

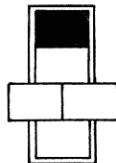
## ロードスター (NA6CE)

## 基本配線①

### 1、リトラクターリレーの見つけ方 (図A)

ボンネットを開け、前から見て右奥のカバーを外すとリトラクターリレーがあります。

(5Pカプラー図)



### 2、赤・黄コードの配線

①コントローラーの赤・黄コードを室内よりリトラクターリレー近くにある車輛ハーネスグロメットを通してエンジンルームへ引き出します。(図A)

②リトラクターリレーの5Pカプラーの白地/赤線のコード(右 5Pカプラー図の黒く塗りつぶされている位置のコード)をある程度の余裕を見て切断します。

※切断する配線は、ライトスイッチを操作して、DOWN状態で検電テスターが点灯(⊕12V)、UP状態で消灯(0V)する配線です。

③切断したコードのリトラクターリレー側に赤コードを、車輛ハーネス側に黄コードを、それぞれカットギボシの使用法2にて接続します。(図B)

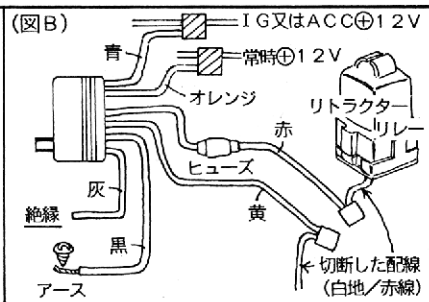
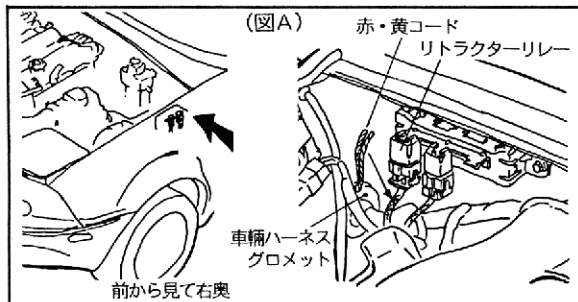
### 3、その他の配線(青・オレンジ・黒・灰コード=図B)

青コード=キースイッチONまたはACCで⊕12Vの流れる配線

オレンジコード=キースイッチOFFで⊕12Vの流れる配線      カットギボシの使用法1にて接続します。

黒コード=鉄板部に取り付けネジ(ボディーアース)に共締めします。

灰コード=配線しません。束ねるか短く切ってショートしないよう確実に絶縁処理をして下さい。



(図B注) ※各接続は確実に行って下さい。 ※配線場所以外のコードは省略してあります。