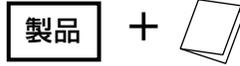


# 取扱説明書 (品番: THA)

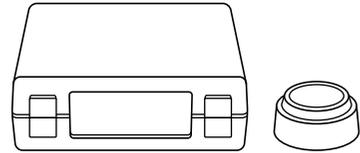
この度はPIVOT製品をお買い上げいただきありがとうございます。  
この説明書はよくお読みいただき大切に保管してください。

- 製品を他の人へお譲りする場合は必ず取扱説明書(本書)をお付けください。



オートクルーズ機能付スロットルコントローラー

## 3 drive・AC AUTO CRUISE & THROTTLE



### 目次

ご使用のまえに・内容物	1	<b>手順4</b> 車速パルス設定	8
製品の特長	2~3	基本動作	8
特長	2	スロコン操作方法	9
各部の名称・表示の種類	3	オートクルーズ操作方法	10~11
警告・注意	3	オートクルーズモードの設定	10
<b>手順1</b> 配線接続方法	4~5	セットと解除	10
ブレーキスイッチ	4	レベル調整	11
車速信号・アース・専用ハーネス・リパース信号	5	テスト走行	11
<b>手順2</b> 製品の固定	6	故障かな?と思ったら	11~12
<b>手順3</b> 初期設定(アクセル開度設定)	7		



## 装着後は必ず「初期設定」をする

製品装着後はクルマの特性を設定する「初期設定」(⇒7ページ)を必ず行ってください。「初期設定」を行わないとクルマ側の **チェックランプ** が点灯する場合があります。また、モード表示を換えても **ノーマル状態** のままです。

### 作業が不安な方

本製品は配線接続など一部専門知識が必要ですので、作業が不安な方は販売店にご相談ください。

### 専用ハーネスは3-drive用を使用

不具合の原因となりますので、専用ハーネスは必ず3-drive用をご使用ください。

### 純正オートクルーズ装着車には取付できません

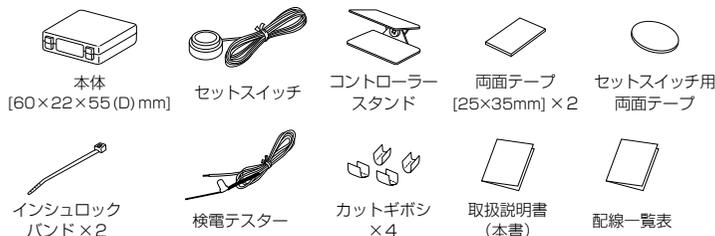
### 製品の取り外し時はノーマルモード

製品を取り外す時は、**nor**(ノーマル)モードにしてください。他のモードで接続すると、**チェックランプ**が点灯する場合があります。

### 製品改造の禁止

本製品の改造は、クルマ側の不具合や製品故障の原因となり、走行にも影響を及ぼしますので絶対にしないでください。

### 内容物をご確認ください



### 装着時に準備する道具と材料



ご使用の  
まえに

製品の特長

配線接続  
の方法

製品の  
固定

初期  
設定

車速  
パルス  
設定

操作  
方法

お困り  
の  
とき

# 特長

## レスポンスとオートクルーズを上質に制御！

3-drive・ACはオートクルーズ機能付で  
レスポンスをSPORTSからECOまで調整できる  
スロットルコントローラーです。

### 基本特長

SAFE & SMART

**小型本体** 小型ワンボディーの本体は様々な場所に設置可能。  
**デジタル制御** 温度やノイズ影響の少ないマイコン制御。  
**初期設定式** クルマに応じた特性を初期設定し安定動作を実現。  
**安全優先** 様々なトラブル時も安全制御を最優先した安心設計。

### オートクルーズ

快適 & ECO

**オートクルーズ** 設定した速度で自動走行が可能。(約30～140km/h)

**速度差の少ない制御** 独自の制御方式とレベル調整機能で「速度差が少なく」急加速も抑えた「乗り心地の良い」オートクルーズ。

**操作性の良いスイッチ** 片手で操作できるセパレート式のスイッチは、様々な場所に両面テープで簡単に貼り付けられます。

**動作解除** オートクルーズ中にブレーキを踏むと、純正車と同じく瞬時にオートクルーズが解除され、通常表示に戻ります。また、「セットスイッチ操作」「ブレーキヒューズ切れ」「設定速度より極端な速度低下時」の場合も解除。

**異常加速防止** 出力信号はマイコンが2系統で監視し、万一のトラブル時はノーマル状態に復帰し、異常加速を防止する安全設計。

**速度差試験例**  $59^{+1}_{-0}$  km/h

### 燃費試験例 (消費量)

オートクルーズ 60km/h	$12.4$ km/L	(121cc)
波状走行 55～65km/h	$9.9$ km/L	(151cc)
波状走行 50～70km/h	$8.2$ km/L	(183cc)

本数値は実走行試験結果の一例で  
クルマや道路環境などで異なる場合があります。  
・車種=ワゴンR (MH23S) ・道路勾配=上り平均1.5度 ・距離=1.5km  
※波状走行とは設定速度の上下を周期的にアクセル操作したものです。

### 車種別専用ハーネス

3-drive ▶ 3-drive

アクセル部への接続は車種別専用ハーネスで簡単に装着できます。また、すでに3-driveシリーズをご使用中の場合、別購入は不要です(国産車の場合)。

## スロットルコントローラー

SPORTS & ECO

**SPORTS & ECO** レスポンスアップしたスポーツ走行から、ダウンさせ燃費アップに効果のあるエコ走行までお好みに応じた調整が可能。

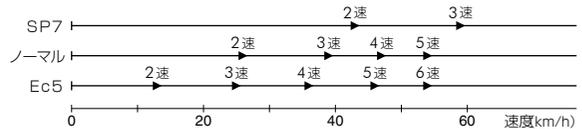
**12段階調整** スポーツ7段、ECO5段のお好みに応じた幅広い調整。

**アクセルモニター** アクセルの踏み込み量を表示し、踏み込み過ぎに注意したエコ運転などに便利。

**各モード性能 (0～400m)** ・車種=ホンダ ステップワゴン (RG1)



**ギヤ変速比較** ・車種=ゴルフGTI (1KAXX)

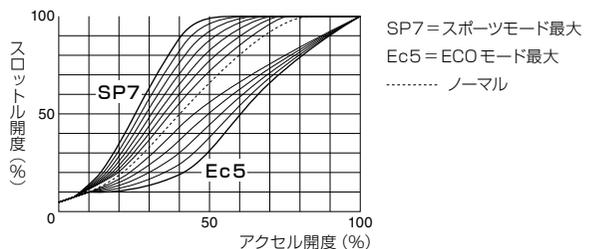


SP7=スポーツモード最大 Ec5=Ecoモード最大

条件=アクセル開度30%固定

※CVTや変速ショックの少ないクルマは体感が小さくなる場合があります。

**スロットル開度変化** ・車種=スズキ スイフト (ZC31S)



SP7=スポーツモード最大  
Ec5=Ecoモード最大  
..... ノーマル



※バルブマチックエンジンなどを採用している一部車種では、スロットルバルブでなく吸気バルブで制御を行っている場合があります。

ご使用の  
まえに

製品の  
特長

配線  
接続  
方法

製品の  
固定

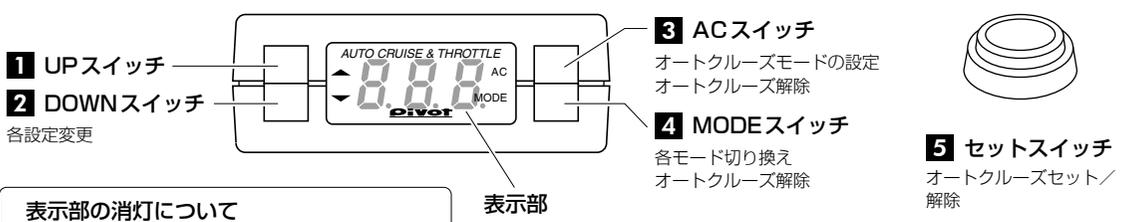
初期  
設定

車速  
ハルス  
設定

操作  
方法

お困りの  
ときは

## 各部の名称



### 表示部の消灯について

本製品はクルマのECU電源に連動しています。そのため、車種によってはキースイッチをOFFにしてから表示が消えるまで最長15分かかりますが、正常な動作です。

## 表示の種類

### 使用中の表示

表示	説明
SP1~SP7	スポーツモード(数字が大きい=レスポンスが高い)
Ec1~Ec5	ECOモード(数字が大きい=レスポンスが低い)
nor	ノーマル(純正状態)
A00	アクセル開度表示
on.	オートクルーズモードON
off	オートクルーズモードOFF
Acc	オートクルーズ動作中
bAc	リバース時(スポーツモード中のみ)

### 設定中の表示

表示	説明
cAr	初期設定モード
L00	アクセルを踏まない位置
H00	アクセルを奥まで踏んだ位置
SEt	入力完了
PLS	車速ハルス設定モード
P-0	車速ハルス数
L-0	オートクルーズレベル調整

### 警告

右記内容を無視して誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う可能性があります。

- 初期設定はギヤをPまたはNにし、エンジン停止状態で行ってください。エンジン動作中は危険ですので初期設定を行わないでください。
- 換気の悪い場所で作業しないでください。排気ガス中毒や引火等で人体への危険があります。
- コードの被ふくを傷付けないでください。ショート、接触不良等による火災の危険があります。
- 走行中のスイッチ操作や表示の注視は大変危険ですのでおやめください。
- 配線処理や製品固定は運転の支障や接触不良とならない状態にしてください。

### 注意

右記内容を無視して誤った取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性と、製品その他に物質的損害が発生する可能性があります。

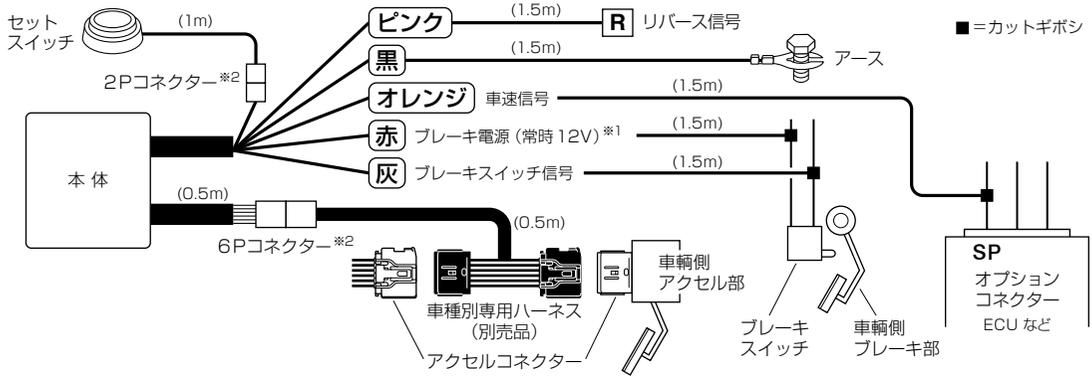
- 間違った設定や使用方法による車輛、製品、事故等の問題には弊社は一切の責任を負いませんのでご了承ください。
- 装着できる車種かどうかは、3-drive・AC対応車表でお確かめください。
- 本製品の装着には専門知識が必要です。不安な方は販売店などにご相談ください。
- 間違った装着・設定をすると、チェックランプが点灯する場合があります。
- エレクトロタップは使用しないでください。
- 配線は付属のカットギボシまたは半田付けで行い、配線部は絶縁テープで確実に絶縁し、芯線等が突き出ていないかをお確かめください。
- お手入れは乾いたやわらかい布(めがね拭き)で拭いてください。
- アルコール・ベンジンなどは使わないでください。プラスチックが割れたり塗装面を傷めたりします。
- 加工・分解および改造は行わないでください。

# 手順 1

# 配線接続方法

## 基本配線

取付の際は必ず車種別専用ハーネスをご使用ください。



※1 ヒュース切れ時にオートクルーズを正常に解除させるため、赤コードは必ず指定の場所に配線してください。

※2 コネクタ差し込み後は、軽く引っ張り、ロックされているか確認してください。

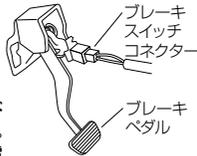


● 車種側コードへ接続時は、通電不良の原因になるため、「エレクトロタップ」を使用せず、付属のカットギボシを使用するか半田付けをし、テープで絶縁処理を行ってください。

- ブレーキスイッチコネクタは車種、グレード、年式などで異なる場合がありますので、「配線一覧表」で形状を確認してください。
- 配線作業は必ずバッテリーの⊖端子を外して行ってください。

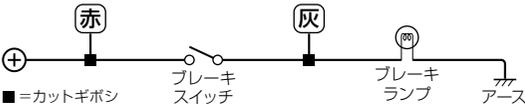
## ブレーキスイッチ (ブレーキ電源とブレーキスイッチ信号)

- 赤** ブレーキ電源へ (常時 12V)
- 灰** ブレーキスイッチ信号へ



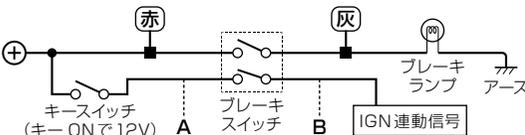
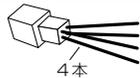
- ブレーキスイッチコネクタからのコードは2本または4本以上の場合があります。「配線一覧表」で接続場所を確認し、検電後に接続してください。
- 接続完了後は必ずブレーキランプの点灯確認を行ってください。

### コネクタのコードが2本の場合



### コネクタのコードが4本以上の場合

コードが4本以上の場合、下記A・Bの場所には接続しません。(各コード接続場所の検電方法は下記のとおりです。)



### 検電方法 (⇒ 5ページ【参考1】検電テスター (付属品) の使い方参照)

1. キースイッチはOFFでギヤはP(パーキング)またはN(ニュートラル)
2. 別紙「配線一覧表」で指定された接続場所の端子部を検電確認

製品コード色	ブレーキ踏まない	ブレーキ踏む	
赤	☀ (12V)	☀ (12V)	ブレーキ電源
灰	○ (0V)	☀ (12V)	ブレーキスイッチ信号

☀ = 検電テスター点灯 ○ = 消灯

※コードが4本以上の場合、残りのコードには配線しません。

## 配線方法を選んでください

「直接接続」か「ブレーキハーネス」から配線方法を選んで作業を行ってください。

- ① 指定の接続場所は検電確認を行ってから接続してください。
- ② 未確認の車種は検電確認を行い、接続してください。

## 直接接続の場合

「配線一覧表」の「接続番号」のコードへ、赤と灰コードを付属のカットギボシを使用して接続してください。(⇒ 5ページ【参考2】カットギボシの使い方参照)

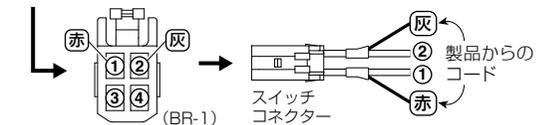


⚠ 表中の「ブレーキハーネス接続コード色」は、クルマ側のコード色ではありません。

例：トヨタアルファード (H20.5～) の場合

TOYOTA

車名	年式	ブレーキハーネス品番	直接接続接続番号		ブレーキハーネス接続色		接続番号
			製品のコード色		製品のコード色		
アルファード・ヴェルファイア	H20.5～	BR-1	① 赤	② 灰	赤	灰	



## ブレーキハーネス (別売品) 使用の場合

「配線一覧表」の「ブレーキハーネス接続色」へ、赤と灰コードを接続してください。(詳しくはブレーキハーネス取扱書を参照してください。)



例：トヨタアルファード (H20.5～) の場合

TOYOTA

車名	年式	ブレーキハーネス品番	直接接続接続番号		ブレーキハーネス接続色		接続色
			製品のコード色		製品のコード色		
アルファード・ヴェルファイア	H20.5～	BR-1	1 赤	2 灰	青	黄	

## 車速信号

### オレンジ

別紙「配線一覧表」で位置を確認し、付属の  
カットギボシを使用し接続。  
(下記【参考2】カットギボシの使い方参照)



- ※三菱・スズキ・日産の一部車種は別途車速パルスアダプターが必要です。
- ※接続は車輻側コードの指示された場所に行ってください。  
(CAN-BUSアダプターには接続しないでください。)

### アース

### 黒

アースが取れる金属部の  
ネジに固定する。



- ※プラスチック部や塗装したネジではアースが取れませんので、確実にアースの取れる場所で固定してください。

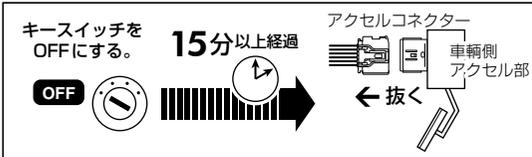
## 車種別専用ハーネス (別売品)

### 6P コネクター

車種別専用ハーネスの  
6Pコネクターと接続。



- ⚠️ アクセルコネクターの取り外しはキースイッチOFF後  
15分以上経過してから行ってください。  
車種によってはチェックランプ点灯の原因になります。  
(チェックランプ点灯の場合⇒12ページ「チェックランプ消灯方法」参照)



- ※車種別専用ハーネスの接続方法は、各専用ハーネス付属の説明書を参照してください。
- ※ケーブルの長さが足りない場合は、別売の延長ケーブル[THC-EC]  
(¥1,500・税別)をお買い求めください。

## セットスイッチ

### 2P コネクター

本体からの  
2Pコネクターと接続。



## 【参考1】 検電テスター (付属品) の使い方

1 アースをするネジを緩め、コードの先端 (芯線) を入れ締める。

金属部  
コードの先端

※アース用ネジは金属に固定されたネジを使用してください。プラスチック部に固定されたネジや塗装ネジでは絶縁状態になり、通電しません。

✗ プラスチック部  
✗ 塗装ネジ

2 検電する場所にLEDの先端を接触させる。

アース (ネジ等) 検電テスター (付属)

点灯=12V  
消灯=0V

一部の車種において、電流量不足から付属検電テスターやLED検電テスターが使用できない場合があります。その場合はアナログテスター等をご使用ください。

## 【参考2】 カットギボシの使い方

1	10mm 接続するコードの被ひくをむく。	2	10mm 製品コード先端の被ひくをむく。	3	両方の芯線を絡める。	4	確実にかしめる。	5	かしめる際は圧着ベンチを使用するか、ベンチで折りたたみ、半田付けなどを行ってください。
---	-------------------------	---	-------------------------	---	------------	---	----------	---	---

## リバース信号

リバース配線を行うと、スポーツモードでの**R**(リバース)時、  
ノーマル状態に自動的に切り換わります。また、このときはオートクルーズセットもできません。

- ※リバース時のアクセル開度は小さく、急加速はしませんので、必ずしもこの配線を行う必要はありません。
- ※ECOモード・ノーマルモード中は動作しません。

### ピンク

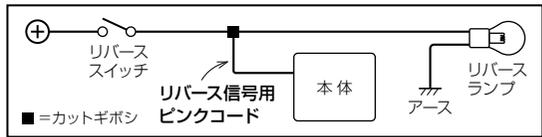
#### ●ギヤ位置

**R**(リバース)時=12V、その他の位置=0V

(検電方法) キースイッチON (エンジンは始動しない) でギヤをリバースへ動かす。

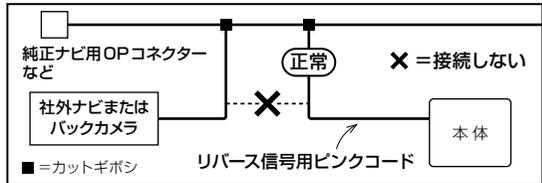
(接続方法) 先端の黒チューブをカットし、下記の要領で接続

### ■リバース信号へ接続する場合



### ■純正ナビ用オプションコネクターなどへ接続する場合

社外ナビゲーションのリバースケーブルへは接続しないでください。



### (接続の確認)

リバース信号が入力されるとスポーツモード中のみ  
bAc表示し、ノーマルモードに切り換わります。

**bAc**

### ❗ オートクルーズを使用しない場合の配線

- 赤 = 常時12V (ブレーキ以外でも可)
- 黒 = アース
- 灰 オレンジ = どこにも接続しない

ご使用の  
まえに

製品の  
特長

配線  
接続  
方法

製品の  
固定

⚠️  
初期  
設定

車速  
パルス  
設定

操作  
方法

お困りの  
ときは

## 手順 2

# 製品の固定



誤作動防止のため磁石を使ったスマホ用等の固定部品は使用しないでください。

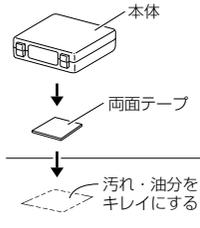


コードは鉄板やネジ等で被ふくが傷つきショートしないよう束ねて処理してください。

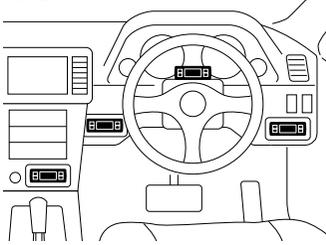
### 本体の固定

本体は、できるだけ表示が見やすい場所に装着してください。

#### (装着方法)

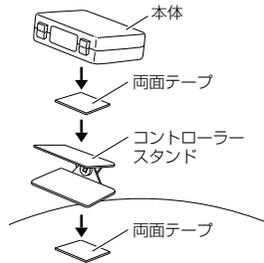


#### (装着場所例)

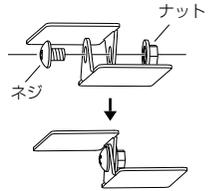


### コントローラースタンド使用方法

付属のコントローラースタンドを使うと曲面や斜めのダッシュボード上にも見やすく装着できます。



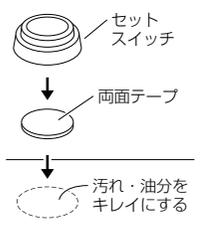
※スタンドは逆向きにも取り付けできますので、お好きな向きでご使用ください。



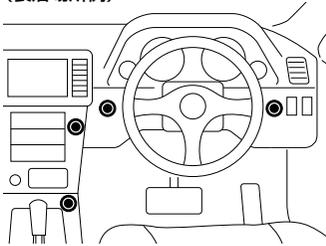
### セットスイッチの固定

セットスイッチは、操作しやすい場所に装着してください。

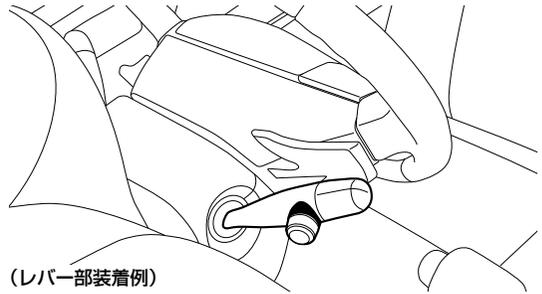
#### (装着方法)



#### (装着場所例)



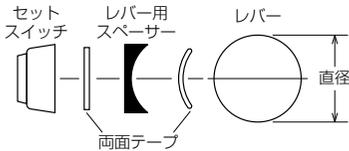
円柱状のレバーにスイッチを取り付ける場合は、別売のレバー用スペーサーをお買い求めください。



(レバー部装着例)

●レバー用スペーサーセット (17、26、28、32mm) 別売品・LSA ¥762 (税別)

#### (装着方法)

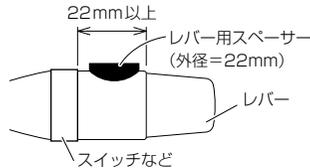


#### (取付例)



#### 取付可能なレバー形状

レバーにフォグラブやワイパーなどのスイッチがあり、22mm以上のスペースがない車種には取り付けられません。(ただし、日産、ホンダの一部車種は、22mm以上のスペースがなくても、取り付けることができます。)



#### 【代表的な車種のレバーの直径】

直径	車種
17mm	ステップワゴン、フリード
26mm	ワゴンR、ハイエース、スイフト
28mm	プリウス、ヴェルファイア
32mm	フィット、デミオ (DE)、セレナ

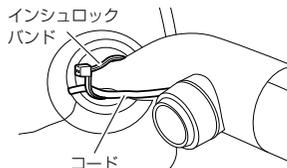
詳細はこちらをご覧ください。

<http://pivotjp.com/information/lsa.html>

#### コードの固定について

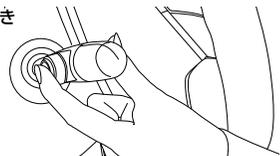
スイッチから出ているコードは、スペーサーに付属のインシュロックバンドで固定し、余りはカットしてください。

※コラムカバー内へ配線を引き込む場合は、コードの挟み込みに注意し作業を行ってください。



#### スイッチを押すとき

レバーが動かないよう親指で支えて押してください。



# 手順 3

## 初期設定 (アクセル開度設定) 必ず行ってください。

はじめて装着したとき



初期設定

違うクルマに装着したとき



初期設定

- この作業は、クルマのアクセル特性を製品に設定するためのものです。
- 設定を行わないと、モード表示を換えてもノーマル状態のままです。
- この作業を行わないと、チェックランプが点灯する場合があります。

ご使用の  
製品の  
配線接続  
方法

製品の  
固定

初期  
設定  
必ず行ってください。

車速  
ハルス  
設定

操作  
方法

お困りの  
ときは

### 初期設定作業のまえに

1. 設定はすべての配線 (コネクター装着) 後に行ってください。
2. 設定は **キー ON** ・ **エンジンを始動しない** ・ ギヤ位置 **P** (パーキング) または **N** (ニュートラル) で行ってください。

### 【設定方法】

操作手順	本体表示部
<b>1</b> キースイッチを ONにする (エンジンは始動しない) または プレーキ踏ます 2回押す	nor. または nor (ノーマルモード)  表示が nor 以外の場合 は、MODEスイッチを押し、 nor にしてください。
<b>2</b> UPスイッチを 10秒長押し、 表示を 0 にする 0まで押す	cAr 点滅 ↓ - 5 - - 4 - ⋮ - 0 - cAr 点滅表示後、 5~0カウントダウン
<b>3</b> 表示 0 で UPスイッチはなす はなす	(例)※ L 1.5 電圧表示 (例=L1.5)
<b>4</b> アクセルを踏まない (アクセル 0% 状態にする) 	(例)※ L 1.5 電圧表示 (例=L1.5)
<b>5</b> UPスイッチ押す 押す → <b>0%状態を設定</b>	SEt (SEt 表示)
<b>6</b> アクセルを奥いっぱいまで 踏み込む (アクセル 100% 状態にする) 	(例)※ H 4.5 電圧表示 (例=H4.5)

※ 各表示数値は車種により異なります。

操作手順	本体表示部
<b>7</b> アクセル 100% 状態で UPスイッチ押す 押す <b>100%状態を設定</b>	SEt (SEt 表示) ↓ nor. または nor (nor 1秒表示) ↓ 100 (100 表示)
<b>8</b> 表示が 100 になったら アクセルをはなす 	100 (100 表示) ↓ nor. または nor (nor 表示)
<b>9</b> <b>設定完了</b> 他のクルマに装着する時は必ず再設定を行ってください。 ⚠ 設定後にバッテリーや配線を外した場合の、 初期設定は不要です。	

**設定の確認** ※表示が違う場合は再度 **2** から行ってください。

アクセルを踏まない 0% 	nor. または nor (nor 表示)
アクセルを踏み込む 100% 	100 (100 表示)

※ アクセルの特性上またはアクセルの踏み方によって、A95 (95%) の表示になる場合があります。

⚠ **7** で Err 表示になる場合  
Err 表示後 **4** の表示 (L1.5 など) に戻る場合はアクセル開度設定が確実にできていません。もう一度 **4** から設定をやり直してください。

# 手順 4

# 車速パルス設定

設定するパルス数は別紙「配線一覧表」を参照してください。

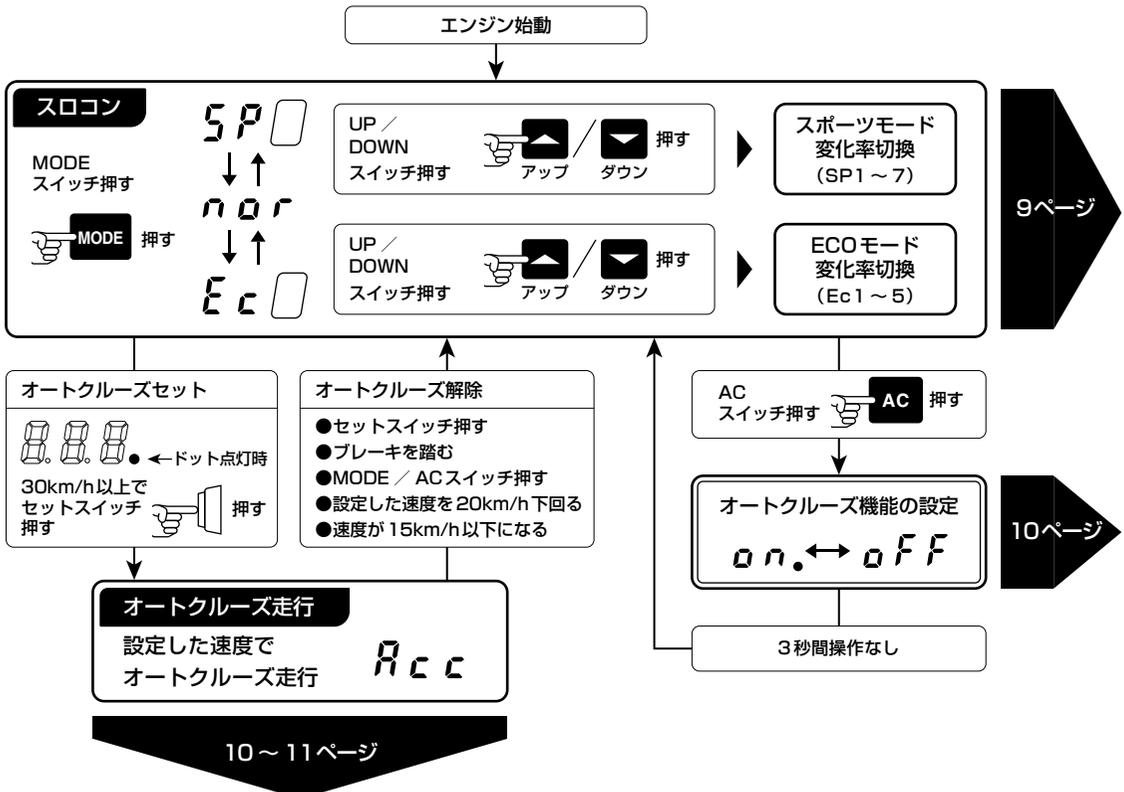
## 【設定方法】

操作手順	本体表示部
<b>1</b> キースイッチをONにする (エンジンは始動しない)  または  ブレーキ踏ます 2回押す	<b>nor.</b> または <b>nor</b> (ノーマルモード)  表示が <b>nor</b> 以外の場合は、MODEスイッチを押し、 <b>nor</b> にしてください。
<b>2</b> DOWNスイッチを 3秒長押しし、PLSを表示させる  3秒長押し	<b>PLS</b> (PLS表示)
<b>3</b> DOWNスイッチを はなし、パルス数を表示させる   はなし	<b>P 0 0</b> (パルス数表示)
<b>4</b> UP / DOWN スwitchを押し、設定するパルス数を選択する  /  押す アップ ダウン	<b>P - 2</b> ↔ <b>P - 4</b> (出荷時設定) ↑ ↓ <b>P 16</b> ↔ <b>P - 8</b>

操作手順	本体表示部
<b>5</b> 10秒以上 スイッチ操作なし	<b>P 0 0</b> (選択されたパルス数点滅) ↓ <b>P 0 0</b> (選択されたパルス数点滅) ↓ <b>消灯</b>
<b>6</b> ノーマルモードに戻る	<b>nor.</b> または <b>nor</b> (nor表示)
<b>7</b>	<b>設定完了</b>

 オートクルーズセットがメーター読み約50km/h以上でできない、または約20km/h以下でもできる場合は、設定したパルス数が違いますので、正確に合わせてください。

## 基本動作



ご使用の  
製品の  
配線接続  
製品の  
初期  
設定  
車速パルス

操作方法

お困りの  
ときは

# スロコン操作方法

## レスポンスの切り換え

各モードのレスポンス設定をします。

### モード切り換え

スポーツ (レスポンスが高い)・ECO (レスポンスが低い)・ノーマル (純正状態) の3モードを切り換えます。

**1** キースイッチ ON (エンジン始動)



**2** MODEスイッチ 押すごとに切り換わり





※安全上、モード切換は必ず *nor* (ノーマル) を経由します。  
リレー音について  
*nor* 切り換え時には安全上リレーが動作し、カチッという音がします。

### 各モード変化率切り換え

スポーツモード (SP)・ECOモード (Ec) の変化率を切り換えます。

⚠ 変化率調整は、加速の状態を確認しながら最小値から徐々に上げてください。

**Ec** 表示中

UP / DOWNスイッチ 押すごとに切り換わり



アップ / ダウン

ECOモード変化率切り換え

**Ec 5 ↔ Ec 4 ↔ Ec 3 ... Ec 1**

変化率最大 (-50%)      (-40%)      (-30%)      変化率最小 (-10%)

**SP** 表示中

UP / DOWNスイッチ 押すごとに切り換わり



アップ / ダウン

スポーツモード変化率切り換え

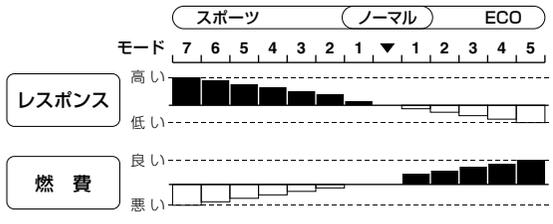
**SP 1 ↔ SP 2 ↔ SP 3 ... SP 7**

変化率最小 (+10%)      (+20%)      (+30%)      変化率最大 (+70%)

### ⚠ 各モード記憶

各設定はキースイッチをOFFにしても記憶されています。ただし、操作後2秒以内にキースイッチをOFFにすると記憶されません。

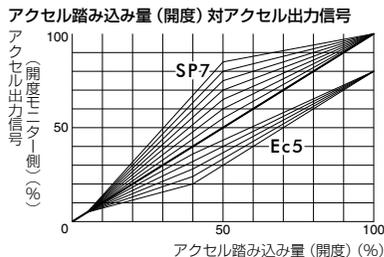
### 【参考1】各変化率でのレスポンスと燃費の変化例



※ECOモードでは、純正状態よりもレスポンスを下げた低燃費走行が可能です。ただし、意図的に急加速運転をすると燃費は悪化します。  
※レスポンス変化はパワーの大きいクルマほど大きくなります。

### 【参考2】基本制御特性

全域で段付のないスムーズな制御を行います。



ご使用の  
製品の  
配線接続  
製品の  
初期設定  
車速パルス

操作方法  
お困りの

## アクセル開度モニター

アクセルの踏み込み量を表示します。(出力信号側) [15~100%まで、5%単位]

アクセル開度モニターはアクセルを踏まない状態を0とし、奥まで踏んだ状態を100としてECU側に出力する開度率です。

※ECOモードでは100%踏んでも出力信号は80%となります。  
※アクセルセンサーの特性上またはアクセルの踏み方によっては95%までの表示になる場合があります。(スポーツ・ノーマルモード中のみ)



アクセル開度 (出力側) 20%時



オートクルーズ動作中 (開度表示なし)

### 用途1 エコ運転時のアクセル操作チェック

発進から加速時に低燃費となるアクセル開度は約15~25%以内です。エコ運転時はECOモードと併用すると効果的です。



### 用途3 制御状態のチェック

キースイッチON (エンジン停止) 状態のとき、ノーマルモードでアクセルを40% (A40) まで踏み込み、モードをSP7にすると表示は出力65% (A65) となり、Ec5では20% (A20) となります。

[⇒上記「基本制御特性グラフ」参照]  
※表示は多少異なる場合があります。

40% 時の例

アクセル踏み込む

ノーマルモード時

A40

SP7に切り換え

Ec5に切り換え

A65      A20

### 用途2 運転中のアクセル操作チェック

ECOモード以外でもアクセル開度をチェックできます。

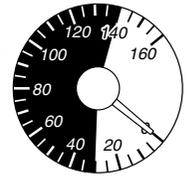
# オートクルーズ操作方法

オートクルーズをセットすると、アクセルペダルを踏まなくても設定した速度で自動走行できます。

- オートクルーズは運転を補助する装置にすぎませんので、「法定速度」を守った「安全運転」を行ってください。
- オートクルーズは次の状況では危険ですので使用しないでください。
  - ① 滑りやすい路面（雪、凍結） ② 渋滞時 ③ 急カーブや急な坂
- 急な上り坂ではエンジン性能以上の加速はできません。また、急な下り坂ではエンジンブレーキ以上の減速はできませんので、ブレーキを併用してください。
- エンジン回転が上がるため、オートクルーズ走行中にギヤをN（ニュートラル）などDレンジ以外にしないでください。

【設定可能速度】  
約30～140 km/h

純正メーターでは、表示誤差から35～145 km/hくらいでの設定になります。



## オートクルーズモードの設定

オートクルーズモードのON / OFFを設定します。  
※設定はエンジンOFFでも記憶されています。

### 【設定方法】

- 1 キースイッチON（エンジン始動）
- 2 ACスイッチを押し、オートクルーズモードのON / OFF設定をする  
 オートクルーズ使用可能 ↔ オートクルーズ使用不可
- 3 3秒間操作なしで設定完了  
各モード表示へ戻る

### 【確認方法】

モード・アクセル開度表示時に



オートクルーズ使用可能  
最下位ドットが点灯



オートクルーズ使用不可  
最下位ドットが消灯

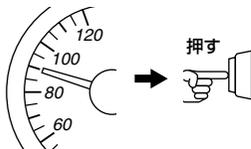
⚠ オートクルーズ機能を使用しないときは、オートクルーズモードをOFFにしてください。

## セットと解除

### 【設定方法】

- 1 キースイッチON（エンジン始動）
- 2 モード表示  
ドット点灯  
上記オートクルーズモードの設定参照。
- 3 走行開始

- 4 設定したい速度でセットスイッチ押す  
できるだけ速度変化の少ない状態で行ってください。

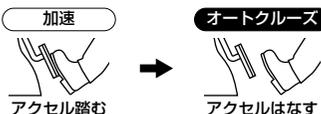


- ⚠ セット時には急激なアクセル操作はしないでください。
- 急な上り坂では、セット時、一度多少減速してから安定走行になります。

リレー音（カチッ）について  
n o r. でのセット時はリレーの動作音がします。気になる場合は、S P i または E c i に切り換えてご使用ください。

- 5 設定速度で自動走行  
加速時以外はアクセルを踏まないでください。

【加速方法】 ①アクセルを踏むと加速  
②アクセルをはなすと設定速度に戻りオートクルーズ



【解除方法】 以下のいずれかの方法を行ってください。

- セットスイッチを押す
- ブレーキを踏む
- MODE / AC スイッチを押す

【自動解除】 ● 設定速度から20 km/h下がった場合  
● 速度が15 km/h以下になった場合

- 3に戻る  
モード表示  
ドット点灯

【再設定方法】 【解除方法】で解除後、4を行う。

ご使用の

製品の

配線接続

製品の

初期

車速ハルス

操作方法

お困りの



## 基本動作と車輛関係 (前ページの続き)

症状	原因	対策
初期設定中にErr表示になる。 	「初期設定」が正確に行われていない。	本書(⇒7ページ <b>手順3</b> 「初期設定」)に従ってアクセル開度設定を行ってください。
エンジンをOFFにしても表示が点灯している。	本製品はクルマのECU電源に連動しています。そのため、車種によってはキースイッチをOFFにしてから表示が消えるまで最長15分かかりますが、正常な動作です。	

## スロットルコントローラー関係

症状	原因	対策
モードを切り換えても変化が体感できない。	「初期設定」が正確に行われていない。	本書(⇒7ページ <b>手順3</b> 「初期設定」)に従ってアクセル開度設定を行ってください。
モードまたは変化率の設定が記憶できない。	モード切り換えまたは変化率設定後、すぐにキースイッチをOFFしている。	モード切り換えまたは変化率設定後、2秒以上経ってからキースイッチをOFFにしてください。
スポーツモード中、リバース時にbAc表示にならない。 	<b>ピンク</b> コードの配線間違い、または接続不良。 社外ナビのリバースケーブルに接続している。 リバースランプをLEDに交換している。	再度ご確認ください。 本書(⇒5ページ)に従ってリバース配線を行ってください。 ●純正のリバースランプに戻してください。 ●リバース配線を行わないでください。

## オートクルーズ関係

症状	原因	対策
オートクルーズが動作しない。 	<b>灰 (オレンジ)</b> コードの配線間違い、または接続不良。 <b>2Pコネクター</b> の接続不良。 <b>ピンク</b> コードの配線間違い。 設定可能速度外。 オートクルーズモードがOFF状態。(ドット消灯)	再度ご確認ください。 本書(⇒10ページ「オートクルーズモードの設定」)に従ってドットを点灯させてください。
	「初期設定」が正確に行われていない。 ブレーキランプをLEDに交換している。 急な減速時は、メーター表示の遅れから、30km/h以上でも動作しない場合があります。	本書(⇒7ページ <b>手順3</b> 「初期設定」)に従ってアクセル開度設定を行ってください。 純正のブレーキランプに戻してください。
オートクルーズが解除され、表示が消灯する。 	車輛のブレーキヒューズ切れ。 <b>赤 (黒)</b> コードの配線間違い、または接続不良。 <b>専用ハーネス</b> または <b>6Pコネクター</b> が抜けた。	再度ご確認ください。
オートクルーズが自動で解除され、スロコンに切り換わる。 	<b>灰 (オレンジ)</b> コードの配線間違い、または接続不良。 <b>ピンク</b> コードの配線間違い。 「初期設定」が正確に行われていない。 設定速度から20km/h下がる、または速度が15km/h以下になった場合は自動解除されます。	再度ご確認ください。 本書(⇒7ページ <b>手順3</b> 「初期設定」)に従ってアクセル開度設定を行ってください。
急な上り坂でオートクルーズの設定速度との差が大きい。	オートクルーズレベル調整がレベル小(L-1側)になっている。	本書(⇒11ページ「オートクルーズレベル調整」)に従って調整してください。
オートクルーズの設定速度に戻る加速が強く感じる。	オートクルーズレベル調整がレベル大(L-5側)になっている。	
速度が30km/h以上でもオートクルーズセットできない。	「車速パルス設定」が正確に行われていない。	本書(⇒8ページ <b>手順4</b> 「車速パルス設定」)に従って設定を行ってください。

ヒント

### チェックランプ消灯方法

間違った操作などでチェックランプを点灯させてしまった場合は、下記の方法で消灯させてください。

- ① 正常状態でエンジン始動と停止を数回繰り返してください。
- ② ①を行っても消灯しない場合は、バッテリー ⊖ 端子を10分程度外してください。
- ③ ①②を行っても消灯しない場合は、カーディーラーなどで専用機器を使用して消灯作業を行ってください。



※弊社製品には工業所有権出願中、または取得済みが含まれております。  
※意匠、制御特性、回路、回路配置などの類似品には、近年不正競争防止法等の法的処置が厳しく適用される事例があります。  
※PIVOTマーク無断使用や説明書の無断転載は固くお断りします。