SV16	N18B16A									
	H19.2~	MF16S	N14B16A									
MINI COOPER S CONVERTIBLE R57	H22.3~	ZP16	N18B16A									
	H21.4~	MS16	N14B16A									
MINI COOPER S	H22.3~	ZG16	N18B16A									
	H19.10~	MM16	N14B16A									
MINI COOPER S CROSSOVER R60	H23.1~	ZC16/16A	N18B16A									

※1 ブーストは正圧のみの表示

表示項目の説明	T/C : ターボ車	NA : 自然吸気車	☆=改正時追加/修正	"通信方式" means Communication-system.
	○=対応可	×=対応不可	空欄=未確認	

## AUDI

車名	年式	車種型式	エンジン型式	通信方式	回転	水温	電圧	吸気温	ブースト バキューム	モーター 回転	油温	コネクタ 位置
A3 Sedan 1.4T FSI	H26.1~	8VCXSL	CXS	A	○	○	○	○	○	×	×	②
A3 Sportback 1.4T FSI	H25.9~	8VCXS	CXS					○				
S3 Sedan	H26.1~	8VCJXL	CJX					○				
S3 Sportback	H25.11~	8VCJXF	CJX					○				
Q3 2.0T FSI quattro	H27.5~	8UCULB	CUL					○				
Q3 1.4T FSI sport	H27.5~	8UCZD	CZD					○				
TT coupe 2.0T FSI quattro	H22.9~	8JCESF	CES					○				
TT coupe 2.0T FSI	H22.9~	8JCES	CES					○				
TT RS	H23.2~	8JCEPF	CEP					○				

## VW

車名	年式	車種型式	エンジン型式	通信方式	回転	水温	電圧	吸気温	ブースト バキューム	モーター 回転	油温	コネクタ 位置
Golf VII R	H26.2~	AUCJXF	CJX	A	○	○	○	○	○	×	×	②
Golf VII GTI	H25.9~	AUCHH	CHH									
Golf VII TSI Highline	H25.6~	AUCPT	CPT									
Golf VII TSI Trendline	H25.6~	AUCJZ	CJZ					○				
Golf VII TSI Comfortline	H25.6~	AUCJZ	CJZ									
Golf VI TSI Trendline	H22.4~	1KCBZ	CBZ									
Golf Touran TSI Highline	H28.1~	1TCZD	CZD					○				
	H24.11~	1TCTH	CTH									
Golf Touran TSI Comfortline	H28.1~	1TCZD	CZD									
	H24.11~	1TCTH	CTH									
Golf Variant R	H27.5~	AUCJXF	CJX									
Polo TSI Highline	H22.6~	6RCBZ	CBZ									
Polo TSI Comfortline	H22.6~	6RCBZ	CBZ									
The Beetle	H24.4~	16CBZ	CBZ									

