

# 対応車表

製品名 (品番)

## OB MONITOR (OBM)

本表は車種ごとの対応状況とコネクタ位置を示した表です。

本表は改善のため一部が訂正される場合がありますので、お買い求めの際は最新版で必ず再確認をしてください。

最新の対応車表は、弊社ホームページにてご確認ください。 <https://pivotjp.com/download/pdf/compatibility/OBM-list.pdf>

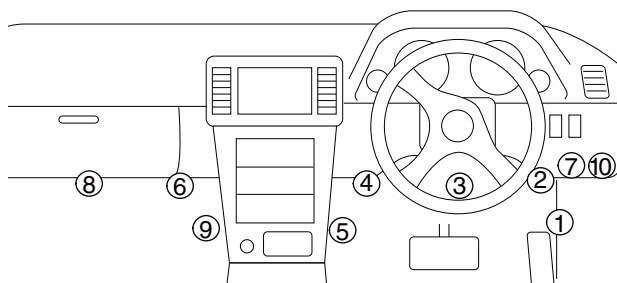


- ECUが純正品と異なる場合や、サブコンなどをご使用の場合、対応車でも適正表示しない場合があります。
- 故障診断コネクタを利用する他社の製品とは併用できません。ピボット製品との併用についての詳細はこちらをご覧ください。 <https://pivotjp.com/obd/>

### ■ コネクタ位置

取付位置は表の「位置」の番号をご参照ください。

- ① アクセルペダル脇
- ② 運転席足元右側 (フタ付の場合あり)
- ③ 運転席足元中央 (フタ付の場合あり)
- ④ 運転席足元左側 (フタ付の場合あり)
- ⑤ センターコンソール右脇
- ⑥ 助手席足元右側
- ⑦ ステアリング脇パネル裏 (フタ付)
- ⑧ 助手席足元左側
- ⑨ センターコンソール左側
- ⑩ ステアリング右パネル (小物入れ上部)



表示項目の説明	T/C：ターボ車	NA：自然吸気車	☆=改正時追加/修正	"通信方式"means Communication-system.
	○=対応可	×=対応不可	空欄=未確認	

## TOYOTA

車名	年式	車種型式	エンジン型式	通信方式	回転	水温	電圧	吸気温	ブースト バキューム	モーター 回転	油温	コネクター 位置							
アイシス	H21.9～	ZGM11G/11W	3ZR-FAE	A				○	○	×									
		ZGM10/15G	2ZR-FAE					○	○										
		ZGM10/15W	2ZR-FAE					○	○										
アクア	H27.11～	NHP10 ※1	1NZ-FXE	H				×	×	○		②							
	H23.12～ H27.10	NHP10	1NZ-FXE					×	×										
アベンスワゴン	H24.4～	ZRT272W	3ZR-FAE	A					○										
アリオン・ プレミオ	H22.4～	ZRT260/265	2ZR-FAE					○	○										
アリオン・ プレミオ	H20.1～ H19.6～	ZRT261	3ZR-FAE					○	○										
		ZRT260/265	2ZR-FE					○	×										
		NZT260	1NZ-FE					○	×										
アルファード・ ヴェルファイア	H27.1～ H20.5～	AGH30/35W	2AR-FE					○	×				×						④
		GGH20/25W	2GR-FE					○	×										
		ANH20/25W	2AZ-FE					○	×										
イスト	H19.7～	ZSP110	2ZR-FE					A							○	×			
		NCP110/115	1NZ-FE												○	×			
ウィッシュ	H21.4～	ZGE21G/22W	3ZR-FAE	A				○	○										
		ZGE20/25G	2ZR-FAE					○	○										
		ZGE20/25W	2ZR-FAE					○	○										
ヴァンガード	H20.8～ H19.8～	ACA38W	2AZ-FE	A				○	×										
		ACA33W	2AZ-FE					○	×										
ヴィッツ	H29.1～ H27.6～	NHP130 ※1	1NZ-FXE	H				×	×	○		②							
			1NR-FKE					○	×										
	H22.12～	NCP131	1NZ-FE	A					○	×	×								
			1NR-FE						○	○									
			1KR-FE						○										
	H17.2～	NCP91	1NZ-FE	A					○	×	×								
			2NZ-FE						○	×									
2SZ-FE			○						×										
1KR-FE			○																
エスティマ	H18.1～	GSR50/55W	2GR-FE	A				○	×			③							
		ACR50/55W	2AZ-FE					○	×										
オーリス	H28.4～	ZWE186H ※1	2ZR-FXE	H				×	×	○									
			8NR-FTS					○	×										
	H24.8～	NZE181H	1NZ-FE	A						×	×								
			2ZR-FAE						○	○									
	H18.10～	ZRE152/154H	2ZR-FE	A					○	×									
			1NZ-FE						○	×									
カローラアクシオ	H27.4～ H25.8～ H27.3	NKE165 ※1	1NZ-FXE	H				×	×	○		②							
			1NZ-FXE					×	×										
	H24.5～	NZE161/164	1NZ-FE	A					○	×	×								
			1NR-FE						○	○									
	H22.4～ H18.10～	ZRE142/144	2ZR-FAE	A					○	○	×								
			2ZR-FE						○	×									
H18.10～	NZE141/144	1NZ-FE	A					○	×										
		1NZ-FE						○	×										

※1 付属のIGNコードを使用し、必ずIGNへ配線を行ってください。

表示項目の説明	T/C : ターボ車	NA : 自然吸気車	☆ = 改正時追加 / 修正	"通信方式" means Communication-system.
	○ = 対応可	× = 対応不可	空欄 = 未確認	

## TOYOTA

車名	年式	車種型式	エンジン型式	通信方式	回転	水温	電圧	吸気温	ブースト バキューム	モーター 回転	油温	コネクター 位置
カローラ フィールダー	H27.4~	NKE165G ※1	1NZ-FXE	H				×	×	○		②
	H25.8~ H27.3	NKE165G	1NZ-FXE					×	×			
	H24.5~	ZRE162G	2ZR-FAE					○	○			
		NZE161/164G	1NZ-FE					○	×			
	H22.4~	ZRE142/144G	2ZR-FAE					○	○			
	H18.10~	ZRE142/144G	2ZR-FE					○	×			
NZE141/144G		1NZ-FE	○	×								
カローラルミオン	H21.12~	ZRE152/154N	2ZR-FAE	A				○	○	×		③
	H19.10~	ZRE152/154N	2ZR-FE					○	×			
		NZE151N	1NZ-FE					○	×			
クラウン	H20.2~	GRS202/203	3GR-FSE	A				○	×			③
		GRS200/201	4GR-FSE					○	×			
	H15.12~	GRS182/183	3GR-FSE					○	×			
		GRS180/181	4GR-FSE					○	×			
サクシード・ プロボックス	H26.8~	NCP160/165V	1NZ-FE	A					×			②
		NSP160V	1NR-FE						×			
シエンタ	H27.7~	NHP170G ※1	1NZ-FXE	H	○	○	○	×	×	○	×	②
	H27.7~	NCP175G	1NZ-FE					○				
		NSP170G	2NR-FKE					○	○			
タウンエース・ ライトエース	H20.1~	S402/412M	3SZ-VE	A				○	○			③
タンク・ルーミー	H28.11~	M900A	1KR-VET					○	○			
		M900/910A	1KR-FE					○	○			
ノア・ ヴォクシー・ エスクァイア	H26.1~	ZRR80/85G	3ZR-FAE					A				
		ZRR80/85W	3ZR-FAE	○	○							
	H22.4~	ZRR70/75G	3ZR-FAE	○	○							
		H19.6~	ZRR70/75W	3ZR-FAE	○	○						
ZRR70/75G,W	3ZR-FE		○									
ノア ハイブリッド・ ヴォクシー ハイブリッド・ エスクァイア ハイブリッド	H28.1~	ZWR80G/W ※1	2ZR-FXE	H				×	×	○		②
	H26.2~ H27.12	ZWR80G/W	2ZR-FXE					×	×			

※1 付属のIGNコードを使用し、必ずIGNへ配線を行ってください。

表示項目の説明	T/C：ターボ車	NA：自然吸気車	☆=改正時追加/修正	"通信方式"means Communication-system.
	○=対応可	×=対応不可	空欄=未確認	

## TOYOTA

車名	年式	車種型式	エンジン型式	通信方式	回転	水温	電圧	吸気温	ブースト バキューム	モーター 回転	油温	コネクター 位置											
ハイエース・ レジアスエース	H19.8～ H25.11	TRH211/216/ 221/226K	2TR-FE	A	○	○	○	○	×	×	×	②											
		KDH201/206/ 211/221K	1KD-FTV					○	×														
		KDH201/206V	1KD-FTV					○	×														
	H16.8～	TRH214/219/ 224/229W	2TR-FE					○	×														
		TRH221/226K	2TR-FE					○	×														
		TRH200V/K	1TR-FE					○	×														
		KDH200/205V	2KD-FTV					○	○※2														
		KDH200/220K KDH225K	2KD-FTV					○	○※2														
パッソ	H28.4～	M700/710A	1KR-FE					A	○				○	○	○	○	×	×	④				
	H22.2～	NGC30	1NR-FE												○	○			②				
		KGC30/35	1KR-FE	○	○																		
	H18.1～	QNC10	K3-VE	○	○	②																	
		KGC10/15	1KR-FE	○	○																		
ピクシスエポック	H24.5～	LA300/310A	KF	A	○	○	○			○	×	×			④								
ピクシススペース	H23.9～	L575/585A	KF (T/C)							○					○	③							
			KF (NA)							○					○								
ピクシストラック	H26.9～	S500/510U	KF							A					○	○			○	○	×	×	④
ピクシスメガ	H27.7～	LA700/710A	KF (T/C)																	○			○
			KF (NA)					○	○														
プリウス	H27.12～ H30.11	ZVW50/51/55	2ZR-FXE					C※3	○				○	○			○	×		×			②
	H21.5～	ZVW30	2ZR-FXE														×						
プリウス α	H26.11～	ZVW40/41W ※1	2ZR-FE					H	○				○	○			×	×		○			②
	H23.5～ H26.10	ZVW40/41W	2ZR-FXE														×						

※1 付属のIGNコードを使用し、必ずIGNへ配線を行ってください。

※2 ブーストは正圧のみの表示

※3 通信方式を間違えるとバッテリー上がりの原因になります。必ずCに設定して下さい。

表示項目の説明	T/C：ターボ車	NA：自然吸気車	☆=改正時追加/修正	“通信方式”means Communication-system.
	○=対応可	×=対応不可	空欄=未確認	

## TOYOTA

車名	年式	車種型式	エンジン型式	通信方式	回転	水温	電圧	吸気温	ブースト バキューム	モーター 回転	油温	コネクター 位置							
ブレイド	H18.12～	AZE154/156H	2AZ-FE	A	○	○	○	○	×	×	×	②							
ベルタ	H17.11～	NCP96	2NZ-FE					○	×										
		SCP92	2SZ-FE					○	×										
		KSP92	1KR-FE					○											
ポルテ・スベイド	H24.8～	NSP140	1NR-FE						○										
マークX	H21.10～	GRX130/135	4GR-FSE					○	×										
	H16.11～	GRX121	3GR-FSE					○	×										
		GRX120/125	4GR-FSE					○	×										
マークX ジオ	H19.9～	ANA10/15	2AZ-FE					○	×										
ラクティス	H22.11～	NCP120/125	1NZ-FE					○	×										
		NSP120	1NR-FE					○	○										
	H17.10～	NCP100/105	1NZ-FE					○	×										
		SCP100	2SZ-FE					○	×										
ラッシュ	H18.1～	J200/210E	3SZ-VE					○	○										
ランドクルーザー 70	H26.8～	GRJ76/79K	1GR-FE												×				④
bB	H17.12～	QNC21	3SZ-VE					○	○										
		QNC20/25	K3-VE	○	○														
C-HR	H28.12～	ZYX10	2ZR-FXE	C※3				○	×										
iQ	H21.8～	NGJ10	1NR-FE	A				○	○			②							
	H20.11～	KGJ10	1KR-FE		○	○													
86	H24.4～	ZN6	FA20		○	○													

※3 通信方式を間違えるとバッテリー上がりの原因になります。必ずCに設定して下さい。

表示項目の説明	T/C：ターボ車	NA：自然吸気車	☆=改正時追加/修正	"通信方式"means Communication-system.
	○=対応可	×=対応不可	空欄=未確認	

## HONDA

車名	年式	車種型式	エンジン型式	通信方式	回転	水温	電圧	吸気温	ブースト バキューム	モーター 回転	油温	コネクタ 位置		
アクティトラック	H24.6～	HA9	E07Z	A	○	○	○				×	④		
インサイト	H23.11～ H21.2～	ZE3 ZE2	LEA LDA					○ ○	×					
ヴェゼル ハイブリッド	H25.12～ H28.1	RU3/4	LEB	H				×	×	○				
オデッセイ	H25.11～	RC1/2	K24W	A									×	
グレイス	H26.12～ H29.6	GM4/5	LEB	H				×	×	○				
ジェイド ※1	H27.2～	FR4	LEB					×	×					
シビック	H21.11～ H19.3～ H17.9～	FN2 FD2 (タイプ R) FD2 FD1	K20A K20A K20A R18A	A				○ ○ ○ ○	○ ○	×				
シャトル ハイブリッド	H27.5～ H29.8	GP7	LEB					H	×	×			○	
ステップワゴン	H27.4～ H21.10～	RP1/2/3/4 RK1/2/5/6	L15B R20A					A	○ ○	×			○	
ストリーム	H18.7～	RN8/9 RN6/7	R20A R18A						○ ○					
ゼスト・ ゼストスパーク	H20.12～	JE1/2	P07A (T/C) P07A (NA)	○ ○						×				
フィット	H25.9～ H29.5 H19.10～	GK5/6 GK3/4 GE8/9 GE6/7	L15B L13B L15A L13A	○ ○ ○ ○					○ ○					
フィット ハイブリッド	H25.9～ H29.5 H22.10～	GP5 GP1	LEB LDA	H A	×	×	○							
フィット ハイブリッド RS	H24.5～	GP4	LEA	○ ○		×								
フィットシャトル	H23.6～	GG7	L15A	○										
フィットシャトル ハイブリッド	H23.6～	GP2	LDA	○										

※1 付属のIGNコードを使用し、必ずIGNへ配線を行ってください。

表示項目の説明	T/C：ターボ車	NA：自然吸気車	☆=改正時追加/修正	“通信方式”means Communication-system.
	○=対応可	×=対応不可	空欄=未確認	

## HONDA

車名	年式	車種型式	エンジン型式	通信方式	回転	水温	電圧	吸気温	ブースト バキューム	モーター 回転	油温	コネクター 位置								
フリード	H28.9～	GB5/6	L15B	A	○	○	○	○	○	×	×	②								
	H20.5～	GB3/4	L15A					○	○			④								
フリード	H28.9～	GB7/8	LEB	H				×	×	○		②								
ハイブリッド	H23.10～	GP3	LEA	A				○	○	×		×	④							
フリードスパイク	H22.7～	GB3/4	L15A					○												
フリードスパイク ハイブリッド	H23.10～	GP3	LEA					○												
ライフ	H20.11～	JC1/2	P07A (T/C)					○												
			P07A (NA)					○	○											
CR-Z	H22.2～	ZF1	LEA					○	○					○	○	○	○	○	○	
N-BOX・	H29.9～	JF3/4	S07B(T/C)					A	○					○	○	○	○	×	×	④
N-BOX+・	H23.12～	JF1/2	S07A (T/C)													○	○			
N-BOX スラッシュ			S07A (NA)													○	○			
N-ONE	H24.11～	JG1/2	S07A (T/C)		○	○														
			S07A (NA)	○	○															
N-WGN	H25.11～	JH1/2	S07A (T/C)		○															
			S07A (NA)	○																
S660	H27.4～	JW5	S07A	○	○															

表示項目の説明	T/C：ターボ車	NA：自然吸気車	☆=改正時追加/修正	"通信方式"means Communication-system.
	○=対応可	×=対応不可	空欄=未確認	

## DAIHATSU

車名	年式	車種型式	エンジン型式	通信方式	回転	水温	電圧	吸気温	ブースト バキューム	モーター 回転	油温	コネクタ 位置
アトレーワゴン	H19.9～	S321/331G	KF	A	○	○	○	○	○	×	×	③
ウェイク	H26.11～	LA700/710S	KF (T/C)					○	○			④
			KF (NA)					○	○			④
エッセ	H22.4～	L235/245S	KF					○	○			②
キャスト	H27.9～	LA250/260S	KF (T/C)					○	○			②
			KF (NA)					○	○			②
コペン	H26.6～	LA400K	KF					○	○			④
タント	H25.10～	LA600/610S	KF (T/C)					○	○			④
			KF (NA)					○	○			④
	H19.12～	L375/385S	KF (T/C)					○	○			②
			KF (NA)					○	○			②
タントエグゼ	H21.12～	L455/465S	KF (T/C)					○	○			②
			KF (NA)					○	○			②
トール	H28.11～	M900S	1KR-VET					○	○			④
		M900/910S	1KR-FE					○	○			④
ハイゼット カーゴ	H19.12～	S321/331V	KF (T/C)					○	○			③
			KF (NA)					○	○			③
ハイゼット トラック	H26.9～ H19.12～	S500/510P S201/211P	KF KF					○ ○	○ ○			④ ③
ブーン	H28.4～ H22.2～	M700/710S M601S	1KR-FE 1NR-FE					○ ○	○ ○			④ ④
			M600/610S M312S					1KR-FE KJ-VET	○ ○			○ ○
	H18.3～	L275/285S,V						KF (T/C)	○			○
			KF (NA)					○	○			
ミライース	H29.5～ H23.9～	LA350/360S LA300/310S	KF KF					○ ○	○ ○			④
			ミラココア					H21.8～	L675/685S			
ムーヴ	H26.12～	LA150/160S	KF (T/C)					○	○			④
			KF (NA)					○	○			
	H22.12～	LA100/110S	KF (T/C)					○	○			②
			KF (NA)					○	○			
			KF (T/C)	○	○							
			KF (NA)	○	○							
ムーヴキャンバス	H28.8～	LA800/810S	KF	○	○	④						
ムーヴコンテ	H20.8～	L575/585S	KF (T/C)	○	○	③						
			KF (NA)	○	○							



表示項目の説明	T/C : ターボ車	NA : 自然吸気車	☆=改正時追加/修正	"通信方式" means Communication-system.
	○=対応可	×=対応不可	空欄=未確認	

## MAZDA

車名	年式	車種型式	エンジン型式	通信方式	回転	水温	電圧	吸気温	ブースト バキューム	モーター 回転	油温	コネクター 位置			
アクセラ・ アクセラスポーツ	H28.7~	BMLFS	S5	M	×			○	○※2		○	②			
	H26.1~	BM2FS	SH					A	○		○		○	×	⑩
	H25.11~	BMEFS	PE								○		○		
		BM5AP/FP	P5	○	○										
		BM5AS/FS	P5	○	○										
	H18.6~	BK3P	L3 (T/C)	○	○										
		BKEP	LF	○	○										
	H15.10~	BK3P	L3 (NA)	○	○										
		BKEP	LF	○	○										
BK5P		ZY	○	○											
アテンザ	H24.11~ H30.5	GJ2AP/FP	SH	M	×	○	○	○	○※2	×	○	②			
	H24.11~	GJ5FP	PY	A	○			○	○		×	④			
		GJEFP	PE					○	○						
		H22.1~	GHEFP					LF	○				○		
	H20.1~	GH5AP/FP	L5					○	○						
		GH5AS/FS	L5					○	○						
	H17.6~	GG3S/3P	L3 (T/C)					○	○						
		GGES/EP	LF	○	○										
	H14.5~	GG3S/3P	L3 (NA)	○	○										
GGES/EP		LF	○	○											
アテンザワゴン	H24.11~ H30.5	GJ2AW/FW	SH	M	×	○	○	○	○※2	×	○	②			
	H24.11~	GJ5FW	PY	A	○			○	○		×		④		
		GJEFW	PE					○	○						
		H20.1~	GH5AW/FW					L5	○			○			
	H14.6~	GY3W	L3					○	○						
		GYEW	LF					○	○						
デミオ	H28.11~	DJLFS	P5			M	×			○		○※2			○
	H26.10~	DJ5AS/FS	S5	A	○					○	○	×	⑩		
	H26.9~	DJ3AS/FS	P3							○	○				
	H23.6~	DEJFS	P3			○	○								
		DE5FS	ZY			○	○								
	H19.7~	DE3AS/FS	ZJ	○	○										
		H14.8~	DY5W/5R	ZY	○	○									
DY3W/3R	ZJ		○	○											
ビアンテ	H25.5~	CCFFW	PE					○	○			⑩			
	H20.7~	CC3FW	L3					○	○						
		CCEAW/FW	LF					○	○						

※2 ブーストは正圧のみの表示

表示項目の説明	T/C：ターボ車	NA：自然吸気車	☆=改正時追加/修正	"通信方式"means Communication-system.
	○=対応可	×=対応不可	空欄=未確認	

## MAZDA

車名	年式	車種型式	エンジン型式	通信方式	回転	水温	電圧	吸気温	ブースト バキューム	モーター 回転	油温	コネクタ 位置
フレア	H24.10～	MJ34S	R06A	A	○			○	○			④
フレア	H27.9～	MS41S	R06A					○				
クロスオーバー	H26.1～	MS31S	R06A					○				
フレアワゴン	H25.4～	MM32S	R06A					○				
		MM21S	K6A (T/C)					○				
			K6A (NA)					○				
プレマシー	H22.7～	CWEFW	LF-VDS					○				
			LF-VD					○				
		CWEAW	LF					○				
		H17.1～	CR3W					L3	○			
CREW	LF		○									
ベリーサ	H17.6～	DC5W/5R	ZY					○				
ロードスター	H28.12～	NDERC	PE					○				
	H27.5～	ND5RC	P5					○				
	H17.9～	NCEC	LF					○				
AZ7ゴン	H20.9～	MJ23S	K6A (T/C)	○								
			K6A (NA)	○								
MPV	H18.2～	LY3P	L3 (T/C)	○								
			L3 (NA)	○								
CX-3	H27.2～	DK5AW/FW	S5	○								
CX-5	H29.2～	KF2P	SH	M	×	○	○※2	○	②			
	H30.2			○								
	H25.10～	KE5AW/FW	PY	A	○	×						
	H24.2～	KEEAW/FW	PE	M	×	○	○※2					
RX-8	H15.4～	SE3P	13B	A	○	○	○	×				

※2 ブーストは正圧のみの表示

表示項目の説明	T/C : ターボ車	NA : 自然吸気車	☆ = 改正時追加 / 修正	“通信方式” means Communication-system.
	○ = 対応可	× = 対応不可	空欄 = 未確認	

## SUBARU

車名	年式	車種型式	エンジン型式	通信方式	回転	水温	電圧	吸気温	ブースト バキューム	モーター 回転	油温	コネクター 位置
ジャスティ	H28.11~	M900F	1KR-VET	A	○	○	○	○	○	×	×	④
		M900/910F	1KR-FE					○	○			
ステラ	H26.12~	LA150/160F	KF (T/C)					○	○			
			KF (NA)					○	○			
H23.5~	LA100/110F	KF (T/C)	○					○				
		KF (NA)	○					○				
ディアスワゴン	H21.9~	S321/331N	KF (T/C)					○	○			③
デックス	H20.11~	M401/411F	K3-VE					○	○			②
トレジア	H22.11~	NCP120/125X	1NZ-FE					○	×			②
		NSP120X	1NR-FE					○	○			
フォレスター	H24.11~	SJ5	FB20					○	○			①
		SJG	FA20 (T/C)					○	○			
プレオ	H22.4~	L275/285B,F	KF (T/C)					○	○			②
			KF (NA)					○	○			
プレオプラス	H29.5~	L350/360F	KF	○	○	④						
	H23.9~	L300/310F	KF	○	○							
ルクラ	H22.4~	L455/465F	KF (T/C)	○	○	②						
			KF (NA)	○	○							
レヴォーグ	H26.6~	VM4	FB16	○	○	①						
レガシィ	H24.5~	BM/BRM	FB25	○	○							
		BM/BRG	FA20 (T/C)	○	○							
H21.5~	BM/BR9	EJ25 (T/C)	○	○								
		EJ25 (NA)	○	○								
BRZ	H24.3~	ZC6	FA20	○	○	④						
WRX S4	H26.8~	VAG	FA20	×	○	②						

## MITSUBISHI

車名	年式	車種型式	エンジン型式	通信方式	回転	水温	電圧	吸気温	ブースト バキューム	モーター 回転	油温	コネクター 位置
デリカ D:2	H23.3~	MB15S	K12B	A	○	○	○	○	○	×	×	⑤
eK カスタム・ eK ワゴン	H25.6~	B11W	3B20 (T/C)					○	○			④
			3B20 (NA)					○	○			
eK スペース・ eK スペースカスタム	H26.2~	B11A	3B20 (T/C)					○	○			
			3B20 (NA)					○	○			

表示項目の説明	T/C：ターボ車	NA：自然吸気車	☆=改正時追加/修正	"通信方式"means Communication-system.
	○=対応可	×=対応不可	空欄=未確認	

## NISSAN

車名	年式	車種型式	エンジン型式	通信方式	回転	水温	電圧	吸気温	ブースト バキューム	モーター 回転	油温	コネクター 位置
エクストレイル	H25.12～	T32	MR20DD	A	○	○	○	○	×	×	×	③
	H22.7～	T31	QR25DE					○	×			⑦
	H20.9～	T31	M9R					○	×			③
エルグランド	H22.8～	E52	QR25DE					○	×			
	キャラバン	H24.7～	E26					YD25DDTi	○			○※2
H24.6～		E26	QR20DE					○	×			
ジューク	H22.6～	F15	HR15DE					○	×			③
セレナ	H28.8～	C27	MR20DD					○	×			
	H22.11～	C26	MR20DD (ハイブリット含む)					○	×			
デイズ	H25.6～	B21W	3B20 (T/C)					○	○			④
			3B20 (NA)					○	○			
デイズルークス	H26.2～	B21A	3B20 (T/C)					○	○			②
			3B20 (NA)					○	○			
ノート	H24.9～	E12	HR12DE						×			③
			HR12DDR						×			
フェアレディ Z	H20.12～	Z34	VQ37VHR					○	×			②
マーチ	H22.7～	K13	HR12DE	○	×	④						
モコ	H23.2～	MG33S	R06A (T/C)	○	○							
			R06A (NA)	○	○							
ラフェスタ	H23.6～	CWEFWN	LF	○	○	⑩						
		CWEAWN	LF	○	○							
ルークス	H21.12～	ML21S	K6A (T/C)	○	○	④						
			K6A (NA)	○	○							
AD・AD EXPERT	H20.12～	Y12	HR16DE	○	×	②						
NV200	H21.5～	M20	HR16DE	○	×	③						

※2 ブーストは正圧のみの表示

表示項目の説明	T/C : ターボ車	NA : 自然吸気車	☆ = 改正時追加 / 修正	"通信方式" means Communication-system.
	○ = 対応可	× = 対応不可	空欄 = 未確認	

## SUZUKI

車名	年式	車種型式	エンジン型式	通信方式	回転	水温	電圧	吸気温	ブースト バキューム	モーター 回転	油温	コネクター 位置								
アルト	H26.12~	HA36S/V	R06A	A	○	○	○	○	○	○	○	②								
	H21.12~	HA25S	K6A									④								
アルトエコ	H23.12~	HA35S	R06A									④								
アルトラバン	H20.11~	HE22S	K6A (T/C)									○	○							
			K6A (NA)									○	○							
アルトターボ RS	H27.3~	HA36S	R06A									○	○							
アルトワークス	H27.12~	HA36S	R06A									○	○							
イグニス	H28.2~	FF21S	K12C									○	○							
エスクード	H29.7~	YEA1S	K14C									×	○	○						
	H20.6~	TDA4W	J24B									○	×							
エブリイ・ エブリイワゴン	H27.2~	DA17V/W	R06A									○	○							
エブリイ	H22.5~	DA64V/W (5 型)	K6A (T/C)									○	○							
			K6A (NA)									○	○							
キャリイ	H25.8~	DA16T	R06A									○	○							
	H22.6~	DA63T (9 型)	K6A									○	○							
クロスビー	H29.12~	MN71S	K10C									×	○	○						
ジムニー	H30.7~	JB64W	R06A									○	○	○						
	H20.6~	JB23W (7 型~)	K6A									○	○	○						
スイフト	H29.9~	ZC33S	K14C									A	×	○	○	○	○	×	×	②
	H29.1~	ZC/ZD83S	K12C													○	○			
		ZC13S	K10C													○	○			
	H23.12~	ZC32S	M16A													○	×			
	H22.9~	ZC/ZD72S	K12B													○	○			
H19.5~	ZC71S	K12B	○									○								
スプラッシュ	H20.10~	XB32S	K12B									○	○	○						
スペーシア	H27.8~	MK42S	R06A									○	○	○						
	H25.3~	MK32S	R06A									○	○	○						
ソリオ	H27.8~	MA36S	K12C									○	○	○						
	H23.1~	MA15S	K12B	○	○	○														
ハスラー	H27.5~	MR41S	R06A	○	○	○														
	H26.1~	MR31S	R06A				○	○												
パレーノ	H28.3~	WB32S	K12C	○	○	○														
パレット	H20.1~	MK21S	K6A (T/C)	○	○	○														
			K6A (NA)	○	○	○														
ワゴンR	H29.2~	MH55S	R06A (NA)	○	○	○														
			R06A	○	○	○														
	H20.9~	MH23S	K6A (T/C)	○	○	○														
			K6A (NA)	○	○	○														
MR ワゴン	H23.1~	MF33S	R06A	○	○	○														
SX4	H18.7~	YA/YB11S	M15A	○	○	○														

表示項目の説明	T/C：ターボ車	NA：自然吸気車	☆=改正時追加/修正	"通信方式"means Communication-system.
	○=対応可	×=対応不可	空欄=未確認	

## BMW (ブーストは正圧のみの表示)

車名	年式	車種型式	エンジン型式	通信方式	回転	水温	電圧	吸気温	ブースト バキューム	モーター 回転	油温	コネクタ 位置
120 i F20	H23.9~	1A16	N13B16A	A	○	○	○	○	○	×	×	①
116 i F20	H23.9~	1A16	N13B16A									
218 i F45 アクティブツアラー	H26.10~	2A15	B38A15A									
328 i F31 ツーリング	H24.9~	3A20	N20B20A									
328 i F30	H24.1~	3A20	N20B20A									
320 i F31 ツーリング	H24.12~	3B20	N20B20B									
320 i F30	H24.4~	3B20	N20B20B									
435 i F36 グランクーペ	H26.6~	4B30	N55B30A									
435 i F33 カブリオレ	H26.2~	3R30	N55B30A									
435 i F32 クーペ	H25.9~	3R30	N55B30A									
428 i F36 グランクーペ	H26.6~	4A28	N20B20A									
428 i F32 クーペ	H25.9~	3N28	N20B20A									
420 i F36 グランクーペ	H26.6~	4A20	N20B20B									
420 i F32 クーペ	H26.1~	3N20	N20B20B									
535 i F10	H22.3~	FR35	N55B30A									
535 i F11 ツーリング	H22.9~	MU35	N55B30A									
528 i F10	H23.11~	XG28	N20B20A									
523 i F10	H23.10~	XG20	N20B20B									
523 i F11 ツーリング	H23.10~	XL20	N20B20B									
M135 i F20	H25.8~	1B30	N55B30A									
M235 i F22	H26.2~	1J30	N55B30A									
M3 F80	H26.7~	3C30	S55B30A									
M4 F82	H26.7~	3C30	S55B30A									
X1 28 i E84	H24.9~	VM20	N20B20A									
X1 20 i E84	H23.10~	VM20	N20B20A									
X3 20 i F25	H24.3~	WX20	N20B20A									
Z4 20 i E89	H23.10~	LL20	N20B20A									

## MINI

車名	年式	車種型式	エンジン型式	通信方式	回転	水温	電圧	吸気温	ブースト バキューム	モーター 回転	油温	コネクタ 位置
MINI COOPER R56	H22.3~	SU16	N16B16A	A	○	○	○	○	×	×	×	②
MINI COOPER S R56	H22.3~	SV16	N18B16A									
	H19.2~	MF16S	N14B16A									
MINI COOPER S CONVERTIBLE R57	H22.3~	ZP16	N18B16A									
	H21.4~	MS16	N14B16A									
MINI COOPER S CLUBMAN R55	H22.3~	ZG16	N18B16A									
	H19.10~	MM16	N14B16A									
MINI COOPER S CROSSOVER R60	H23.1~	ZC16/16A	N18B16A									

※2 ブーストは正圧のみの表示

表示項目の説明	T/C : ターボ車	NA : 自然吸気車	☆=改正時追加/修正	"通信方式" means Communication-system.
	○=対応可	×=対応不可	空欄=未確認	

## AUDI

車名	年式	車種型式	エンジン型式	通信方式	回転	水温	電圧	吸気温	ブースト バキューム	モーター 回転	油温	コネクタ 位置	
A3 Sedan 1.4T FSI	H26.1~	8VCXSL	CXS	A	○	○	○	○	○	×	×	②	
A3 Sportback 1.4T FSI	H25.9~	8VCXS	CXS					○					
S3 Sedan	H26.1~	8VCJXL	CJX					○					
S3 Sportback	H25.11~	8VCJXF	CJX					○					
Q3 2.0T FSI quattro	H27.5~	8UCULB	CUL					○					
Q3 1.4T FSI sport	H27.5~	8UCZD	CZD					○					
TT coupe 2.0T FSI quattro	H22.9~	8JCESF	CES					○					×
TT coupe 2.0T FSI	H22.9~	8JCES	CES					○					○
TT RS	H23.2~	8JCEPF	CEP					○					

## Volkswagen

車名	年式	車種型式	エンジン型式	通信方式	回転	水温	電圧	吸気温	ブースト バキューム	モーター 回転	油温	コネクタ 位置							
Golf VII R	H26.2~	AUCJXF	CJX	A	○	○	○	○	○	×	×	②							
Golf VII GTI	H25.9~	AUCHH	CHH																
Golf VII TSI Highline	H25.6~	AUCPT	CPT																
Golf VII TSI Trendline	H25.6~	AUCJZ	CJZ					○											
Golf VII TSI Comfortline	H25.6~	AUCJZ	CJZ																
Golf VI TSI Trendline	H22.4~	1KCBZ	CBZ																
Golf Touran TSI Highline	H28.1~	1TCZD	CZD					○					○						
	H24.11~	1TCTH	CTH																
Golf Touran TSI Comfortline	H28.1~	1TCZD	CZD																
	H24.11~	1TCTH	CTH																
Golf Variant R	H27.5~	AUCJXF	CJX																
Polo TSI Highline	H22.6~	6RCBZ	CBZ																
Polo TSI Comfortline	H22.6~	6RCBZ	CBZ																
The Beetle	H24.4~	16CBZ	CBZ																

