

配線一覧表 3-drive・BLP用

本資料は電源・ブレーキスイッチ・クラッチスイッチ・車速の各信号の配線資料です。

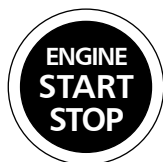
最新の配線一覧表は、弊社ホームページにてご確認ください。 <https://pivotjp.com/download/pdf/wiring/BLP-signal.pdf>



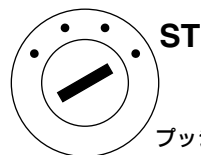
●車輻側コードへ接続時は、通電不良の原因になるため、「エレクトロタップ」は使用せず、付属のカットギボシを使用するか半田付けをし、テープで絶縁処理を行ってください。



- 配線不良の場合、オートブリッピングが正常に作動しません。
- 他の製品を取り付けるためにクラッチスイッチ配線を加工している場合は、ノーマル状態に戻してから配線作業を行ってください。
- 車輻のマイナーチェンジやオプション装着等の仕様変更により掲載情報と異なる場合には取り付けができないことがあります。



プッシュスターターあり



プッシュスターター無

一部車種は純正プッシュスターターあり(装着車)と無(非装着車)でクラッチアダプターの使用の有無と、配線方法が異なりますので本紙2ページをご確認ください。

表示項目記号の説明

The wire color of the Cruch adapter for connection. 茶 = Brown, 紫 = Purple
 The wire color of the Unit. 赤 = Red, 灰 = Gray, ピンク = Pink
 The wire color of the Harness. 青 = Blue, 黄 = Yellow, 白 = White, 黒 = Black

ブッシュスターター無 : Without push button start system.
 ブッシュスターターあり : With push button start system.

☆ = 改訂時追加/修正

■ 配線一覧表

| メーカー | 車名 | 年式 | 車種型式 | エンジン型式 | ブレーキ関係 | | | | クラッチ関係 | | | | 車速関係 | | | 備考 | |
|---------|----------------------|-------------------------------|------------|-----------|----------------|----------|-----------------|---|----------------|----------------------------------|----------------|-----------|--------------------|------|-----|----|----|
| | | | | | ブレーキスイッチコネクタ形状 | 直接接続接続番号 | ブレーキハーネス(別売)接続色 | | クラッチスイッチコネクタ形状 | クラッチアダプター ○: 使用する ×: 使用しない | 接続記号 | | 車速信号 | | | | |
| | | | | | | | ユニットのコード色 | | | | クラッチアダプターのコード色 | ユニットのコード色 | ユニットからの オレンジコード | | | | |
| | | | | | | | 赤 | 灰 | | | | | 赤 | 灰 | 茶 | | 紫 |
| TOYOTA | ヴェイツ | H30.5~ | NCP131 | 1NZ-FE | BR-10 | 1 | 2 | 赤 | 灰 | MTC-7 | ○ | ア | | T-f | 5 | 4 | |
| | | H22.12~H28.12 | NCP131 | 1NZ-FE | BR-1 | 1 | 2 | 青 | 黄 | MTC-7 | ○ | ア | | T-f | 5 | 4 | |
| | | H17.2~ | NCP91 | 1NZ-FE | BR-1/2 | 1 | 2 | 青 | 黄 | MTC-7 | ○ | ア | | T-f | 5 | 4 | ※1 |
| | オーリス | H24.8~ | ZRE186H | 2ZR-FAE | BR-2 | 1 | 2 | 青 | 黄 | MTC-7 | ○ | ア | | T-f | 5 | 4 | |
| | | H21.10~ | ZRE152H | 2ZR-FAE | BR-1/2 | 1 | 2 | 青 | 黄 | MTC-7 | ○ | ア | | T-f | 5 | 4 | ※1 |
| | 86 86 | (ブッシュスターター無) (ブッシュスターターあり) | H24.4~ | ZN6 | FA20 | BR-7 | 2 | 1 | 黄 | 青 | MTC-8 | ○ × | ア イ | | T-f | 5 | 4 |
| HONDA | シビック | H21.11~ | FN2 | K20A | BR-2 | 1 | 2 | 青 | 黄 | MTC-2 | ○ | ア | | H-d | 5 | 4 | |
| | | H19.3~ | FD2(タイプR) | K20A | BR-2 | 1 | 2 | 青 | 黄 | MTC-2 | ○ | イ | | H-d | 5 | 4 | |
| | フィット | H19.10~ | GE8 | L15A | BR-2 | 1 | 2 | 青 | 黄 | MTC-2 | ○ | ア | | H-b | 5 | 4 | |
| | CR-Z | H22.2~ | ZF1 | LEA | BR-2 | 1 | 2 | 青 | 黄 | MTC-2 | ○ | イ | | H-b | 5 | 4 | ※2 |
| SUBARU | インプレッサ (ブッシュスターター無) | H22.7~ | GVB | EJ20 | BR-3 | 4 | 3 | 黒 | 白 | MTC-8 | ○ | ア | | SU-a | E | 4 | ※2 |
| | インプレッサ (ブッシュスターターあり) | H22.7~ | GVB | EJ20 | BR-3 | 4 | 3 | 黒 | 白 | MTC-8 | × | | イ | SU-a | E | 4 | ※2 |
| | インプレッサ (ブッシュスターター無) | H19.10~ | GRB | EJ20 | BR-7 | 2 | 1 | 黄 | 青 | MTC-8 | ○ | ア | | SU-a | E | 4 | ※2 |
| | インプレッサ (ブッシュスターターあり) | H19.10~ | GRB | EJ20 | BR-7 | 2 | 1 | 黄 | 青 | MTC-8 | × | | イ | SU-a | E | 4 | ※2 |
| | レガシイ | H21.5~H22.4 | BM/BR9(A型) | EJ25(T/C) | BR-4 | 2 | 1 | 黄 | 青 | MTC-8 | × | | イ | SU-a | E | 4 | ※2 |
| | レガシイ (ブッシュスターター無) | H15.4~ | BL/BP5 | EJ20(T/C) | BR-4 | 2 | 1 | 黄 | 青 | MTC-8 | ○ | ア | | SU-a | E | 4 | ※2 |
| | レガシイ (ブッシュスターターあり) | H15.4~ | BL/BP5 | EJ20(T/C) | BR-4 | 2 | 1 | 黄 | 青 | MTC-8 | × | | イ | SU-a | E | 4 | ※2 |
| | BRZ (ブッシュスターター無) | H24.3~ | ZC6 | FA20 | BR-7 | 2 | 1 | 黄 | 青 | MTC-8 | ○ | ア | | SU-a | E | 4 | ※2 |
| | BRZ (ブッシュスターターあり) | H24.3~ | ZC6 | FA20 | BR-7 | 2 | 1 | 黄 | 青 | MTC-8 | × | | イ | SU-a | E | 4 | ※2 |
| WRX STI | H26.8~ | VAB | EJ20 | BR-7 | 2 | 1 | 黄 | 青 | MTC-8 | × | | イ | SU-a | E | 4 | ※2 | |

※1 ブレーキスイッチコネクタ形状を本紙4ページで確認してください。

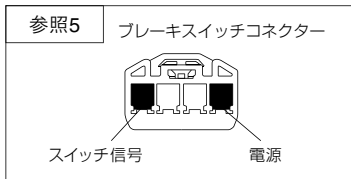
※2 クラッチスイッチコネクタが2個ありますので、本紙5ページの図で形状をご確認のうえ、接続してください。

表示項目記号の説明 The wire color of the Cruch adapter for connection. 茶 = Brown, 紫 = Purple プッシュスターター無 : Without push button start system.
 ☆=改訂時追加/修正 The wire color of the Unit. 赤 = Red, 灰 = Gray, ピンク = Pink プッシュスターターあり : With push button start system.
 The wire color of the Harness. 青 = Blue, 黄 = Yellow, 白 = White, 黒 = Black

■配線一覧表

| メーカー | 車名 | 年式 | 車種型式 | エンジン型式 | ブレーキ関係 | | | | クラッチ関係 | | | | 車速関係 | | | 備考 | |
|------------|---------|---------|--------|-----------|----------------|----------|-----------------|-------|----------------|----------------------------------|----------------|-----------|--------------------|------|------|----|-----|
| | | | | | ブレーキスイッチコネクタ形状 | 直接接続接続番号 | ブレーキハーネス(別売)接続色 | | クラッチスイッチコネクタ形状 | クラッチアダプター ○: 使用する ×: 使用しない | 接続記号 | | 車速信号 | | | | |
| | | | | | | | ユニットのコード色 | | | | クラッチアダプターのコード色 | ユニットのコード色 | ユニットからの オレンジコード | | | | |
| | | | | | | | 赤 | 灰 | | | | | 茶 | 紫 | ピンク | | 図番号 |
| MAZDA | ロードスター | H28.12~ | NDERC | PE ※3 | 設定なし | 参照5 | | MTC-3 | ○ | イ | | MA-f | J | 4 | ※2 | | |
| | | H27.5~ | ND5RC | P5 ※3 | 設定なし | 参照5 | | MTC-3 | ○ | イ | | MA-f | J | 4 | ※2 | | |
| | | H17.8~ | NCEC | LF-VE | BR-5 | 4 | 3 | 黒 | 白 | MTC-3 | ○ | イ | | MA-b | J | 4 | ※2 |
| | RX-8 | H15.4~ | SE3P | 13B-MSP | BR-5 | 検電してください | | MTC-3 | ○ | イ | | MA-d4 | 8 | 4 | ※2※4 | | |
| | | | | | | | | | | MA-a | 5 | 4 | | | | | |
| SUZUKI | アルトワークス | H27.12~ | HA36S | R06A | BR-2 | 1 | 2 | 青 | 黄 | MTC-9 | ○ | イ | | T-f | 5 | 4 | ※2 |
| | スイフト | H23.12~ | ZC32S | M16A | BR-2 | 1 | 2 | 青 | 黄 | MTC-9 | ○ | イ | | T-f | 5 | 4 | ※2 |
| | | H17.9~ | ZC31S | M16A | BR-6 | 4 | 3 | 黒 | 白 | MTC-4 | ○ | ア | | T-f | 5 | 4 | ※5 |
| MITSUBISHI | コルト | H18.5~ | Z27AG | 4G15(T/C) | 設定なし | 検電してください | | MTC-7 | ○ | イ | | Mi-a | 5 | 4 | ※2 | | |
| DAIHATSU | コペン | H26.6~ | LA400K | KF | BR-1 | 2 | 4 | 黄 | 黒 | MTC-7 | ○ | イ | | T-f | 5 | 4 | |

- ※2 クラッチスイッチコネクタが2個ありますので、本紙5ページの図で形状をご確認のうえ、接続してください。
- ※3 Boseサウンドシステム装着車は取付不可。
- ※4 グレード、年式などにより車速信号の図番号、位置が異なります。
- ※5 クラッチアダプターの取り付けにはブレーキハーネスBR-2が使用できます。(MTC-4と同形状)



■ 車輻側ブレーキスイッチコネクタ形状と接続番号 (直接接続用)

ユニットからの **赤** **灰** コード

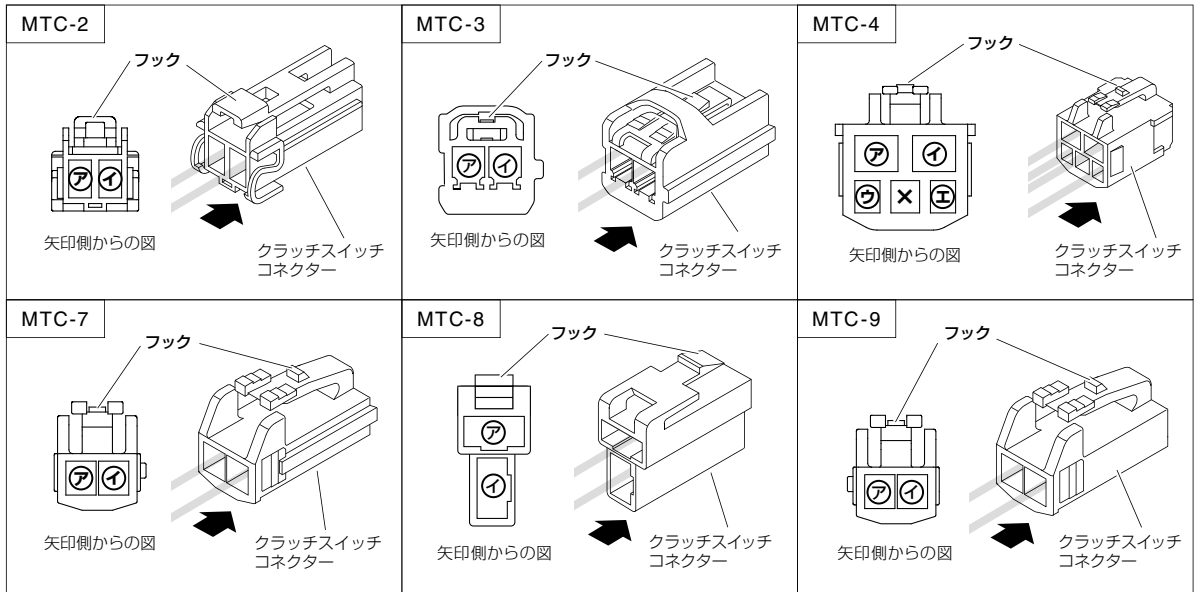
ブレーキスイッチコネクタコードへ直接接続時は、本紙2ページの **接続番号** と、「取扱説明書」5ページを参照し接続。

| | | |
|--|---|---|
| <p>BR-1</p> <p>フック</p> <p>ブレーキ スイッチ コネクタ</p> <p>矢印側からの図</p> | <p>BR-2</p> <p>フック</p> <p>ブレーキ スイッチ コネクタ</p> <p>矢印側からの図</p> | <p>BR-3</p> <p>フック</p> <p>ブレーキ スイッチ コネクタ</p> <p>矢印側からの図</p> |
| <p>BR-4</p> <p>フック</p> <p>ブレーキ スイッチ コネクタ</p> <p>矢印側からの図</p> | <p>BR-5</p> <p>フック</p> <p>ブレーキ スイッチ コネクタ</p> <p>矢印側からの図</p> | <p>BR-6</p> <p>フック</p> <p>ブレーキ スイッチ コネクタ</p> <p>矢印側からの図</p> |
| <p>BR-7</p> <p>フック</p> <p>ブレーキ スイッチ コネクタ</p> <p>矢印側からの図</p> | <p>BR-8</p> <p>フック</p> <p>ブレーキ スイッチ コネクタ</p> <p>矢印側からの図</p> | <p>BR-9</p> <p>フック</p> <p>ブレーキ スイッチ コネクタ</p> <p>矢印側からの図</p> |
| <p>BR-10</p> <p>フック</p> <p>ブレーキ スイッチ コネクタ</p> <p>矢印側からの図</p> | | |

■ 車輻側クラッチスイッチコネクタ形状と接続記号

クラッチアダプターからの **茶** **紫** コードまたはユニットからの **ピンク** コード

クラッチスイッチコネクタコードへの接続は、本紙2ページの **接続記号** と、「取扱説明書」4ページを参照し接続。



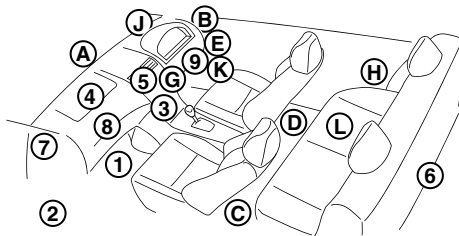
■ 車速信号の図番号と接続場所

ユニットからの **オレンジ** コードを図中SPのコードへ接続

エンジンコンピューターなど取付位置

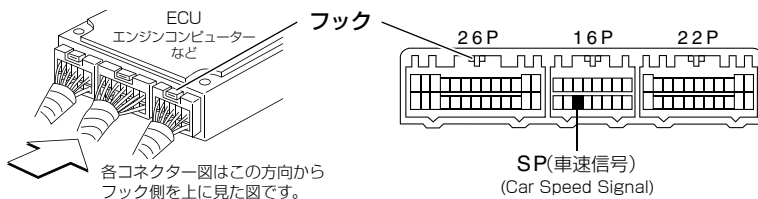
取付位置は表の「位置」の番号をご参照ください。


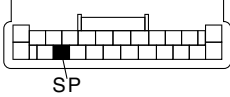
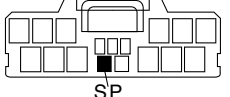
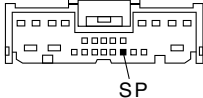
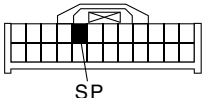
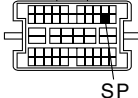
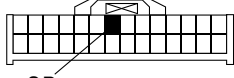

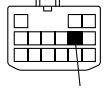
- | | | | |
|--------------|----------------|----------------|--------------|
| ① 助手席足元 | ⑧ グローブBOX 奥 | ⑨ ステアリングシャフト付近 | ⑤ ステアリング奥右側 |
| ② 助手席左サイド | ⑨ ステアリングシャフト付近 | ⑥ ヒューズBOX 奥 | ⑥ ヒューズBOX 奥 |
| ③ センターコンソール奥 | ⑩ エンジンルーム | ⑦ ステアリング奥左側 | ⑦ ステアリング奥左側 |
| ④ グローブBOX 上 | ⑪ ダッシュパネル右 | ⑧ リアシート右 | ⑧ リアシート右 |
| ⑤ オーディオ裏 | ⑫ 助手席後ろ | ⑨ メーター裏 | ⑨ メーター裏 |
| ⑥ トランクルーム奥 | ⑬ 運転席後ろ | ⑩ 運転席足元右サイド | ⑩ 運転席足元右サイド |
| ⑦ 助手席左サイド上方 | ⑭ 運転席後ろ | ⑪ リアシート下運転席側 | ⑪ リアシート下運転席側 |



車速信号図の説明

- 図は矢印の方向からのものです。
- 右図は「フック上側」とし、16Pコネクタの下段左から3番目の穴のコードへ接続する場合は参考例です。



| | | | | | |
|------|---|------|---|-------|---|
| T-f | オプションコネクタ 5 P  SP | H-b | オーディオコネクタ 24 P  SP | H-d | オーディオコネクタ 17 P  SP |
| MA-a | オーディオコネクタ 24 P  SP | MA-b | コンビネーションメーター 24 P  SP | MA-d4 | J/Bコネクタ 54 P  SP |
| MA-f | コンビネーションメーター 28 P  SP | Mi-a | オーディオコネクタ 14 P  SP | SU-a | オプションコネクタ 15 P  SP |

