

## RX-7 (FC3S)

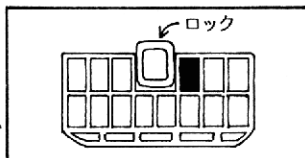
## 基本配線①

### 1、リトラクタースイッチの取り出し (図A)

運転席スイッチパネルをネジ (上3本、下2本) を取ってからステアリングを下げ、スイッチパネルを破損させないように手前に引き出し、継っているカプラーすべてを抜いてから外します。

### 2、赤・黄コードの配線

- ①リトラクタースイッチ裏側から抜き取った14Pカプラーをハーネス側からロックを上に見て、上段右から3番目の赤/黄コードをある程度の余裕を見て切断します。(右図参照)

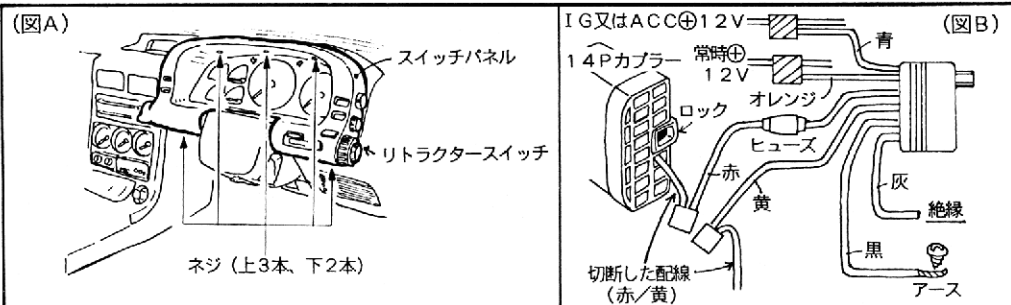


※切断する配線は、リトラクタースイッチを操作してDOWN状態で検電テスターが点灯 (⊕12V)、UP状態で消灯 (0V) する配線です。

- ②コントロールの赤・黄コードをダッシュボード裏から引き出し、切断した配線のカプラー側に赤コードを、車輪ハーネス側に黄コードをそれぞれカットギボシの使用法2にて接続します。(図B)

### 3、その他の配線 (青・オレンジ・黒・灰コード=図B)

- 青コード=キースイッチON又はACCで⊕12Vの流れる配線  
 オレンジコード=キースイッチOFFで⊕12Vの流れる配線 } カットギボシの使用法1にて接続します。  
 黒コード=鉄板部に取り付くネジ (ボディーアース) に共締めします。  
 灰コード=配線しません。束ねるか短く切ってショートしないよう確実に絶縁処理して下さい。



(図B注) ※各接続は確実に行って下さい。 ※配線場所以外のコードは省略してあります。