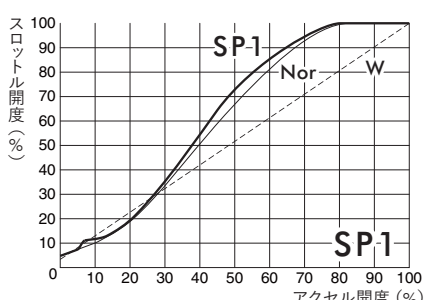
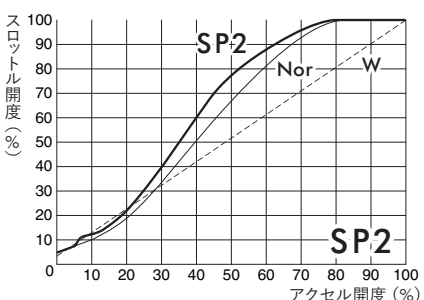
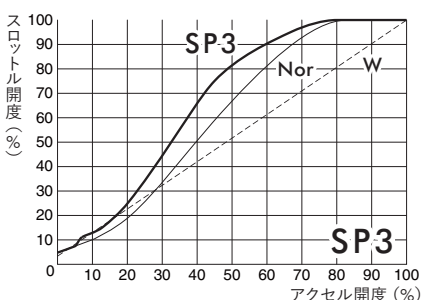
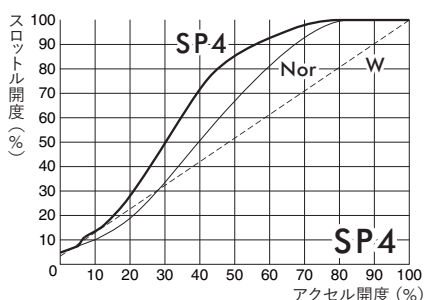
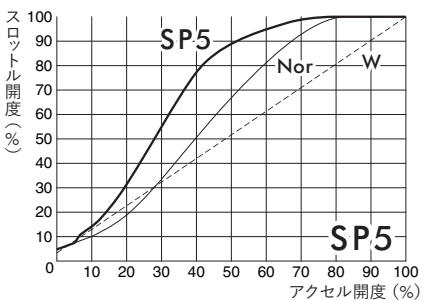
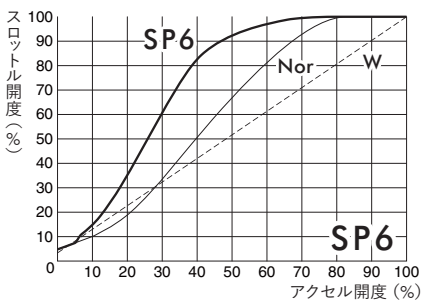
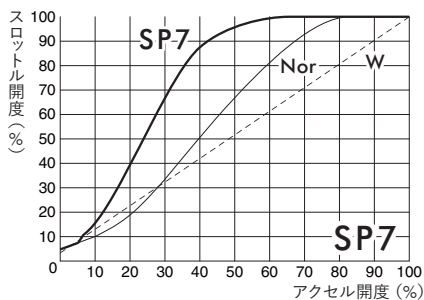


3-drive・FLAT 変化特性例

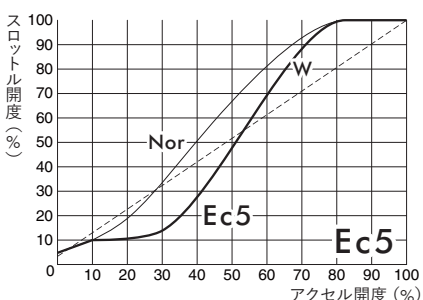
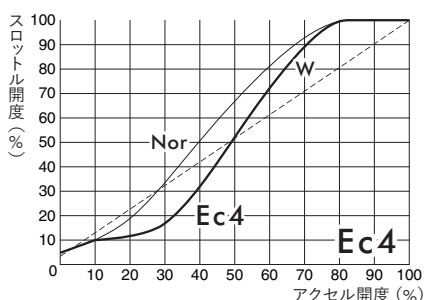
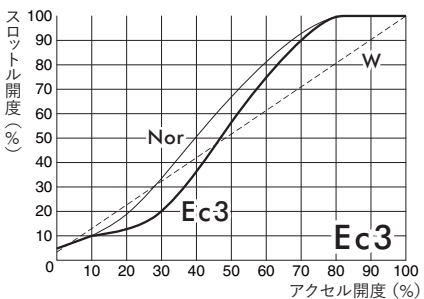
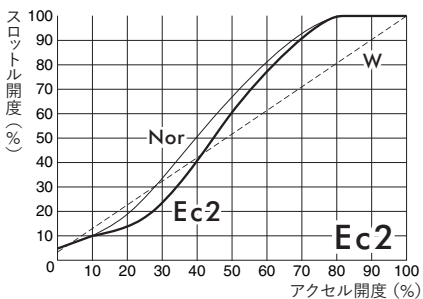
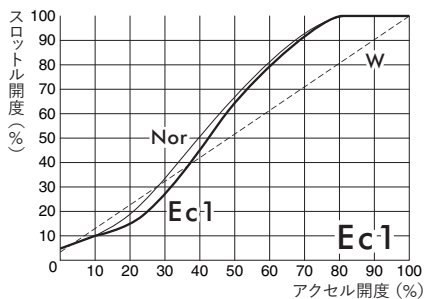
※データはスイフトスポーツのエンジン動作時の実測値です。 ※ワイヤー式が開始3%なのはバイパス通過分です。
 ※車種によって特性は多少異なります。 ※W=ワイヤー式スロットル車 Nor=純正特性

スポーツモード変化例



SP1~3=ワイヤースロットル近似状態 (アクセル開度約10~35%領域)
 SP4~7=上記+ハイスロ状態 (アクセル開度約35%以降)

ECOモード変化例



Ec1~5=低加速状態 (アクセル開度全域)