

RX-7 (FD3S)

基本配線①

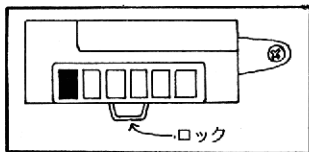
1、リトラクタースイッチの取り出し (図A)

- ①ダッシュボード横のエアダクトを外してから、アンダーカバーをネジ (横1本、下2本) を取って外します。
- ②コラムカバーをネジ3本を取って外します。
- ③メーターアッセンブリを下側ネジ2本を取り、手前に引っ張って外します。

2、赤・黄コードの配線

- ①リトラクタースイッチ裏側の6Pカプラーをハーネス側からロックを下に見て、左から1番目の赤/黄コードをある程度の余裕を見て切断します。

(右図参照)

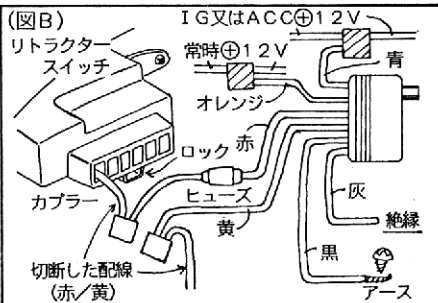
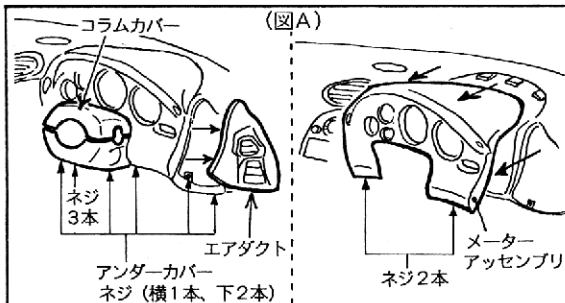


※切断する配線は、リトラクタースイッチを操作してDOWN状態で検電テスターが点灯 (⊕12V)、UP状態で消灯 (0V) する配線です。

- ②切断した配線のカプラー側に赤コードを、車輛ハーネス側に黄コードをそれぞれカットギボシの使用法2にて接続します。(図B)

3、その他の配線 (青・オレンジ・黒・灰コード=図B)

- 青コード=キースイッチON又はACCで⊕12Vの流れる配線
 オレンジコード=キースイッチOFFで⊕12Vの流れる配線
 黒コード=鉄板部に取り付けネジ (ボディーアース) に共締めします。
 灰コード=配線しません。束ねるか短く切ってショートしないよう確実に絶縁処理をして下さい。
- カッターギボシの使用法1にて接続します。



(図B注) ※各接続は確実に行って下さい。 ※配線場所以外のコードは省略してあります。