

# PIVOT

## 3-DRIVE

株式会社ピボット ☎0263-46-5901  
pivotjp.com

### エコドライブ支援から制御へ



株式会社ピボット  
代表取締役  
内川誠一氏



「3-DRIVE」の製作にあたっては、技術開発期間は約3年であり、その大半は検証期間に充てられたという。シビアナ制御箇所だけに、安全性への配慮は、ことさらに大きなものだ。



「3-DRIVE」は、アクセルレスポンスをアップさせるスポーツモードを7段階備えるほか、5段のエコモードを搭載。独自のこのモードでは、強制的にスロットルの動きを抑制することで、ミスなくエンターな運転を再現することができる。



取り付けは、アクセルペダルに設けられたカプラーに配線を割り込ませる形。電源もカプラーオンで踏み潰されても破壊されないほどの高強度を持たされるほどだ。

**e-drive**  
価格:1万290円  
加速度からエコドライブの指針を演算し、ドライバーに指示を与えるトレーナー。エコドライブ度の採点表示まで行ってくれる。

**e-nenpi**  
価格:1万9425円  
瞬間/平均/積算/区間からなる4つの燃費情報に加え、ガソリン消費量やガソリン代まで表示可能なマルチメーター。

**3-DRIVE**  
価格:2万2890円  
電子式スロットルシステムを、任意のポイントで制御するコントローラー。計12段階の設定に応じてエンジン特性を可変できる。

「サイクルを伸ばす、もう一つの狙い」  
グカーを代表とするスポーツパーツを多く扱ってきた企業であり、計測器のオーソリテイでもあり、イー・ドライブの発売時より、同社が広く訴えかけてきたのが「エコドライブ」といっても、必ずしも遅く走る必要はないという点。これも、様々なテスト検証を照らし合わせた上でのことであり、「キ

「イー・ドライブはいわばエコドライブのガイダンスです。それを機械が強制的にこなしてく

れるのが3-DRIVE。これでもがより簡単に、エコドライブを実践できます」。  
順を追って、次々とアイデアを具現化するピボットは、燃費向上の側面はもちろん、より幅広い視野にたつてエコを捉えている。それが、廃棄車両を削減するという目標だ。「長く乗ることもエコだと思っ

「エンジンとしてエコドライブを真面目に考えた」という通り、「イー・ドライブ」を皮切りに、その翌年には燃費計の「イー・ネンピ」を、そして今年4月には制御装置である「3-DRIVE」を発売する。支援装

置から制御装置まで、より進化した形へ仕上げるその過程は、まさにエンジニアリング。指針を表示するだけでなく、機械に任せられるエコドライブへと、着々とその商品形態を進化させてきた。

「長く乗ることもエコだと思っ