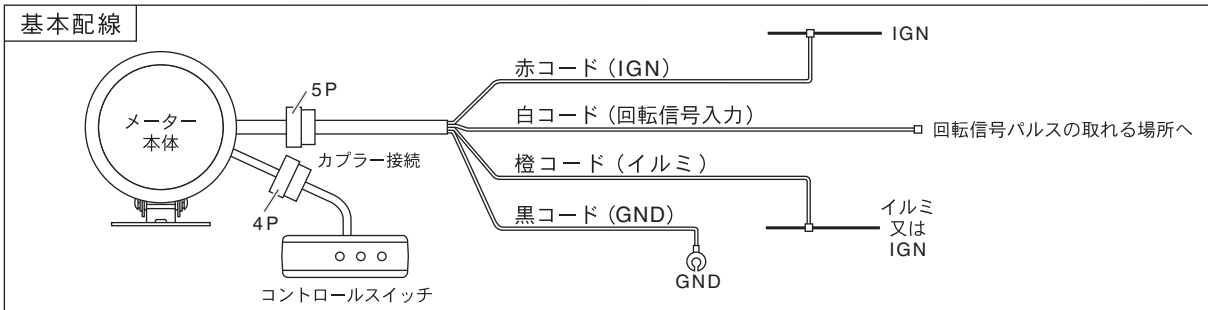


TACHO LAMP  
S-SG-F1B (オートバイ専用タコメーター)

取扱説明書

(S-SG-F1B 2008年7月現在 No.3)

本説明書はオートバイ専用タコメーターの取付・使用に関して記載してあります。  
同梱の取扱説明書本文と合わせてご覧下さい。



配線接続方法

1 メーターから出ている各コードを確実に接続します。

- 赤コード=キースイッチ ON で ⊕12V の流れる配線 (IGN) へ接続します。  
(=12V のバッテリー仕様車の場合)

⚠ バッテリーレス車への装着注意

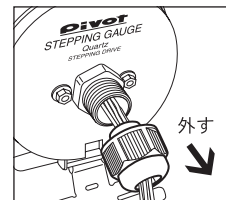
12V バッテリーを取り外している場合は、一般に電圧が 30V ~ 60V になる車種があり、メーター本体を破損しますので、バッテリーを元の状態に戻すか、バッテリーレス車への装着は行わないで下さい。

- 白コード=回転信号パルスの取れる場所へ接続します。  
(車種により下記いずれかの場所へ接続します。)
  - コンピューター (ECU) の回転信号出力端子へ
  - イグニッションコイルのマイナス側端子へ
  - パルスジェネレーター (又は AC ジェネレーター) のピックアップコイル端子へ
- 橙コード=スモール ON ⊕12V (イルミ) 又は キースイッチ ON ⊕12V (IGN) へ接続します。
- 黒コード=ボディアースのバッテリーのマイナスへ接続します。

2 コントロールスイッチの 4P カプラーをメーターから出ている 4P カプラーへ接続します。

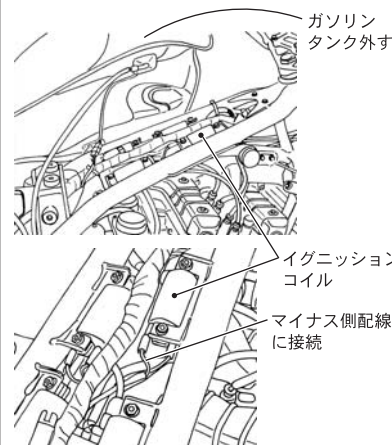


- コントロールスイッチは、必ず雨や水のかからない場所へ取り付けて下さい。(常時使用しない場合は外しておき、必要に応じて接続して使用して下さい。)
- カプラー部も雨や水のかからないようにして下さい。
- レンズの内側が曇る場合は、ケース裏のナットをゆるめて下さい。(右図参照)



●92年型 KAWASAKI ゼファー1100 の場合

ガソリタンク下のイグニッションコイルのマイナス端子のコードへ接続。



※気筒数は2気筒に合わせる。

メーターの取付

- メーターは運転操作や前方視界の妨げになる場所を避けて取り付けます。⇒ 付属のスタンド類等を使用して、確実に取り付け下さい。(詳しくは、取扱説明書本文をご参照下さい。)

気筒数のセット

※気筒数や点火方式に合わせ、気筒数をセットします。

- 使用するエンジンに合わせてセットして下さい。(セット方法は取扱説明書本文をご覧ください。)
- (・クランクシャフト1回転で1回点火するエンジン=1気筒)
- (・クランクシャフト1回転で2回点火するエンジン=2気筒)