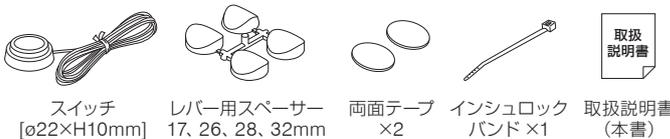


取扱説明書

LSW 3-drive・α用リモートスイッチ LINK GAUGE-X用ピークスイッチ

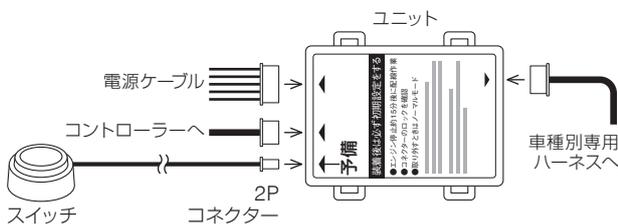
- 3-drive・αに本製品を装着すると、オートクルーズのセットと解除の操作がワイパーレバーなどから可能になります。(3DA-Tには装着できません。)
- LINK GAUGE-Xに本製品を装着すると走行中にピーク値の確認が可能になります。油圧計 (LSP) でピーク値を確認する場合に必要です。

内容物をご確認ください



3-drive・αで使用する場合

接続方法



- その他の配線は、3-drive・αに付属されている取扱説明書をご覧ください、配線してください。
- コネクター差し込み後は、軽く引っ張り、ロックされているか確認してください。

操作方法

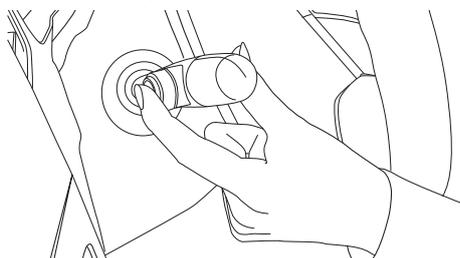
【オートクルーズをセットする】

- 1 設定したい速度でリモートスイッチを押す
- 2 設定速度で自動走行

【オートクルーズを解除する】

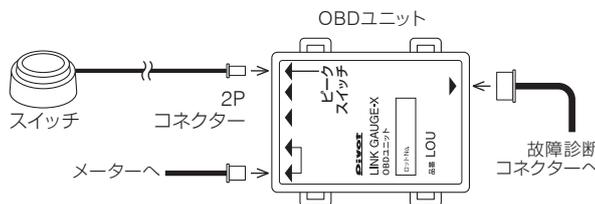
- 1 オートクルーズ走行中にリモートスイッチを押す
- 2 オートクルーズが解除され、スロコンに戻る
※製品本体のOFFスイッチ、ブレーキ操作でも解除できます。

※ ワイパーレバーへ装着した場合は、レバーが動かないよう親指で支え、スイッチを押してください。



LINK GAUGE-Xで使用する場合

接続方法



- その他の配線は、LINK GAUGE-Xに付属されている取扱説明書をご覧ください、配線してください。
- コネクター差し込み後は、軽く引っ張り、ロックされているか確認してください。

操作方法 (ピーク値の表示とリセット)

【ピーク値の表示方法】

エンジン始動後のピーク値を表示します。
※ピーク値はキー OFF でリセットされます。
※油圧計 (LSP) の場合、エンジン始動後1分間はピークを記憶しません。

- 1 メーター作動中にスイッチを1回押す
ピーク値表示
- 2 5秒間スイッチ操作なし
通常表示

【ピーク値のリセット方法】

- ピーク値表示中にスイッチを2秒長押し
ピーク値リセット
2秒

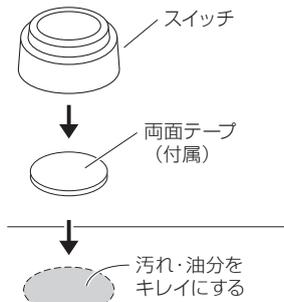
固定方法は裏面をご覧ください。→

固定方法 (3-drive・α、LINK GAUGE-X 共通)

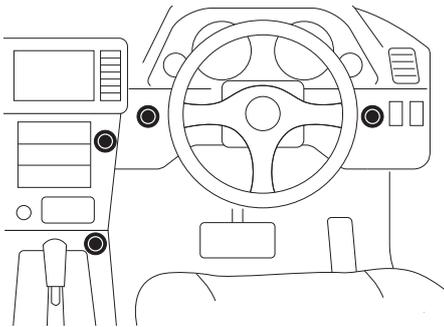
平面に固定する場合

操作しやすい場所に装着してください。

【装着方法】

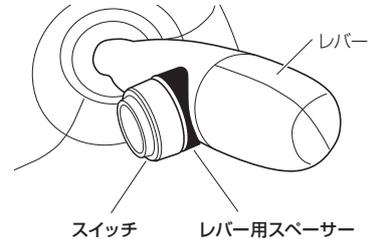


【装着場所例】



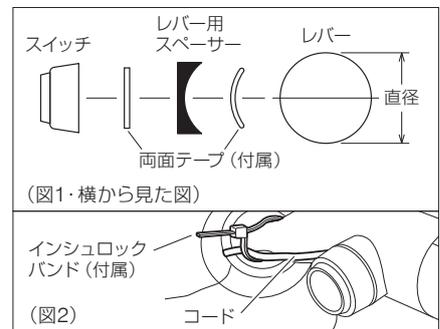
ワイパーレバーへ装着する場合

円柱状のレバーにスイッチを取り付ける場合は、付属のレバー用スペーサーを使用してください。



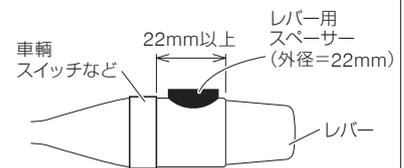
【装着手順】

- ① レバーの直径をはかり、適合するサイズのレバー用スペーサーをニッパーなどで切り取る。
 - ② 付属の両面テープを使い、図1のようにレバーに取り付ける。
 - ③ スイッチから出ているコードは、付属のインシュロックバンドで固定し、余りはカットする。(図2)
- ※ コラムカバー内へ配線を引き込む場合は、コードの挟み込みに注意し作業を行ってください。



取付可能なレバー形状

レバーにフォグランプやワイパーなどのスイッチがあり、22mm以上のスペースがない車種には取り付けられません。(ただし、日産、ホンダの一部車種には以下のようにして取り付けることができます。)

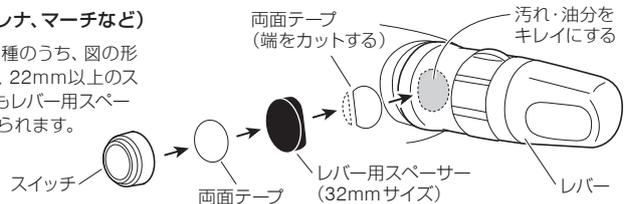


【代表的な車種のレバーの直径】

直径	車種	直径	車種
17mm	ステップワゴン、フリード	28mm	プリウス、ヴェルファイア
26mm	ワゴンR、ハイエース、スイフト	32mm	フィット、デミオ (DE)、セレナ

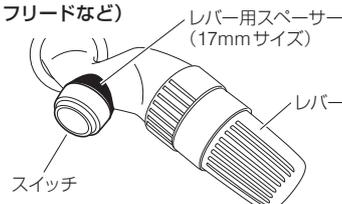
●日産車 (セレナ、マーチなど)

日産車の一部車種のうち、図の形状のレバーには、22mm以上のスペースがなくともレバー用スペーサーを取り付けられます。



●ホンダ車 (ステップワゴン、フリードなど)

ホンダ車の一部で、レバーにフォグランプやワイパーなどのスイッチがある場合は、17mmのサイズを使用し、レバーの根元部分に取り付けてください。



※ 弊社製品には工業所有権出願中、または取得済みが含まれております。
 ※ 意匠、制御特性、回路、回路配置などの類似品には、近年不正競争防止法等の法的処置が厳しく適用される事例があります。
 ※ PIVOT マーク無断使用や説明書の無断転載は固くお断りします。