

新型車へのアース追加時のご注意！

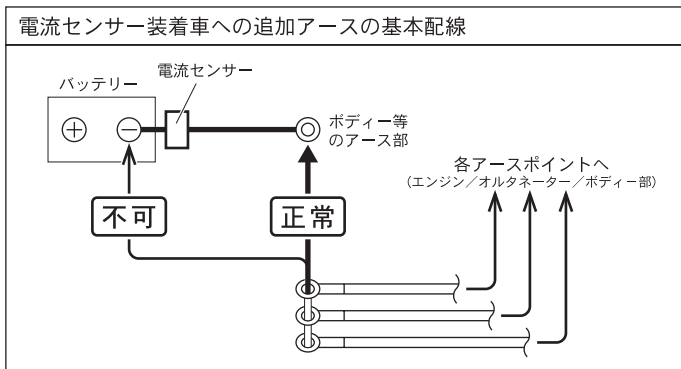
バッテリー ⊖ 端子側に電流センサーが装着されている車へのアース追加方法

該当メーカー	新型トヨタ・マツダ・ダイハツ・ニッサン車・外車の一部
該当しないメーカー	ホンダ・スズキ・ミツビシ・スバル・VW車（2008.3月現在）

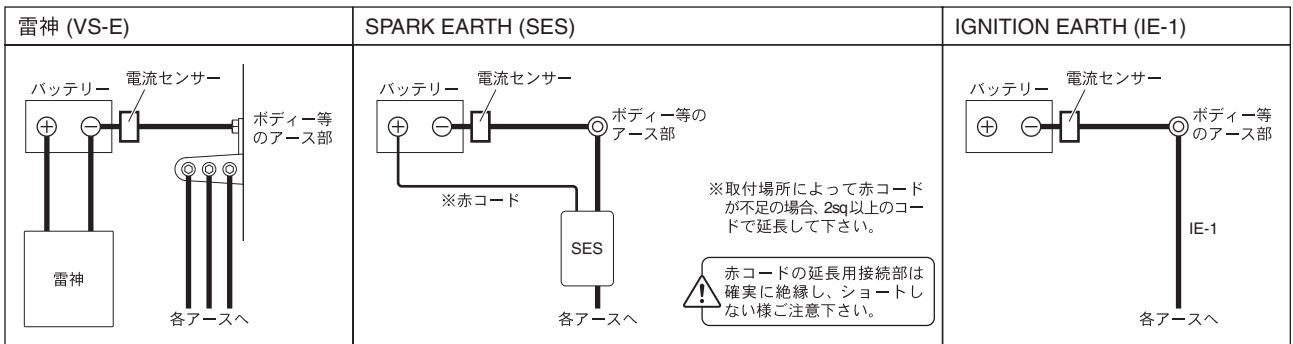
※ホンダ、スズキ車は電流センサーが ⊕ 側設置のため通常のアースの方法で問題ありません。

⊖ 端子側に電流センサーを装着した車種例

トヨタ		ニッサン			ダイハツ		マツダ		
ヴィッツ	NCP91/95	ウイングロード	Y12	ノート	E11	ソニカ	L405/415S	デミオ	DE5FS
	SCP90	エルグランド	E51	ブルーバード		ムーヴ	L175/185S		DE3FS
	KSP90	キューブ	Z11	シルフィ	G11	ミラ	L275/285S	MPV	LY3P
エスティマ	GSR50/55W	スカイライン	V36	フーガ	Y50	タント	L350/360S		
	ACR50/55W	セレナ	C25	マーチ	K12				
ラクティス	NCP100	ティエダ	C11	ラフェスタ	B30				

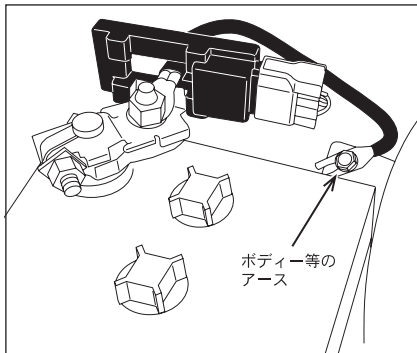


新型車の一部で充電制御用としてバッテリー ⊖ 端子側に「電流センサー」が装着されている車種へ追加アースを行う場合は、バッテリーの ⊖ 端子からではなく、電流センサーからのコードがボディ等にアースされている場所を基点に各ポイントへアースを行って下さい。直接 ⊖ 端子からアースを行うと、充電制御が最適に行えず性能に影響する可能性があります。（影響する性能＝バッテリー上がり・燃費・トルク低下）

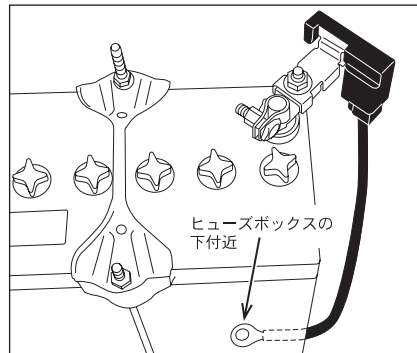


各電流センサーの形状見本

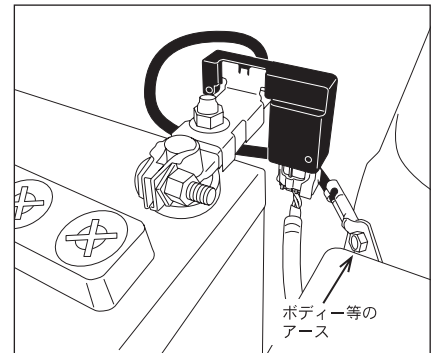
MAZDA デミオ DE3FS



NISSAN ノート E11 (H20.1～)



TOYOTA ラクティス NCP100



※一部車種で「電流センサー」がバッテリー付近から離れた見えない場所に設置されている場合もありますので、詳しくは自動車販売店等にご確認頂くか、ご不明な場合は装着車と同様（ボディアース部）のアース接続を行って下さい。

※電流センサーの場所や形状はマイナーチェンジ前後で異なる可能性がありますので、詳しくは自動車販売店等でご確認下さい。

※電圧安定装置は ⊕ ⊖ 端子へ直接接続でOK

電圧安定装置はバッテリーの ⊕ ⊖ 端子に直接接続で一切問題はありませぬ。