

# 対応車表

製品名 (品番)

## OB MONITOR (OBM)

本表は改善のため一部が訂正される場合がありますので、お買い求めの際は最新版で必ず再確認をしてください。

本表は 生産終了品 [ OBM ] の対応車表です。

リニューアルモデル [ OBM-2 ] とは対応車種や表示項目などが異なりますのでご注意ください。

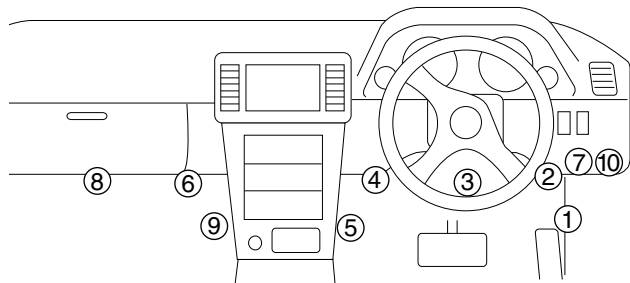


- ECUが純正品と異なる場合や、サブコンなどをご使用の場合、対応車でも適正表示しない場合があります。
- 故障診断コネクタを利用する他社の製品とは併用できません。ピボット製品との併用についての詳細はこちらをご覧ください。 <https://pivotjp.com/obd/>

### ■コネクタ位置

取付位置は表の「コネクタ位置」の番号をご参照ください。

- ① アクセルペダル脇
- ② 運転席足元右側 (フタ付の場合あり)
- ③ 運転席足元中央 (フタ付の場合あり)
- ④ 運転席足元左側 (フタ付の場合あり)
- ⑤ センターコンソール右脇
- ⑥ 助手席足元右側
- ⑦ ステアリング脇パネル裏 (フタ付)
- ⑧ 助手席足元左側
- ⑨ センターコンソール左側
- ⑩ ステアリング右パネル (小物入れ上部)



表示項目の説明	T/C：ターボ車	NA：自然吸気車	☆=改訂時追加/修正	“通信方式”means Communication-system.
	○=対応可	×=対応不可	空欄=未確認	

## TOYOTA

車名	年式	車種型式	エンジン型式	通信方式	回転	水温	電圧	吸気温	ブースト バキューム	モーター 回転	油温	コネクタ 位置	
アイシス	H21.9～	ZGM11G/11W	3ZR-FAE	A				○	○	×			
		ZGM10/15G	2ZR-FAE					○	○				
		ZGM10/15W	2ZR-FAE					○	○				
アクア	H27.11～	NHP10 ※1	1NZ-FXE	H				×	×	○		②	
	H23.12～ H27.10	NHP10	1NZ-FXE					×	×				
アベンシスワゴン	H24.4～	ZRT272W	3ZR-FAE	A					○				
アリオン・ プレミオ	H22.4～	ZRT260/265	2ZR-FAE					○	○				
アルファード・ ヴェルファイア	H20.1～	ZRT261	3ZR-FAE					○	○				
	H19.6～	ZRT260/265	2ZR-FE					○	×				
		NZT260	1NZ-FE					○	×				
イスト	H19.7～	ZSP110	2ZR-FE	A				○	×	×		④	
		NCP110/115	1NZ-FE					○	×				
ウィッシュ	H21.4～	ZGE21G/22W	3ZR-FAE	A				○	○				
		ZGE20/25G	2ZR-FAE					○	○				
		ZGE20/25W	2ZR-FAE					○	○				
ヴァンガード	H20.8～	ACA38W	2AZ-FE	A				○	×				
	H19.8～	ACA33W	2AZ-FE					○	×				
ヴィッツ	H29.1～	NHP130 ※1	1NZ-FXE	H	○	○	○	×	×	○	×	②	
	H27.6～ H22.12～	NSP130	1NR-FKE	A				○	×				
		NCP131	1NZ-FE					○	○				
		NSP130/135	1NR-FE					○	○				
		KSP130	1KR-FE					○					
	H17.2～	NCP91	1NZ-FE	○				×	×				
		NCP95	2NZ-FE	○				×					
SCP90		2SZ-FE	○	×									
エスティマ	H18.1～	GSR50/55W	2GR-FE	A				○	×			③	
		ACR50/55W	2AZ-FE					○	×				
オーリス	H28.4～	ZWE186H ※1	2ZR-FXE	H				×	×	○			
	H28.4～	NRE185H	8NR-FTS	A				○	×				
		NZE181H	1NZ-FE						×				
	H21.10～	ZRE152/154H	2ZR-FAE	○				○	×				
	H18.10～	ZRE152/154H	2ZR-FE	○				×					
NZE151/154H		1NZ-FE	○	×									
カロラアクシオ	H27.4～	NKE165 ※1	1NZ-FXE	H				×	×	○		②	
	H25.8～ H27.3	NKE165	1NZ-FXE	H				×	×				
		H24.5～	NZE161/164					1NZ-FE	○				×
	NRE160		1NR-FE	○				○					
	H22.4～	ZRE142/144	2ZR-FAE	A				○	○				×
	H18.10～	ZRE142/144	2ZR-FE					○	×				
NZE141/144		1NZ-FE	○		×								

※1 付属のIGNコードを使用し、必ずIGNへ配線を行ってください。

表示項目の説明	T/C : ターボ車	NA : 自然吸気車	☆ = 改訂時追加 / 修正	“通信方式” means Communication-system.
	○ = 対応可	× = 対応不可	空欄 = 未確認	

## TOYOTA

車名	年式	車種型式	エンジン型式	通信方式	回転	水温	電圧	吸気温	ブースト バキューム	モーター 回転	油温	コネクター 位置					
カローラ フィールダー	H27.4~	NKE165G ※1	1NZ-FXE	H				×	×	○		②					
	H25.8~ H27.3	NKE165G	1NZ-FXE					×	×								
	H24.5~	ZRE162G	2ZR-FAE	○				○									
		NZE161/164G	1NZ-FE	○				×									
	H22.4~	ZRE142/144G	2ZR-FAE	○				○									
	H18.10~	ZRE142/144G	2ZR-FE	○				×									
NZE141/144G		1NZ-FE	○	×													
カローラルミオン	H21.12~	ZRE152/154N	2ZR-FAE	A				○		○	×						
	H19.10~	ZRE152/154N	2ZR-FE					○	×								
		NZE151N	1NZ-FE					○	×								
クラウン	H20.2~	GRS202/203	3GR-FSE								○			×			③
		GRS200/201	4GR-FSE								○			×			②
	H15.12~	GRS182/183	3GR-FSE								○			×			②
		GRS180/181	4GR-FSE		○	×	④										
コペン GR SPORT	R1.10~	LA400A	KF				○				○						④
サクシード・ プロボックス	H30.11~	NHP160V ※1	1NZ-FXE	H	○	○	○						○				
	H26.8~	NCP160/165V	1NZ-FE	A					×	×							
		NSP160V	1NR-FE						×								
シエンタ	H27.7~	NHP170G ※1	1NZ-FXE	H							×	×	○				
	H27.7~	NCP175G	1NZ-FE	A							○						
		NSP170G	2NR-FKE								○	○					
タウンエース・ ライトエース	H20.1~	S402/412M	3SZ-VE				○				○						③
タンク・ルーミー	H28.11~	M900A	1KR-VET	A							○	○	×				④
		M900/910A	1KR-FE								○	○					
ノア・ ヴォクシー・ エスクァイア	H26.1~	ZRR80/85G	3ZR-FAE								○	○					
		ZRR80/85W	3ZR-FAE								○	○					
	H22.4~	ZRR70/75G	3ZR-FAE								○	○					
		H19.6~	ZRR70/75W								3ZR-FAE	○					○
ZRR70/75G,W	3ZR-FE		○														
ノア ハイブリッド・ ヴォクシー ハイブリッド・ エスクァイア ハイブリッド	H28.1~	ZWR80G/W ※1	2ZR-FXE	H							×	×	○				②
	H26.2~ H27.12	ZWR80G/W	2ZR-FXE					×	×								

※1 付属のIGNコードを使用し、必ずIGNへ配線を行ってください。

表示項目の説明	T/C: ターボ車	NA: 自然吸気車	☆=改訂時追加/修正	"通信方式" means Communication-system.
	○=対応可	×=対応不可	空欄=未確認	

## TOYOTA

車名	年式	車種型式	エンジン型式	通信方式	回転	水温	電圧	吸気温	ブースト バキューム	モーター 回転	油温	コネクター 位置
ハイエース・ レジアスエース	H19.8～ H25.11	TRH211/216/ 221/226K	2TR-FE	A	○	○	○	○	×	×	×	②
		KDH201/206/ 211/221K	1KD-FTV					○	×			
		KDH201/206V	1KD-FTV					○	×			
	H16.8～	TRH214/219/ 224/229W	2TR-FE					○	×			
		TRH221/226K	2TR-FE					○	×			
		TRH200V/K	1TR-FE					○	×			
		KDH200/205V	2KD-FTV					○	○※2			
		KDH200/220K KDH225K	2KD-FTV					○	○※2			
バッソ	H28.4～ H30.9	M700/710A	1KR-FE	A	○	○	○	○	○	×	×	④
		H22.2～	NGC30					1NR-FE	○			
	KGC30/35		1KR-FE					○	○			
	H18.1～	QNC10	K3-VE					○	○			
KGC10/15		1KR-FE	○	○								
ピクシスエポック	H24.5～ H29.4	LA300/310A	KF	A	○	○	○	○	×	×	④	
ピクシススペース	H23.9～	L575/585A	KF (T/C)					○			○	③
			KF (NA)					○			○	
ピクシストラック	H26.9～	S500/510U	KF					○			○	④
ピクシスメガ	H27.7～	LA700/710A	KF (T/C)	○	○	④						
			KF (NA)	○	○							
プリウス	H27.12～ H30.11	ZVW50/51/55	2ZR-FXE	C※3	○	○	○	○	×	○	②	
	H21.5～	ZVW30	2ZR-FXE					×				×
プリウス α	H26.11～	ZVW40/41W ※1	2ZR-FE	H	○	○	○	×	×	○	②	
	H23.5～ H26.10	ZVW40/41W	2ZR-FXE					×	×			

※1 付属のIGNコードを使用し、必ずIGNへ配線を行ってください。

※2 ブーストは正圧のみの表示

※3 通信方式を間違えるとバッテリー上がりの原因になります。必ずCに設定して下さい。

表示項目の説明	T/C：ターボ車	NA：自然吸気車	☆＝改訂時追加／修正	“通信方式”means Communication-system.
	○＝対応可	×＝対応不可	空欄＝未確認	

## TOYOTA

車名	年式	車種型式	エンジン型式	通信方式	回転	水温	電圧	吸気温	ブースト バキューム	モーター 回転	油温	コネクター 位置							
ブレイド	H18.12～	AZE154/156H	2AZ-FE	A				○	×										
ベルタ	H17.11～	NCP96	2NZ-FE					○	×										
		SCP92	2SZ-FE					○	×										
		KSP92	1KR-FE					○											
ポルテ・スベイド	H24.8～	NSP140	1NR-FE												○				
マーク X	H21.10～	GRX130/135	4GR-FSE												○	×			②
	H16.11～	GRX121	3GR-FSE												○	×			
		GRX120/125	4GR-FSE												○	×			
マーク X ジオ	H19.9～	ANA10/15	2AZ-FE												○	×			
ヤリス	R2.2～	MXPH10/15	M15A-FXE					C※3							○	×			
		KSP210	1KR-FE	○	×														
ラクティス	H22.11～	NCP120/125	1NZ-FE	A	○	○	○	○	×	×	×								
		NSP120	1NR-FE					○	○										
	H17.10～	NCP100/105	1NZ-FE					○	×										
		SCP100	2SZ-FE					○	×										
ラッシュ	H18.1～	J200/210E	3SZ-VE												○	○			
ランドクルーザー 70	H26.8～	GRJ76/79K	1GR-FE													×			④
bB	H17.12～	QNC21	3SZ-VE												○	○			③
		QNC20/25	K3-VE												○	○			
C-HR	H28.12～	ZYX10	2ZR-FXE					C※3							○	×			
iQ	H21.8～	NGJ10	1NR-FE					A							○	○			②
	H20.11～	KGJ10	1KR-FE	○	○														
86	H24.4～	ZN6	FA20	A				○	○			④							
	H31.3																		

※3 通信方式を間違えるとバッテリー上がりの原因になります。必ずCに設定して下さい。

表示項目の説明	T/C：ターボ車	NA：自然吸気車	☆=改訂時追加/修正	“通信方式”means Communication-system.
	○=対応可	×=対応不可	空欄=未確認	

## HONDA

車名	年式	車種型式	エンジン型式	通信方式	回転	水温	電圧	吸気温	ブースト バキューム	モーター 回転	油温	コネクター 位置					
アクティトラック	H24.6～	HA9	E07Z	A	○	○	○			×	×	④					
インサイト	H23.11～ H21.2～	ZE3 ZE2	LEA LDA					○ ○	○	○			○	○	○		
ヴェゼル ハイブリッド	H25.12～ H28.1	RU3/4	LEB	H				×	×	○							
オデッセイ	H25.11～ R1.10	RC1/2	K24W	A										×			
グレイス	H26.12～ H29.6	GM4/5	LEB	H				×	×	○							
ジェイド ※1	H27.2～	FR4	LEB					×	×								
シビック	H21.11～	FN2	K20A	A				○							×		
	H19.3～	FD2 (タイプ R)	K20A					○	○								
	H17.9～	FD2	K20A					○									
		FD1	R18A					○									
シャトル ハイブリッド	H27.5～ H29.8	GP7	LEB	H				×	×	○							
ステップワゴン	H27.4～	RP1/2/3/4	L15B	A				○	○	○			○	×		×	②
	H21.10～	RK1/2/5/6	R20A					○	○								
ストリーム	H18.7～	RN8/9	R20A					○									
		RN6/7	R18A		○												
						○											
ゼスト・ ゼストスパーク	H20.12～	JE1/2	P07A (T/C) P07A (NA)					○	○	×							
フィット	H25.9～	GK5/6	L15B						○	○							
	H29.5	GK3/4	L13B						○	○							
		H19.10～	GE8/9		L15A					○	○						
	GE6/7		L13A						○	○							
フィット ハイブリッド	H25.9～ H29.5	GP5	LEB		H	×	×	○				④					
	H22.10～	GP1	LDA			○	○										
フィット ハイブリッド RS	H24.5～	GP4	LEA		A	○	○			×							
フィットシャトル	H23.6～	GG7	L15A			○											
フィットシャトル ハイブリッド	H23.6～	GP2	LDA	○													
				○													

※1 付属のIGNコードを使用し、必ずIGNへ配線を行ってください。

表示項目の説明	T/C：ターボ車	NA：自然吸気車	☆=改訂時追加/修正	“通信方式”means Communication-system.
	○=対応可	×=対応不可	空欄=未確認	

## HONDA

車名	年式	車種型式	エンジン型式	通信方式	回転	水温	電圧	吸気温	ブースト バキューム	モーター 回転	油温	コネクター 位置							
フリード	H28.9～ R1.9	GB5/6	L15B	A				○	○	×		②							
	H20.5～	GB3/4	L15A					○	○			④							
フリード ハイブリッド	H28.9～	GB7/8	LEB	H				×	×	○		②							
	H23.10～	GP3	LEA					○	○										
フリードスパイク	H22.7～	GB3/4	L15A	A				○											
フリードスパイク ハイブリッド	H23.10～	GP3	LEA					○											
ライフ	H20.11～	JC1/2	P07A (T/C)					○											
			P07A (NA)					○	○										
CR-Z	H22.2～	ZF1	LEA					○	○										
N-BOX・ N-BOX+・ N-BOX スラッシュ	H29.9～ R1.9	JF3/4	S07B(T/C)					○	○				○	○	○	×		×	④
	H23.12～	JF1/2	S07A (T/C)											○	○				
N-ONE	H24.11～	JG1/2	S07A (T/C)					○	○										
			S07A (NA)					○	○										
N-VAN	H30.7～	JJ1/2	S07B(T/C)					○	○										
N-WGN	R1.8～	JH3/4	S07B (NA)	○	○														
	H25.11～	JH1/2	S07A (T/C)		○														
			S07A (NA)	○															
S660	H27.4～	JW5	S07A	○	○														
	H30.4			○	○														

☆

表示項目の説明	T/C：ターボ車	NA：自然吸気車	☆=改訂時追加/修正	"通信方式"means Communication-system.
	○=対応可	×=対応不可	空欄=未確認	

## DAIHATSU

車名	年式	車種型式	エンジン型式	通信方式	回転	水温	電圧	吸気温	ブースト バキューム	モーター 回転	油温	コネクタ 位置
アトレーワゴン	H19.9～	S321/331G	KF	A	○	○	○	○	○	×	×	③
ウェイク	H26.11～	LA700/710S	KF (T/C)					○	○			④
			KF (NA)					○	○			④
エッセ	H22.4～	L235/245S	KF					○	○			②
キャスト	H27.9～	LA250/260S	KF (T/C)					○	○			④
			KF (NA)					○	○			④
コペン (GR SPORT含む)	H26.6～	LA400K	KF					○	○			④
タント	H25.10～	LA600/610S	KF (T/C)					○	○			④
			KF (NA)					○	○			
	H19.12～	L375/385S	KF (T/C)					○	○			②
			KF (NA)					○	○			
タントエグゼ	H21.12～	L455/465S	KF (T/C)					○	○			④
			KF (NA)					○	○			
トール	H28.11～	M900S	1KR-VET					○	○			④
		M900/910S	1KR-FE					○	○			
ハイゼット カーゴ	H19.12～	S321/331V	KF (T/C)					○	○			③
			KF (NA)					○	○			
ハイゼット トラック	H26.9～	S500/510P	KF					○	○			④
ブーン	H28.4～ H30.9	M700/710S	1KR-FE					○	○			④
			○					○				
	H22.2～	M601S	1NR-FE					○	○			②
		M600/610S	1KR-FE					○	○			
H18.3～	M312S	KJ-VET	○					○	④			
		○	○									
ミラ	H18.12～	L275/285S,V	KF (T/C)					○	○			④
			KF (NA)					○	○			
ミライース	H29.5～ H30.7	LA350/360S	KF					○	○			④
	H23.9～	LA300/310S	KF					○	○			
ミラココア	H21.8～	L675/685S	KF	○	○	④						
ムーヴ	H26.12～	LA150/160S	KF (T/C)	○	○	②						
			KF (NA)	○	○							
	H22.12～	LA100/110S	KF (T/C)	○	○	④						
			KF (NA)	○	○							
	H18.10～	L175/185S	KF (T/C)	○	○	④						
			KF (NA)	○	○							
ムーヴキャンバス	H28.8～ H30.8	LA800/810S	KF	○	○	④						
			○	○								
ムーヴコンテ	H20.8～	L575/585S	KF (T/C)	○	○	③						
			KF (NA)	○	○							



表示項目の説明	T/C：ターボ車	NA：自然吸気車	☆＝改訂時追加／修正	“通信方式”means Communication-system.
	○＝対応可	×＝対応不可	空欄＝未確認	

## MAZDA

車名	年式	車種型式	エンジン型式	通信方式	回転	水温	電圧	吸気温	ブースト バキューム	モーター 回転	油温	コネクタ 位置								
アクセラ・ アクセラスポーツ	H28.7～	BMLFS	S5	M	×			○	○※2		○	②								
	H26.1～	BM2FS	SH																	
	H25.11～	BMEFS	PE					○					○	×						
		BM5AP/FP	P5	○	○															
		BM5AS/FS	P5	○	○															
	H18.6～	BK3P	L3 (T/C)	A	○			○	○					×	⑩					
		BKEP	LF					○	○											
	H15.10～	BK3P	L3 (NA)					○												
		BKEP	LF					○												
BK5P		ZY	○																	
アテンザ	H24.11～ H30.5	GJ2AP/FP	SH			M	×	○	○					○※2		×	○	②		
	H24.11～	GJ5FP	PY	A	○								×	②						
		GJEFP	PE			○														
	H22.1～	GHEFP	LF			○														
	H20.1～	GH5AP/FP	L5			○														
		GH5AS/FS	L5			○														
		GHEFP/FS	LF			○														
	H17.6～	GG3S/3P	L3 (T/C)	○	○	×	④													
		GGES/EP	LF	○																
H14.5～	GG3S/3P	L3 (NA)	○																	
	GGES/EP	LF	○																	
アテンザワゴン	H24.11～ H30.5	GJ2AW/FW	SH	M	×	○	○		○※2	×	○	②								
	H24.11～	GJ5FW	PY	A	○										×	②				
		GJEFW	PE					○												
	H20.1～	GH5AW/FW	L5					○												
		GHEFW	LF					○												
	H14.6～	GY3W	L3					○												
GYEW		LF	○																	
デミオ	H28.11～	DJLAS/FS	P5	M	×				○※2		○	②								
	H26.10～	DJ5AS/FS	S5					○												
	H26.9～	DJ3AS/FS	P3					○	○											
	H23.6～	DEJFS	P3	A	○									×	⑩					
	H19.7～	DE5FS	ZY					○												
		DE3AS/FS	ZJ					○												
	H14.8～	DY5W/5R	ZY					○												
		DY3W/3R	ZJ					○												
ピアンテ	H25.5～	CCFFW	PE					○				⑩								
	H20.7～	CC3FW	L3			○														
		CCEAW/FW	LF			○														

※2 ブーストは正圧のみの表示

表示項目の説明	T/C : ターボ車	NA : 自然吸気車	☆=改訂時追加/修正	"通信方式"means Communication-system.
	○=対応可	×=対応不可	空欄=未確認	

## MAZDA

車名	年式	車種型式	エンジン型式	通信方式	回転	水温	電圧	吸気温	ブースト バキューム	モーター 回転	油温	コネクター 位置					
フレア	H24.10～	MJ34S	R06A	A	○			○	○			④					
フレア	H27.9～	MS41S	R06A					○									
クロスオーバー	H26.1～	MS31S	R06A					○									
フレアワゴン	H25.4～	MM32S	R06A					○									
	H24.6～	MM21S	K6A (T/C)					○									
K6A (NA)			○														
プレマシー	H22.7～	CWEFW	LF-VDS					○									
			LF-VD					○									
	H17.1～	CWEAW	LF					○									
			CR3W					○									
H17.6～	DC5W/5R	ZY	LF					○									
			CREW					○									
ロードスター	H28.12～	NDERC	PE					○	○			○	○	○	×	×	②
	H30.6																
	H27.5～	ND5RC	P5	○													
AZワゴン	H20.9～	MJ23S	K6A (T/C)	○													
			K6A (NA)	○													
MPV	H18.2～	LY3P	L3 (T/C)	○													
			L3 (NA)	○													
CX-3	H27.2～	DK5AW/FW	S5	M	×			○※2		○	②						
CX-5	H29.2～	KF2P	SH														
	H30.2																
CX-5	H25.10～	KE5AW/FW	PY									○					
	H24.2～	KEEAW/FW	PE	○													
CX-5	H24.2～	KE2AW/FW	SH	○													
				○※2													
RX-8	H15.4～	SE3P	13B	A	○					○	×						

※2 ブーストは正圧のみの表示

表示項目の説明	T/C : ターボ車	NA : 自然吸気車	☆ = 改訂時追加/修正	"通信方式" means Communication-system.
	○ = 対応可	× = 対応不可	空欄 = 未確認	

## SUBARU

車名	年式	車種型式	エンジン型式	通信方式	回転	水温	電圧	吸気温	ブースト バキューム	モーター 回転	油温	コネクタ 位置			
ジャスティ	H28.11~	M900F	1KR-VET	A	○	○	○	○	○	×	×	④			
		M900/910F	1KR-FE					○	○						
ステラ	H26.12~	LA150/160F	KF (T/C)					○	○						
			KF (NA)					○							
	H23.5~	LA100/110F	KF (T/C)					○	○						
			KF (NA)					○	○						
ディアスワゴン	H21.9~	S321/331N	KF (T/C)					○	○				③		
デックス	H20.11~	M401/411F	K3-VE					○					②		
トレジア	H22.11~	NCP120/125X	1NZ-FE					○	×				②		
		NSP120X	1NR-FE					○							
フォレスター	H24.11~	SJ5	FB20					○	○				①		
		SJG	FA20 (T/C)						○						
プレオ	H22.4~	L275/285B,F	KF (T/C)					○	○				×	×	②
			KF (NA)					○							
プレオプラス	H29.5~	L350/360F	KF					○	○				④		
	H23.9~	L300/310F	KF					○							
ルクラ	H22.4~	L455/465F	KF (T/C)					○	○				②		
			KF (NA)					○							
レヴォーグ	H26.6~	VM4	FB16						○						
レガシィ	H24.5~	BM/BRM	FB25						○				①		
		BM/BRG	FA20 (T/C)						○						
	H21.5~	BM/BR9	EJ25 (T/C)						○						
			EJ25 (NA)						○						
BRZ	H24.3~	ZC6	FA20					○	○				④		
	H31.3														
WRX S4	H26.8~	VAG	FA20	×	○	②									

## MITSUBISHI

車名	年式	車種型式	エンジン型式	通信方式	回転	水温	電圧	吸気温	ブースト バキューム	モーター 回転	油温	コネクタ 位置
デリカ D:2	H23.3~	MB15S	K12B	A	○	○	○	○	○	×	×	⑤
eK カスタム・ eK ワゴン	H25.6~	B11W	3B20 (T/C)					○	○			④
			3B20 (NA)					○	○			
eK スペース・ eK スペースカスタム	H26.2~	B11A	3B20 (T/C)					○	○			
			3B20 (NA)					○	○			

表示項目の説明	T/C：ターボ車	NA：自然吸気車	☆=改訂時追加/修正	"通信方式"means Communication-system.
	○=対応可	×=対応不可	空欄=未確認	

## NISSAN

車名	年式	車種型式	エンジン型式	通信方式	回転	水温	電圧	吸気温	ブースト バキューム	モーター 回転	油温	コネクタ 位置
エクストレイル	H25.12～	T32	MR20DD	A	○	○	○	○	×	×	×	③
	H22.7～	T31	QR25DE					○	×			⑦
	H20.9～	T31	M9R					○	×			③
エルグランド	H22.8～	E52	QR25DE					○	×			
	キャラバン	H24.7～	E26					YD25DDTi	○			○※2
H24.6～		E26	QR20DE					○	×			
ジューク	H22.6～	F15	HR15DE					○	×			③
セレナ	H28.8～	C27	MR20DD					○	×			
	H22.11～	C26	MR20DD (ハイブリット含む)					○	×			
デイズ	H25.6～	B21W	3B20 (T/C)					○	○			④
			3B20 (NA)					○	○			
デイズルークス	H26.2～	B21A	3B20 (T/C)					○	○			②
			3B20 (NA)					○	○			
ノート	H24.9～	E12	HR12DE						×			③
			HR12DDR						×			
フェアレディ Z	H20.12～	Z34	VQ37VHR					○	×			②
マーチ	H22.7～	K13	HR12DE	○	×	④						
モコ	H23.2～	MG33S	R06A (T/C)	○	○							
			R06A (NA)	○	○							
ラフェスタ	H23.6～	CWEFWN	LF	○	○	⑩						
		CWEAWN	LF	○	○							
ルークス	H21.12～	ML21S	K6A (T/C)	○	○	④						
			K6A (NA)	○	○							
AD・AD EXPERT	H20.12～	Y12	HR16DE	○	×	②						
NV200	H21.5～	M20	HR16DE	○	×	③						

※2 ブーストは正圧のみの表示

表示項目の説明	T/C: ターボ車	NA: 自然吸気車	☆=改訂時追加/修正	“通信方式”means Communication-system.
	○=対応可	×=対応不可	空欄=未確認	

## SUZUKI

車名	年式	車種型式	エンジン型式	通信方式	回転	水温	電圧	吸気温	ブースト バキューム	モーター 回転	油温	コネクター 位置								
アルト	H26.12~	HA36S/V	R06A	A	○	○	○	○	○	○	○	②								
	H21.12~	HA25S	K6A									②								
アルトエコ	H23.12~	HA35S	R06A									④								
アルトラパン	H20.11~	HE22S	K6A (T/C)									○	○							
			K6A (NA)									○	○							
アルトターボ RS	H27.3~	HA36S	R06A									○	○							
アルトワークス	H27.12~	HA36S	R06A									○	○							
イグニス	H28.2~	FF21S	K12C									○	○							
	R2.1											○	○							
エスクード	H29.7~	YEA1S	K14C									×	○	○						
	H30.11	TDA4W	J24B									○	×							
H20.6~	○											○								
エブリイ・ エブリイワゴン	H27.2~	DA17V/W	R06A									○	○							
エブリイワゴン	H22.5~	DA64W/W (5型~)	K6A (T/C)									○	○							
			K6A (NA)									○	○							
キャリイ	H25.8~	DA16T	R06A									○	○							
	H22.6~	DA63T (9型)	K6A									○	○							
クロスビー	H29.12~	MN71S	K10C									×	○	○						
ジムニー	H30.7~	JB64W	R06A									○	○	○						
	H20.6~	JB23W (7型~)	K6A									○	○	○						
スイフト	H29.9~	ZC33S	K14C									×	○	○	○	○	×	×	○	②
	H29.1~	ZC/ZD83S	K12C												○	○				
		ZC13S	K10C												○	○				
	H23.12~	ZC32S	M16A												○	×				
	H22.9~	ZC/ZD72S	K12B												○	○				
H19.5~	ZC71S	K12B	○									○								
スプラッシュ	H20.10~	XB32S	K12B									○	○	○						
スペースア	H27.8~	MK42S	R06A									○	○	○						
	H25.3~	MK32S	R06A	○	○	○														
ソリオ	H27.8~	MA36S	K12C	○	○	○														
	H23.1~	MA15S	K12B	○	○	○														
ハスラー	H27.5~	MR41S	R06A	○	○	○														
	H26.1~	MR31S	R06A	○	○	○														
パレーノ	H28.3~	WB32S	K12C	○	○	○														
パレット	H20.1~	MK21S	K6A (T/C)	○	○															
			K6A (NA)	○	○															
ワゴンR	H29.2~	MH55S	R06A (NA)	○	○															
	H24.9~	MH34S	R06A	○	○															
	H20.9~	MH23S	K6A (T/C)	○	○															
K6A (NA)			○	○																
MRワゴン	H23.1~	MF33S	R06A	○	○															
SX4	H18.7~	YA/YB11S	M15A	○	○	○														

表示項目の説明	T/C: ターボ車	NA: 自然吸気車	☆=改訂時追加/修正	“通信方式”means Communication-system.
	○=対応可	×=対応不可	空欄=未確認	

## BMW (ブーストは正圧のみの表示)

車名	年式	車種型式	エンジン型式	通信方式	回転	水温	電圧	吸気温	ブースト バキューム	モーター 回転	油温	コネクター 位置
120 i F20	H23.9~	1A16	N13B16A	A	○	○	○	○	○	×	×	①
116 i F20	H23.9~	1A16	N13B16A									
218 i F45 アクティブツアラー	H26.10~	2A15	B38A15A									
328 i F31 ツーリング	H24.9~	3A20	N20B20A									
328 i F30	H24.1~	3A20	N20B20A									
320 i F31 ツーリング	H24.12~	3B20	N20B20B									
320 i F30	H24.4~	3B20	N20B20B									
435 i F36 グランクーペ	H26.6~	4B30	N55B30A									
435 i F33 カブリオレ	H26.2~	3R30	N55B30A									
435 i F32 クーペ	H25.9~	3R30	N55B30A									
428 i F36 グランクーペ	H26.6~	4A28	N20B20A									
428 i F32 クーペ	H25.9~	3N28	N20B20A									
420 i F36 グランクーペ	H26.6~	4A20	N20B20B									
420 i F32 クーペ	H26.1~	3N20	N20B20B									
535 i F10	H22.3~	FR35	N55B30A									
535 i F11 ツーリング	H22.9~	MU35	N55B30A									
528 i F10	H23.11~	XG28	N20B20A									
523 i F10	H23.10~	XG20	N20B20B									
523 i F11 ツーリング	H23.10~	XL20	N20B20B									
M135 i F20	H25.8~	1B30	N55B30A									
M235 i F22	H26.2~	1J30	N55B30A									
M3 F80	H26.7~	3C30	S55B30A									
M4 F82	H26.7~	3C30	S55B30A									
X1 28 i E84	H24.9~	VM20	N20B20A									
X1 20 i E84	H23.10~	VM20	N20B20A									
X3 20 i F25	H24.3~	WX20	N20B20A									
Z4 20 i E89	H23.10~	LL20	N20B20A									

## MINI

車名	年式	車種型式	エンジン型式	通信方式	回転	水温	電圧	吸気温	ブースト バキューム	モーター 回転	油温	コネクター 位置
MINI COOPER R56	H22.3~	SU16	N16B16A	A	○	○	○	○	×	×	×	②
MINI COOPER S R56	H22.3~	SV16	N18B16A									
	H19.2~	MF16S	N14B16A									
MINI COOPER S CONVERTIBLE R57	H22.3~	ZP16	N18B16A									
	H21.4~	MS16	N14B16A									
MINI COOPER S	H22.3~	ZG16	N18B16A									
CLUBMAN R55	H19.10~	MM16	N14B16A									
MINI COOPER S CROSSOVER R60	H23.1~	ZC16/16A	N18B16A									

※2 ブーストは正圧のみの表示

表示項目の説明	T/C : ターボ車	NA : 自然吸気車	☆=改訂時追加/修正	"通信方式" means Communication-system.
	○=対応可	×=対応不可	空欄=未確認	

## AUDI

車名	年式	車種型式	エンジン型式	通信方式	回転	水温	電圧	吸気温	ブースト バキューム	モーター 回転	油温	コネクタ 位置	
A3 Sedan 1.4T FSI	H26.1~	8VCXSL	CXS	A	○	○	○	○	○	×	×	②	
A3 Sportback 1.4T FSI	H25.9~	8VCXS	CXS					○					
S3 Sedan	H26.1~	8VCJXL	CJX					○					
S3 Sportback	H25.11~	8VCJXF	CJX					○					
Q3 2.0T FSI quattro	H27.5~	8UCULB	CUL					○					
Q3 1.4T FSI sport	H27.5~	8UCZD	CZD					○					×
TT coupe 2.0T FSI quattro	H22.9~	8JCESF	CES					○					○
TT coupe 2.0T FSI	H22.9~	8JCES	CES					○					○
TT RS	H23.2~	8JCEPF	CEP					○					○

## Volkswagen

車名	年式	車種型式	エンジン型式	通信方式	回転	水温	電圧	吸気温	ブースト バキューム	モーター 回転	油温	コネクタ 位置	
Golf VII R	H26.2~	AUCJXF	CJX	A	○	○	○	○	○	×	×	②	
Golf VII GTI	H25.9~	AUCHH	CHH										
Golf VII TSI Highline	H25.6~	AUCPT	CPT										
Golf VII TSI Trendline	H25.6~	AUCJZ	CJZ					○					
Golf VII TSI Comfortline	H25.6~	AUCJZ	CJZ										
Golf VI TSI Trendline	H22.4~	1KCBZ	CBZ										
Golf Touran TSI Highline	H28.1~	1TCZD	CZD					○					○
	H24.11~	1TCTH	CTH										
Golf Touran TSI Comfortline	H28.1~	1TCZD	CZD										
	H24.11~	1TCTH	CTH										
Golf Variant R	H27.5~	AUCJXF	CJX										
Polo TSI Highline	H22.6~	6RCBZ	CBZ										
Polo TSI Comfortline	H22.6~	6RCBZ	CBZ										
The Beetle	H24.4~	16CBZ	CBZ										

